



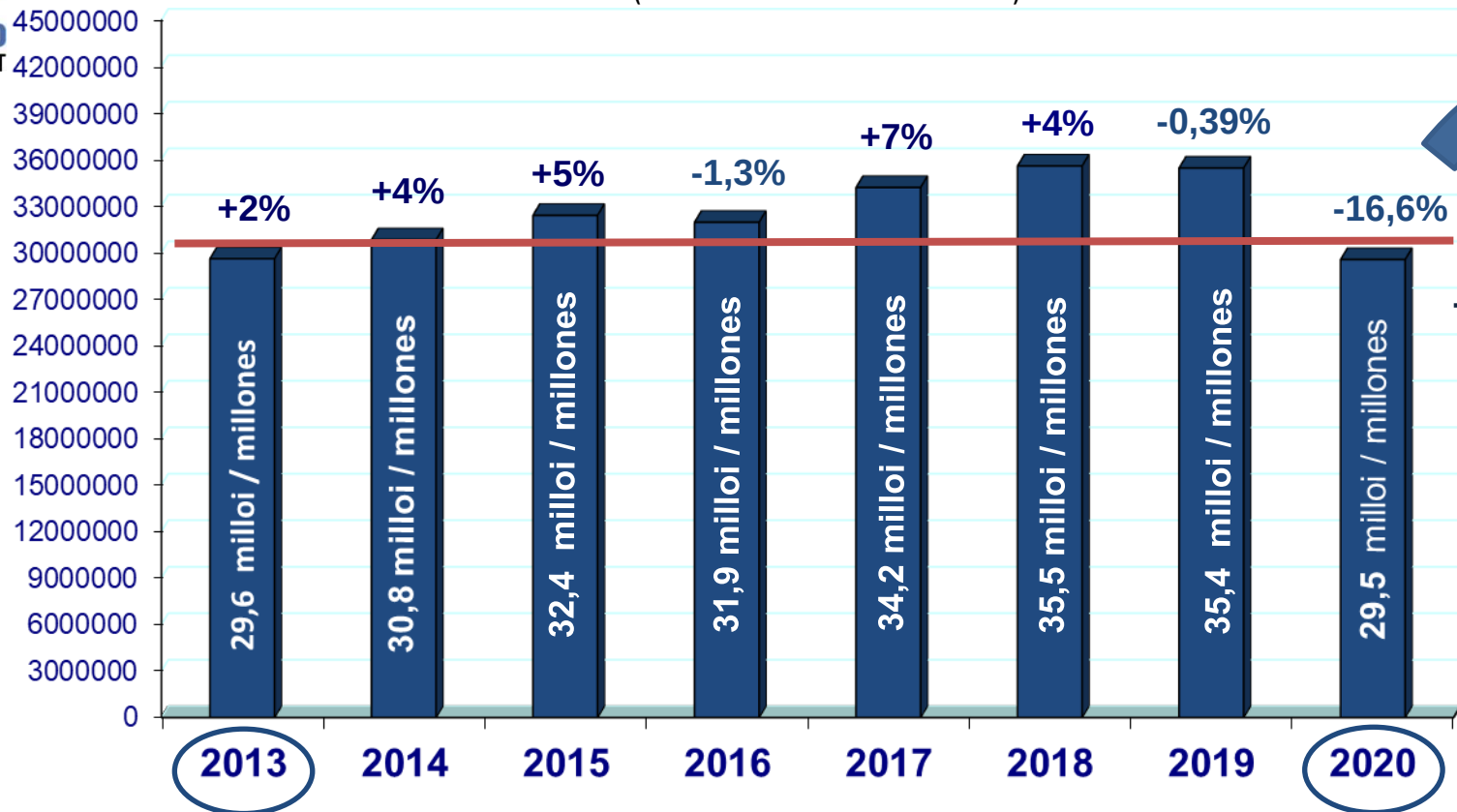
BILBOKO PORTUA
Txostena

2020

PUERTO DE BILBAO
Balance

Trafikoaren bilakaera / Evolución del tráfico

(datuak tonetan / datos en toneladas)

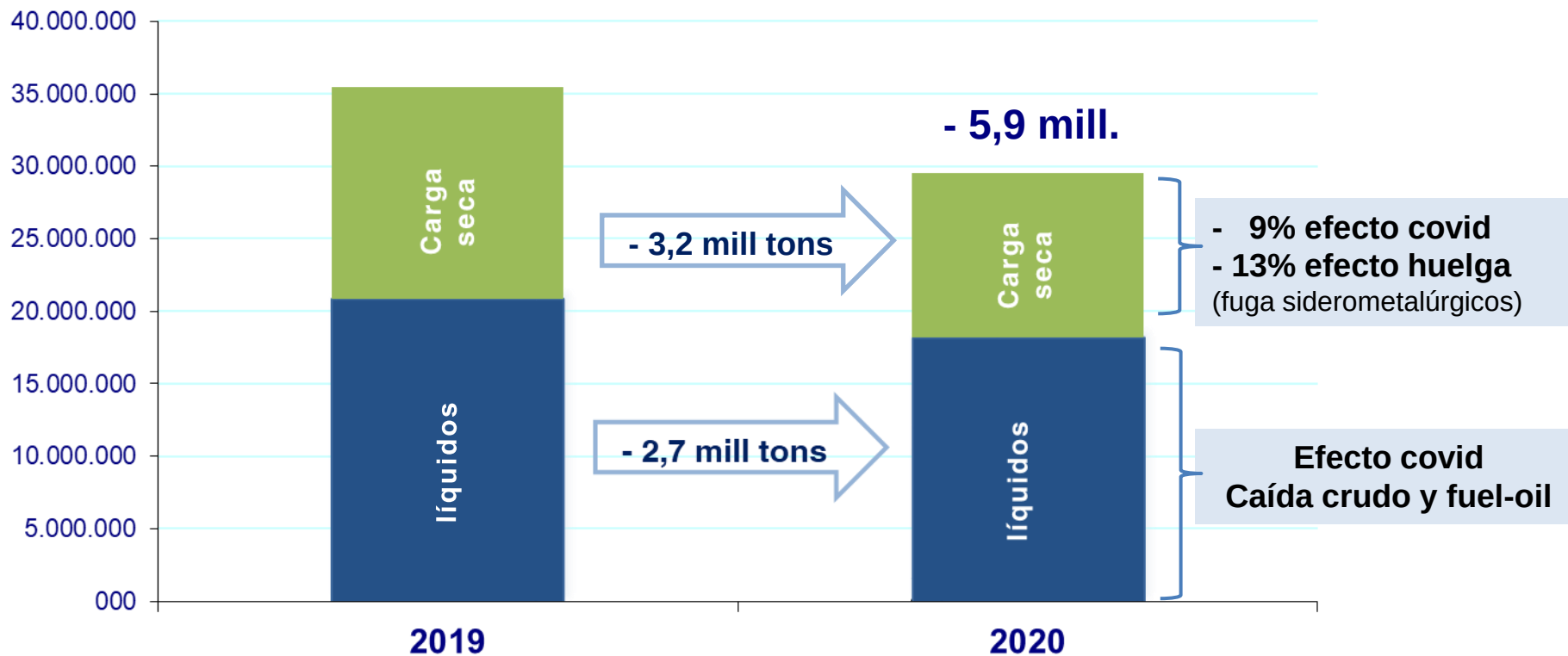


- 5,9 millones de toneladas

Año pésimo sin paliativos. La media del descenso del sistema portuario es del 8,6%

Trafikoaren bilakaera

Evolución del tráfico



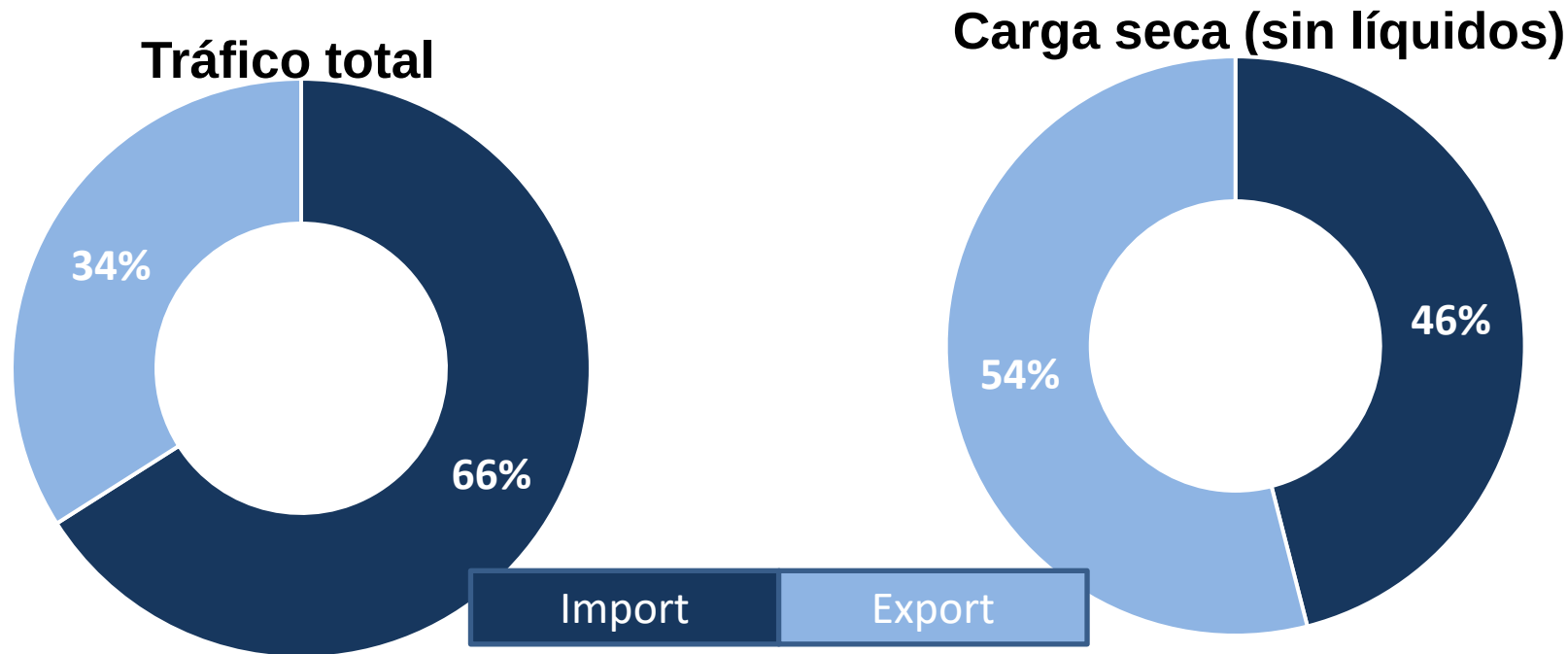
Trafiko nagusiak / Principales tráficos

76% de la carga total

	Toneladas	Peso/total
Crudo petróleo	7.673.532	27%
Gas natural	3.769.646	13%
Gasoil	2.160.279	8%
Productos siderúrgico	2.091.425	7%
Productos químicos	1.704.031	6%
Gasolina	1.210.776	4%
Habas de soja	963.373	3%
Otros minerales no metál.	878.974	3%
Fueloil	843.716	3%
Otros product. petrolíferos	682.717	2%

Principal puerto
tráfico gas

Kanpo-merkataritza Comercio exterior



Reino Unido, principal mercado y ya el 76% tráfico con terceros países

Itsasontziak / Buques

2.338 (-17%)

Bidaiariak / Pasajeros

45.583 (-72%)

- ✓ Solo permitido ferry, pero descenso del 56%
- ✓ Anulada campaña cruceros



Negozio kopurua / Cifra de negocio

58,9 millones (-14,9 %) = -10,3 millones

Medidas estructurales de Apoyo Económico Plan Estratégico 2018-2022

BAJADA DE TASAS PLAN ESTRATÉGICO 2018-2022	2018	2019	2020
Reducción Cuantía Básica Tasa Mercancía T3 del 10% (julio 2018)	1.250.000 €	2.500.000 €	2.500.000 €
Nueva Valoración de Terrenos y Lámina de Agua (mayo 2019)	0 €	1.300.000 €	1.900.000 €
TOTAL ANUAL	1.250.000 €	3.800.000 €	4.400.000 €
MÁXIMO ANUAL COMPROMETIDO PARA 2022			5.600.000 €
% CUMPLIDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2020			78,6%

Medidas coyunturales de apoyo económico 2020 a la Comunidad Portuaria (COVID-19)

MEDIDAS COYUNTURALES COVID-19 2020	IMPORTE TOTAL CONCEDIDO
INYECCIÓN TEMPORAL DE LIQUIDEZ	24.219.928 €
Aplazamientos de 6 meses en tasas de utilización y autorizaciones (sin requerimiento de garantía ni intereses)	10.128.627 €
Aplazamientos de 6 meses en tasas de ocupación (sin requerimiento de garantía ni intereses)	12.591.301 €
Reducción periodo de pago a proveedores	1.500.000 €
REDUCCIÓN DE TASAS 2020	2.839.000 €
Tasa de ocupación y actividad	2.530.000 €
Tasa al Buque transporte marítimo corta distancia	309.000 €

✓ Las ayudas sectoriales que ha aportado la Autoridad Portuaria se realizan con recursos propios, en el ámbito de su autonomía de gestión dentro de las posibilidades proporcionadas por el Real Decreto 26/2020.

Autoridad Portuaria de Bilbao

*Para priorizar la actividad y el empleo de la comunidad portuaria,
esfuerzo adicional interno de optimización de la gestión y reducción del gasto*



- 1. Medidas coyunturales de apoyo económico a la comunidad Portuaria (COVID-19)**
- 2. Medidas estructurales Plan estratégico 2018-2022**

Rebajas por un total de 2,8 millones, medidas de inyección de liquidez por valor de 24,3 millones y ahorro concesionarios y usuarios de 4,4 millones

An aerial photograph of the Port of Bilbao, showing the harbor, industrial zones, and surrounding urban areas. The water is a deep blue, and the land is a mix of grey industrial structures, green hills, and urban development. The text is overlaid on the top half of the image.

Autoridad Portuaria de Bilbao

Inbertsioak sustatzea / Impulso a las inversiones

1. Responder a las necesidades operativas del Puerto a corto, medio y largo plazo.
2. Colaborar a la reactivación económica del sector privado a partir de las inversiones a realizar por las administraciones públicas.

Inbertsioak sustatzea

Impulso a las inversiones

Ampliación AZ1
29 millones
Licitación primavera

Muelle emergencias
1,17 millones
Inicio marzo

Urbanización 1ª fase
Espigón central
8,5 millones EN
EJECUCIÓN

Pavimentación
15/20 millones
Licitación
otoño

 Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Nuevo acceso ZAD2
4,2 millones
Inicio febrero

Refuerzo estructural
de viaducto
1,9 millones
Licitación primavera



Jasangarritasunarekiko konpromisoa

Compromiso con la sostenibilidad

- ✓ **Petronor:** una de las mayores plantas mundiales de producción de combustibles sintéticos a partir de hidrógeno verde, generado con energía renovable.
- ✓ **Repsol:** gasinera
- ✓ **Potenciar suministro GNL a buques**
- ✓ **APB:** calderas por bombas de calor, **vehículos** energías alternativas y plan estratégico energético

Suspertzeko gakoak

Claves para la recuperación

1. Recuperación de la actividad económica.
2. Servicio de estiba flexible, competitivo y eficaz.
3. Nueva política comercial.
4. Apuesta por la digitalización, innovación y sostenibilidad.
5. Oportunidades Brexit.
6. Calidad de las infraestructuras y servicios.
7. Ayudas económicas e inversiones de la Autoridad Portuaria.



Eskerrik asko