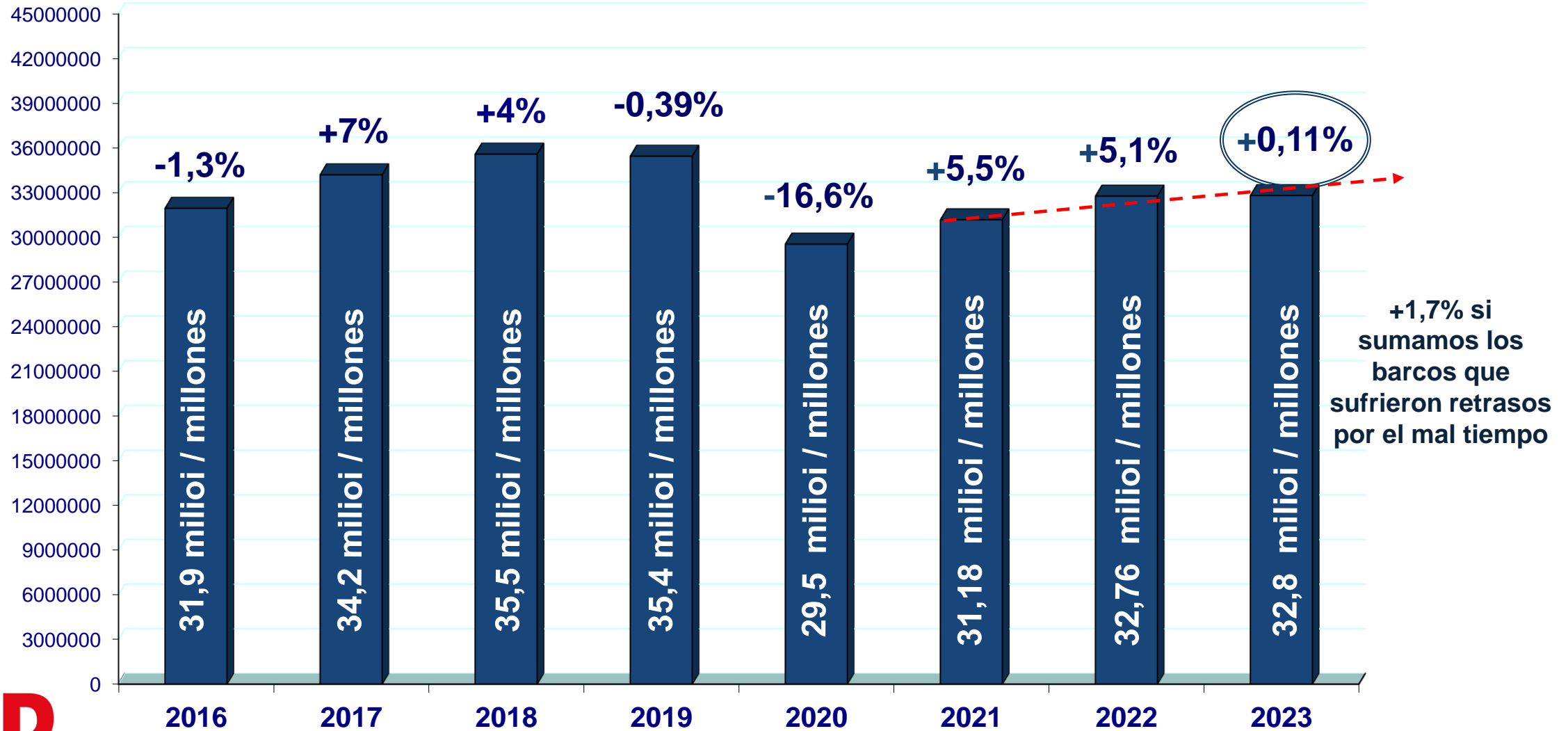




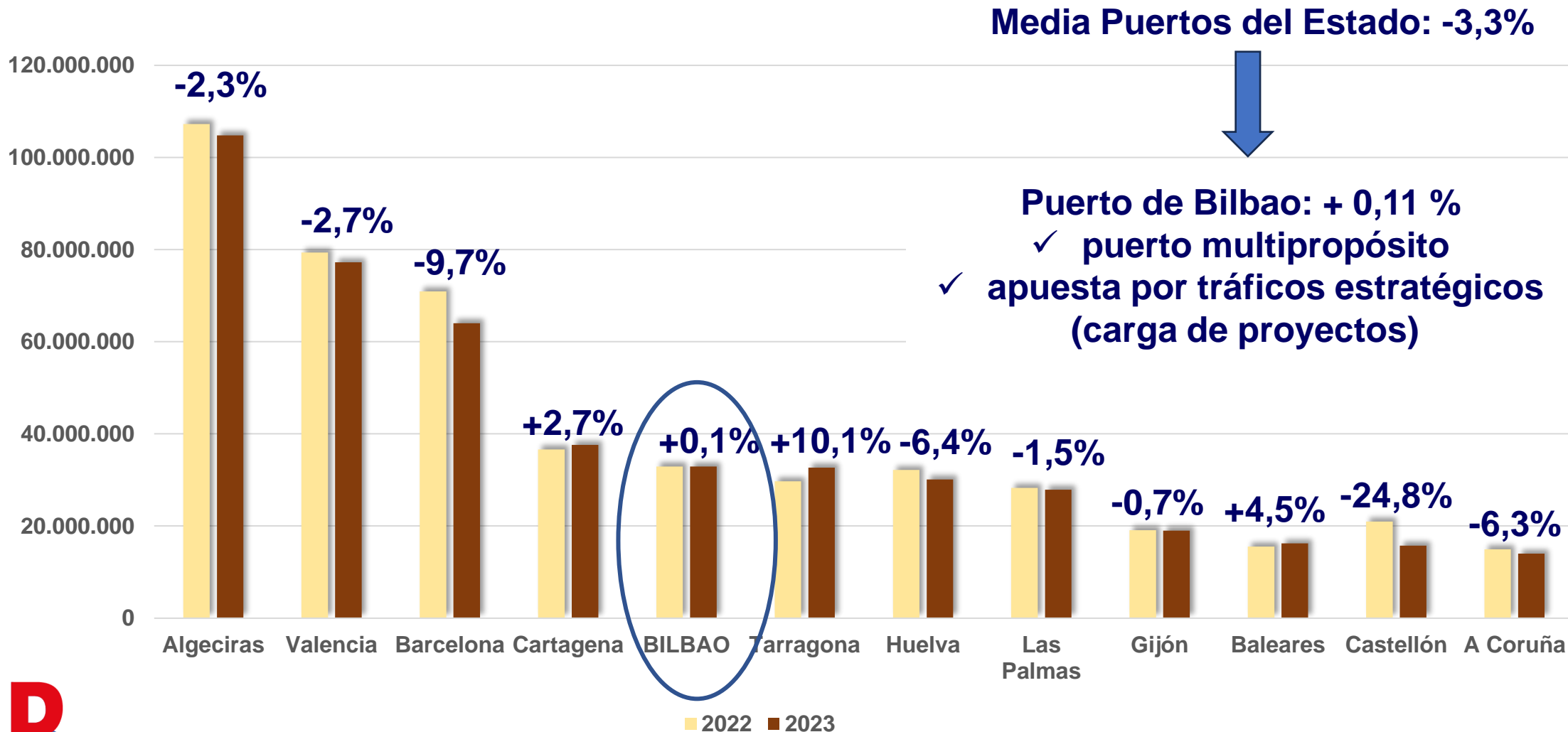
Trafikoaren bilakaera / Evolución del tráfico

datuak tonetan / datos en toneladas

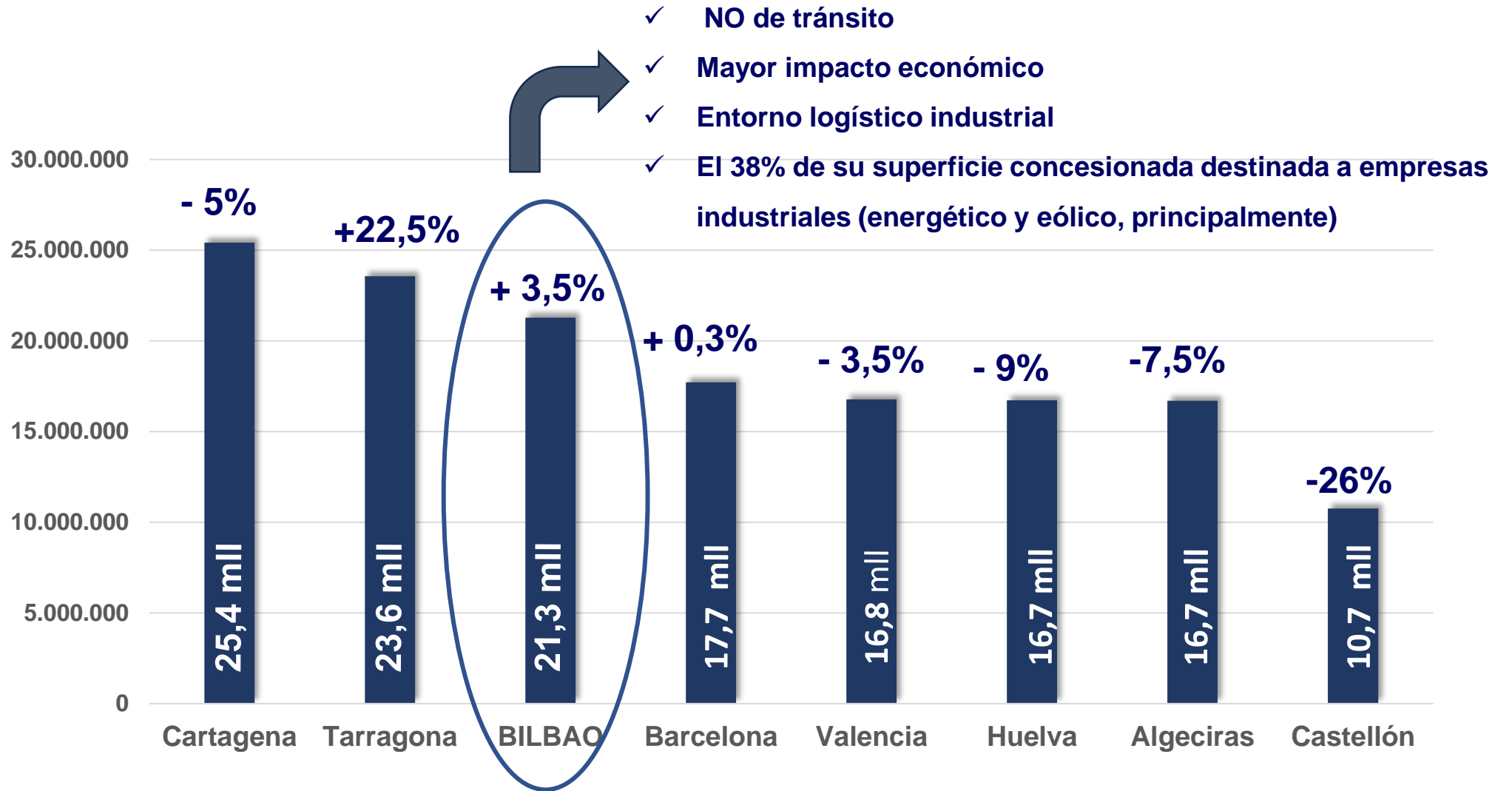


+1,7% si sumamos los barcos que sufrieron retrasos por el mal tiempo

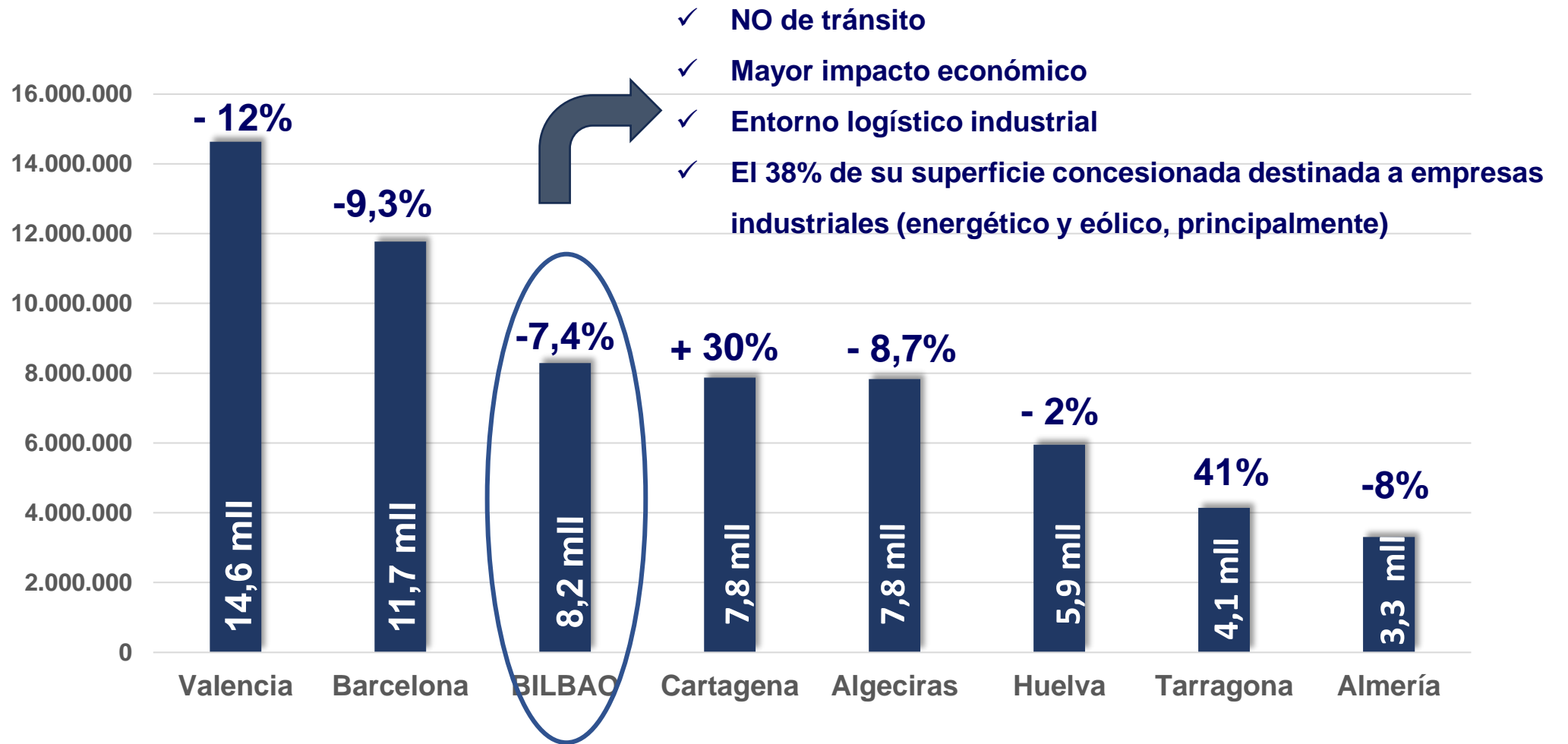
Portu nagusien trafikoa / Tráfico de los principales puertos



INPORTAZIO-trafikoen sailkapena / Ránking en tráficos de IMPORTACIÓN



INPORTAZIO-trafikoen sailkapena / Ránking en tráfico de EXPORTACIÓN



ONTZIEN edo IZAERAREN araberako bilakaera

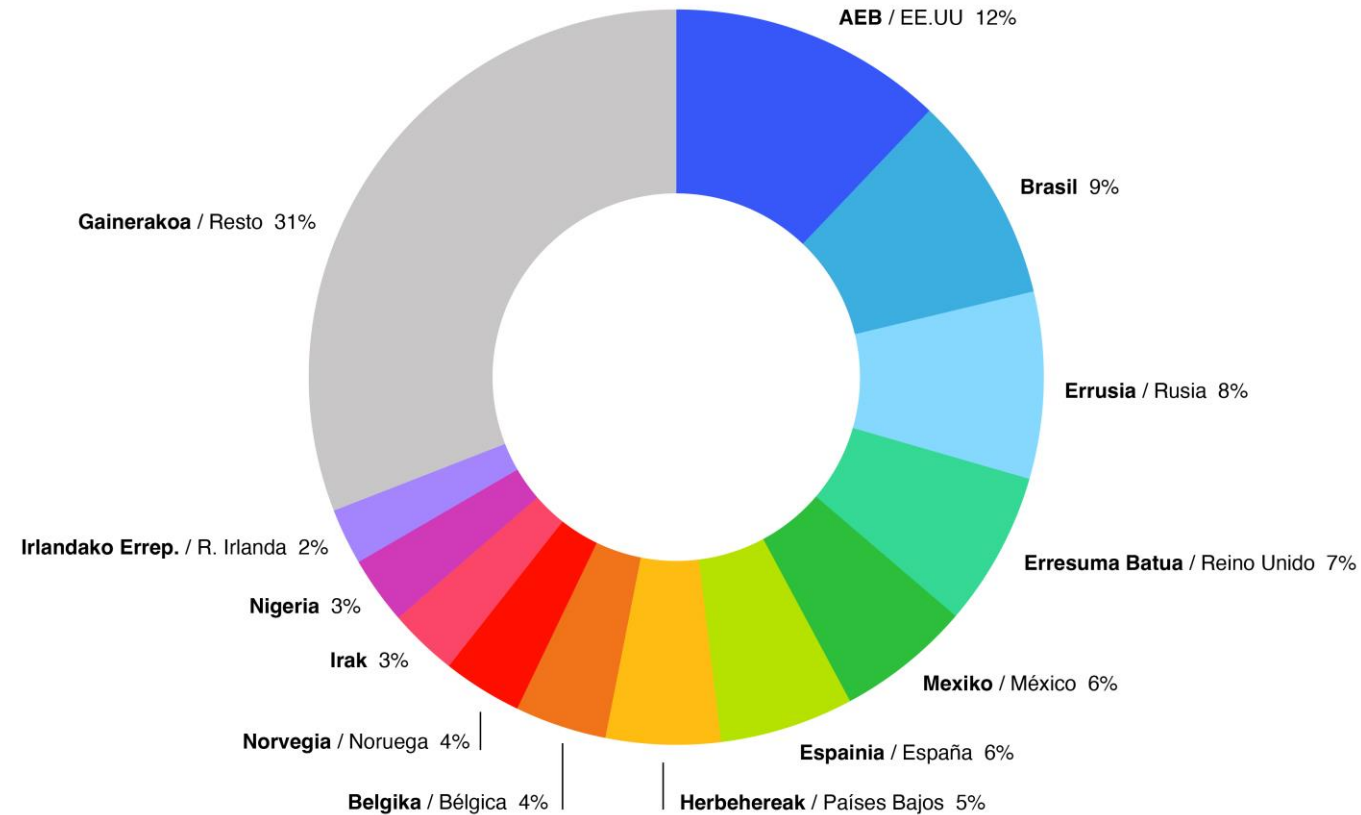
Evolución por ENVASES O NATURALEZA

| | | | |
|---------------------------|-------------------|------------|--|
| Líquidos | 20.644.492 | +1% | |
| Sólidos | 3.918.759 | +4% | |
| Contenedores | 5.229.408 | -3% | } 492.335 TEUS Bilbao - 0,9% PP. EE.: -5,5% |
| Merc. convencional | 3.009.753 | -5% | |



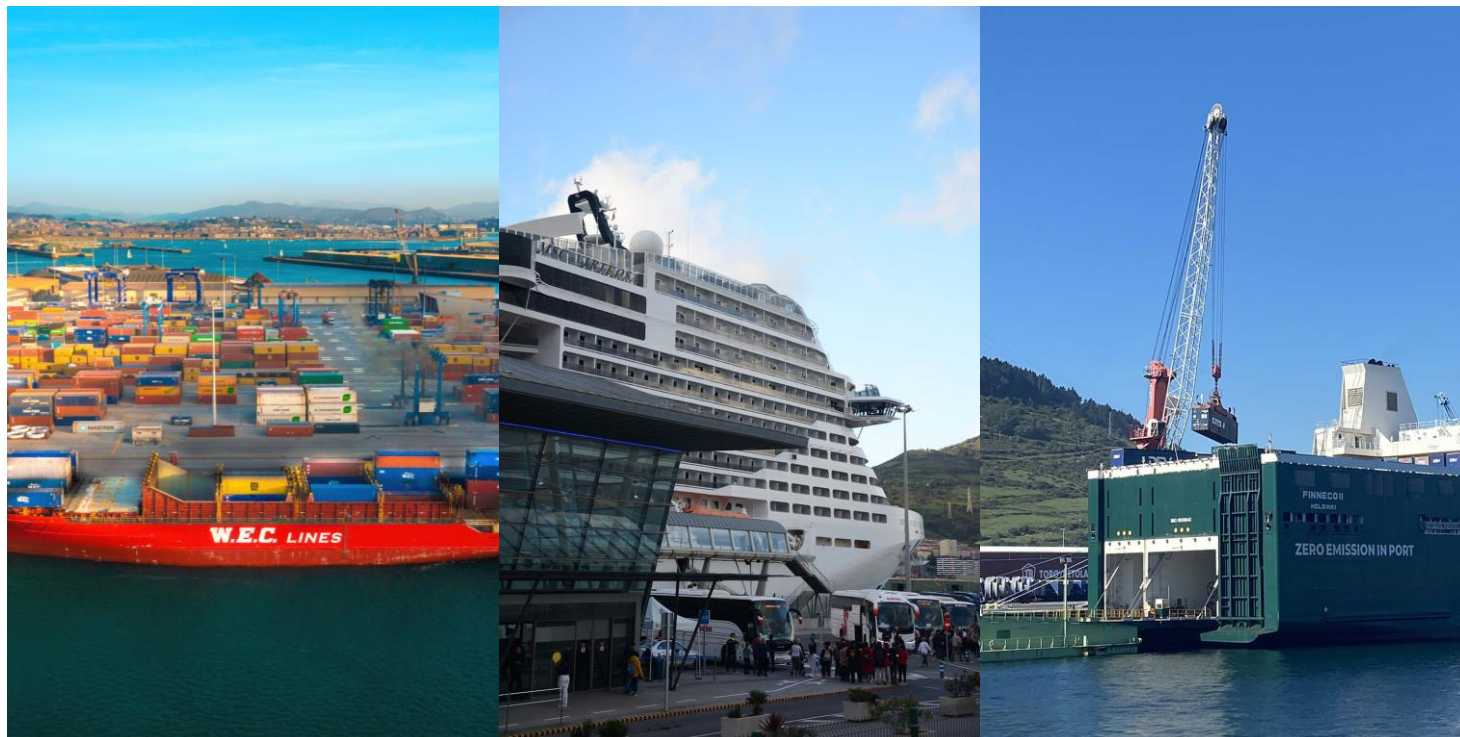
3.600 transportes especiales, media de diez al día

Merkatu nagusiak / Principales mercados



Bilbao, puerta del 33% de la carga seca entre España y Reino Unido e Irlanda

2.738 Ontzi / Buques



+ 96 barcos

+ 9% G.T.

El tamaño de los buques crece por aumento de escalas de los portacontenedores, por los cruceros y por los nuevos barcos ro-ro más sostenibles

270.771 Bidaiari / Pasajeros (+26,5%)

149 ferris con Reino Unido e Irlanda



80 cruceros



Portuko trenbide trafikoa / Tráfico ferroportuario

4.238 trenes, una media de casi 12 trenes/día



- ✓ El 29% de los contenedores entran/salen en tren
- ✓ Acuerdos con Adif: encomienda para gestionar la Terminal de contenedores
- ✓ Proyectos estratégicos. Corredor atlántico y variante sur de mercancías

Negozio-zifra / Cifra de negocio

68,8 millones (+5,93%)

- ✓ **Congelación de las tasas portuarias para apoyar la competitividad de las empresas**
- ✓ **Bonificaciones del 50% en la tasa al buque a los barcos pioneros en utilizar combustibles alternativos**
- ✓ **Sostenibilidad económico-financiera, que permite impulsar importantes inversiones para la transición energética, infraestructura, intermodalidad, digitalización, innovación y puerto-ciudad**

Portuko Agintzaritzaren inbertsioak / Inversiones Autoridad Portuaria

18,7 millones en 2023

77,8 millones en 2024

Fin AZO

Segunda fase Espigón central

Obra destacada:

Licitación de la segunda fase del Espigón central por 54,4 millones

Adjudicación en verano

Proiektu jasangarriak / Proyectos sostenibles



Muelle A5

Electrificación de los muelles 78 millones (2023-2026)

Red de Saneamiento por vacío 20 millones (2023- 2025)

Eskerrik asko



