



BILBOKO PORTUA
Txostena

2022

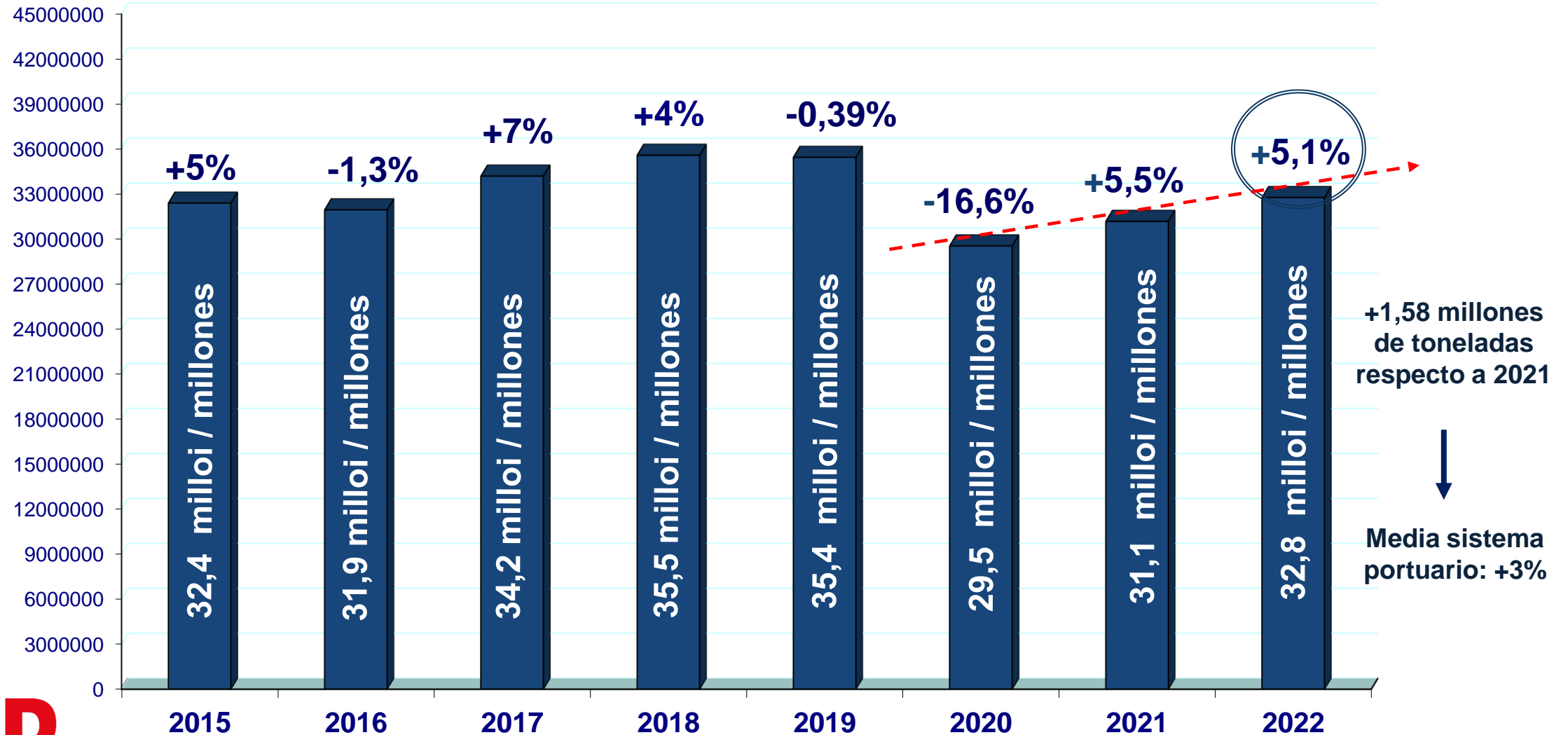
PUERTO DE BILBAO
Balance



Rueda de prensa, 15 de febrero de 2023

Trafikoaren bilakaera / Evolución del tráfico

datuak tonetan / datos en toneladas



Likidoek, ibilgailuen trafikoak eta garraio bereziek gora egin dute

Crece los líquidos, el tráfico rodado y los transportes especiales



+15% Líquidos



+2% Convencional



+16% Ro-Ro

Número escalas a la semana:

- 6 Brittany (RU e Irlanda)
- 1 Finnlines (norte Europa)

23 febrero de 2023
Ellerman City Liners, primera salida a USA



-4,5% Contenedor



-19% Sólidos



+20% eólicos

Itsasontziak / Buques

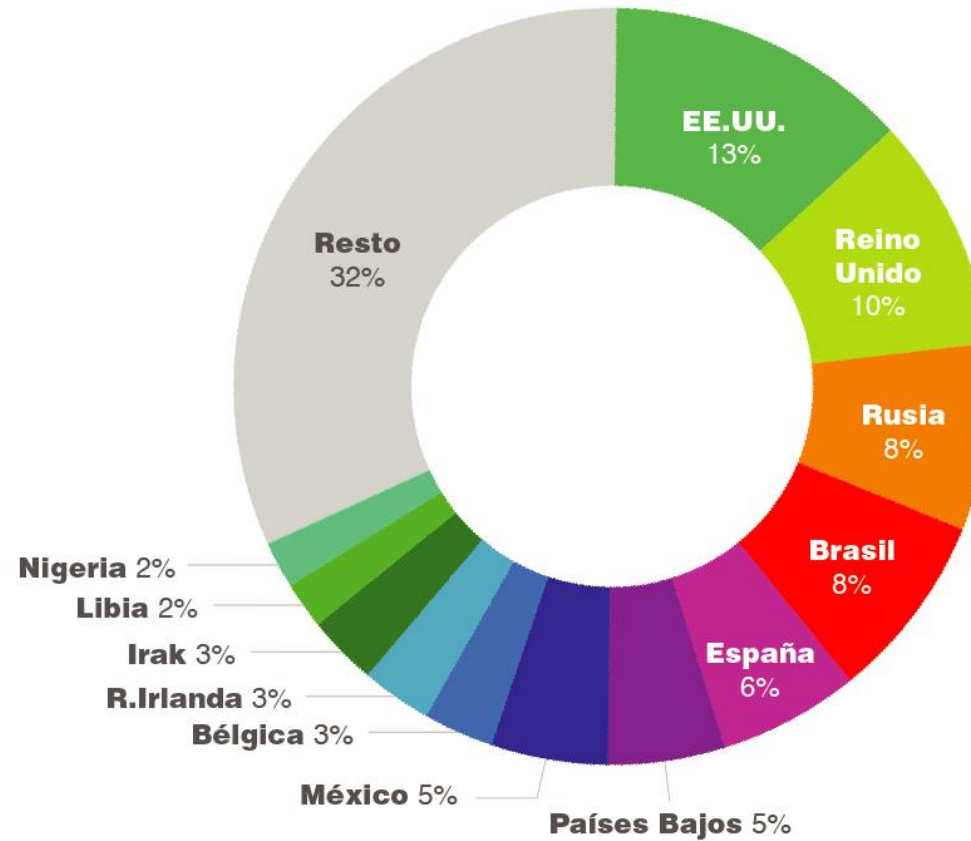
✓ Número: 2.642 (-1%)

✓ Gross Tonnage : + 24 %

Aumento de petroleros, gaseros y cruceros



Merkatu nagusiak / Principales mercados



Líder con Reino Unido e Irlanda

Errekorra bidaiari eta gurutzaontzietan / Récord pasaje y cruceros

214.028 personas (+190%)



78 cruceros (+64 barcos)



163 ferries a Reino Unido Irlanda (+14 barcos)

Portuko trenbide trafikoa / Tráfico ferroportuario

4.243 trenes (-2,6%)

En POSITIVO:

- ✓ **El 25% de los contenedores entran/salen por tren**
- ✓ **APB: gestión de la circulación y las maniobras en puerto**
- ✓ **Futuro hito que se espera: acuerdo con Adif para asumir también explotación de la TECO**
- ✓ **APB: Sistema de gestión de Seguridad Ferroviaria**
- ✓ **APB+Adif: obras vía apartadero de 750 metros en Orduña**

En NEGATIVO:

- ✓ **Retrasos de la Variante sur ferroviaria**



Negocio-zifra / Cifra de negocio

64,9 millones (+2,8%)

- ✓ Aumento de la facturación por la recuperación de tráficos
- ✓ Congelación de las tasas portuarias para apoyar la competitividad de las empresas
- ✓ Perfil de endeudamiento adecuado
- ✓ La autonomía financiera permitirá afrontar nuevas inversiones en materia de transición energética, digitalización, infraestructura, intermodalidad
- ✓ 1.000 millones de inversión en los últimos 30 años

Diru-laguntzen kudeaketa / Gestión de Subvenciones

COMISIÓN EUROPEA: CEF TRANSPORT 2021-2027	Importe proyecto	Subvención aprobada (max. 30%) APB
BilbOPS: Electrificación de los muelles. Incluye una planta fotovoltaica en régimen de autoconsumo conectada a OPS.	47.512.000 €	14.254.000 €

COMISIÓN EUROPEA: MECANISMO RECUPERACIÓN Y RESILIENCIA	Importe proyectos	Importe subvención APB
Red de Saneamiento en El Abra Exterior Fases I y II.	23.845.330 €	12.645.000 €
Suministro eléctrico a buques en el muelle A-5		
Centro Integrado de Protección y Emergencias, puntos de recarga vehículos eléctricos e iluminación eficiente led ZAD-2		

CREACIÓN DE UN ECOSISTEMA DE INNOVACIÓN EN EL PUERTO DE BILBAO (BILBAO PORTLAB)	Importe proyectos e ideas	Subvención aprobada a startups
28 Ideas, proyectos precomerciales y comerciales (Ports 4.0., Galatea, Hazitek etc.)	6.373.929 €	3.047.489 €



Co-funded by the European Union



Foro Puerto Proactivo, con agentes de la comunidad portuaria, para nuevos proyectos estratégicos en materia de transición energética y digitalización alineados con los objetivos de la UE



Mejora de la carretera N-644

Concurso nueva terminal
de contenedores

Ampliación del muelle AZ1
en 50.000 m²

34,6 millones inversión APB

Fuera del Puerto:

- ✓ Apartaderos Barazar
- ✓ Mejora del entorno urbano de Santurtzi



Deposa
(líquidos alimentarios)

Toro y Betolaza
(mercancía general)

Haizea Wind
(monopilotes XXL)

Ampliaciones de la empresa privada
renovables, mercancía general y agroalimentarios



BH₂C

Petronor
(hidrógeno verde)

Repsol (gasinera)

Planta fotovoltaica

Finnlines y Brittany (barcos)

Nuevo saneamiento

Planta fotovoltaica

BilbOPS
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

BilbOPS
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

BilbOPS
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Planta fotovoltaica

BilbOPS
Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

Planta fotovoltaica

Proyectos sostenibles Autoridad Portuaria y privados

electrificación de muelles, planta fotovoltaica,
saneamiento, nuevos buques,
gasinera y hub de descarbonización

Eskerrik asko

