

## BEZEROEI ESKAINITAKO PREZIOAK (TASAK ETA TARIFAK) 2021



## AURKIBIDEA

<b>1.BEZEROEI ESKAINITAKO PREZIOAK (TASAK ETA TARIFAK)</b> .....	<b>3</b>
• <b>ILT – ITSASKETARAKO LAGUNTZEN TASA</b> .....	<b>3</b>
• <b>T-1 –ONTZIAREN TASA</b> .....	<b>5</b>
• <b>T-2 – BIDAIARIEN TASA</b> .....	<b>12</b>
• <b>T-3 – MERKANTZIAREN TASA</b> .....	<b>14</b>
• <b>T-5- KIROLO ONTZIEN TASA</b> .....	<b>24</b>
• <b>T-7 – BILTEGIRATZEA, LOKALAK ETA ERAIKINAK</b> .....	<b>25</b>
• <b>T-8 –UR-HORNIKETA ETA ENERGIA ELEKTRIKOAREN TARIFA</b> .....	<b>28</b>
• <b>T-9 – ASKOTARIKO ZERBITZUAK</b> .....	<b>29</b>
• <b>TSRD – ITSASONTZIEK SORTUTAKO HONDAKINAK BILTZEKO ZERBITZUA</b> .....	<b>32</b>
• <b>GETXOKO ITSAS GELTOKI (OLATUA) ERABILTZEKO</b> .....	<b>34</b>
<b>2.PORTUKO ZERBITZUAK</b> .....	<b>36</b>
• <b>AMARRATZEKO ETA AMARRAK ASKATZEKO ZERBITZUA</b> .....	<b>36</b>
• <b>PRAKTIKAJE ZERBITZUA</b> .....	<b>38</b>
• <b>ATOIONTZIEN ZERBITZUA</b> .....	<b>45</b>
• <b>HONDAKINAK JASOTZEKO ETA TRATAZAKO ZERBITZUA (MARPOL)</b> .....	<b>50</b>
<b>3.KOMERTZIAL ZERBITZUAK</b> .....	<b>53</b>
• <b>MUGAKO KONTROL POSTUA (MKP)</b> .....	<b>53</b>
• <b>ADUANA BEHAKETAKO ZENTRO INTEGRALA (CIRA)</b> .....	<b>55</b>

## 1. BEZEROEI ESKAINITAKO PREZIOAK (TASAK ETA TARIFAK)

**Bilboko Portuko Agintarintza**



**Bilbao**  
**PORT**

**Bilboko Portuko Agintarintza**

Bulego nagusien eraikina  
Hedapeneko Kaia  
(Ugaldebietako sarbidea)  
48980 - Santurtzi (Bizkaia)

**[\(+34\) 944871200](tel:+34944871200)**

**[\(+34\) 944871208](tel:+34944871208)**

### **• ILT – ITSASKETARAKO LAGUNTZEN TASA**

BOEren 253. zenbakiko Lehen Liburuaren VII. Tituluan (16467 xedapena) jasotakoaren arabera;  
**2014ko EAOei buruzko 2014-01-24ko 1/2014 Legearen bidez eguneratua. Indarrean sartzeko eguna: 2014-01-26**

## II Kapituluia. 5. Atala

- Art. 237. Tasa honen zergapeko egitatea itsas seinaleztapenaren zerbitzuaren erabilera da.
- Art. 238.
  - Ordezko subjektu pasiboa portu, nasa, kai, pantalan eta emakida edo eskuduntza bidez emandako beste kirol- edo itsasketa-instalazio batzuetako kontsignatarioa eta emakidaduna edo eskuduna da.
  - Zergapeko subjektu pasiboa, itsasontziaren jabea da, ontzi-ustiatzailea edo kapitaina, eta izaera solidarioa du.
- Art. 239. Tasaren sortzapena gertatzen da ontzia edo itsasontzia zerbitzuak Espainiaren jurisdikzioko uretan jasotzen hasten denean.
- Art. 240. OINARRIZKO ZENBATEKOA (A) = 0,29
  - OINARRIZKO ZENBATEKOA (C) = 0,28 (Itsasoko salbamendua eta segurtasuna)
  - Tasaren kuota osoa lortzeko, ontziko GTaren, oinarrizko zenbatekoaren (A + C) eta koefiziente hauetako baten arteko biderkadura egin behar da:
  -

### ITSASKETARAKO LAGUNTZEN TASA (ILT)

	UNITATEAK	KOEF.	KUOTA OSOA	GUZTIKO KUOTA
a) Merkataritza-ontziak (gutxienez 100 GT, lehenengo 3 eskaletan)	GT	0,035	(A) 0,01015 (C) 0,0098 € unitatea	0,01995 € unitatea
b) Alturako edo altura handiko arrantzan aritzen diren ontzi eta itsasontziak (urtean behin)	GT	1	(A) 0,29 (C) 0,28 € unitatea	0,57 € unitatea
c) Baxurako edo itsasbazterreko arrantzan aritzen diren ontzi eta itsasontziak (urtean behin)	—	50	(A) 14,50 (C) 14,00 € unitatea	28,5 € unitatea

d) Luzera >= 12 m (bela) edo >= 9 m (motorra)	m <sup>2</sup> – luzera x zabalera	16	(A) 4,64 (C) 4,48 € unitatea	9,12 € unitatea
e) Luzera < 9 m (motorra) duten laketontziak edo kirol-ontziak. Behin bakarrik.	m <sup>2</sup> – luzera x zabalera	40	(A) 11,60 (C) 11,20 € unitatea	22,8 € unitatea

OHARRAK: luzera < 12 m duten laketontziek edo kirol-ontziek ez dute tasarik ordaindu behar.

## • T-1 –ONTZIAREN TASA

*BOEren 253. zenbakiko Lehen Liburuaren VII. Tituluan (16467 xedapena) jasotakoaren arabera; 2016ko EA0ei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi*

### II Kapitulua. 4. Atala, 1. Azpiatala

- Art. 194. Tasaren zergapeko egitatea da atrakalekura itsasoz iristeko aukera ematen duten portuko zerbitzu-eremuko uren eta portuko obra eta instalazioen erabilera.
- Art. 195.
  - Ordezko subjektu pasiboa ontziaren kontsignataria da, oro har. Emakidadun atrakalekuak dituzten kai, pantalan eta portu-instalazioetan, emakidaduna edo eskuduna.
  - Zergapeko subjektu pasiboa, itsasontziaren jabea da, ontzi-ustiatzailea eta kapitaina.
- Art. 196. Tasaren sortzapena gertatzen da ontzia portuko zerbitzu-eremuaren uretan sartzen denean.
- Art. 197.
  - Oinarrizko zenbatekoa:

	Oinarrizko zenbatekoa	Koef. zuzentzailea	Guztira
<b>Itsasoko garraioa distantzia laburrekoa</b>	(S) 1,20 Euros	1,05	1,26
<b>Gainerakoa</b>	(B) 1,43 Euros	1,05	1,5015

- Kuota osoa:

GT/100 x Denbora\* (Ordua, Frakzioa edo eguna) x (B) edo (S) x Koef. zuzentzailea (166. art.=>1,05) x Dagokion koef.:

\* GUTXIENEZ: 3 ordu eskalako.GEHIENEZ: 15 ordu eskalako (24 orduro)

	KOEF.	DLIG*	GAINERAKOAK*
<b>A) Emakidan edo eskuduntzan eman <u>EZ</u> den atrakalekua (atrakaleku arruntak)</b>			
Kaietan zeharka atrakatutako ontziak	1,00	1,26* € GT/100	1,5015* € GT/100
Zutik atrakatutako ontziak, atrakatzeak eta ilabeak	0,80	1,008* € GT/100	1,2012* € GT/100
<b>B) Emakidan edo eskuduntzan <u>emandako</u> atrakalekua (kai partikularrak)</b>			
<b>Ur-Eremu nahikoa emakidan edo eskuduntzan (Ur-Xaflarekin)</b>			

Kaietan zeharka atrakatutako ontziak	0,60	0,756* € GT/100	0,9009* € GT/100
Zutik atrakatutako ontziak, atrakatzeak eta ilabeak	0,50	0,63* € GT/100	0,75075* € GT/100
<b>Ur-Eremu edo espazio nahikorik gabeko emakidak edo eskuduntzak (Gainerako kai partikularrak)</b>			
Kaietan zeharka atrakatutako ontziak	0,70	0,882* € GT/100	1,05105* € GT/100
Zutik atrakatutako ontziak, atrakatzeak eta ilabeak	0,60	0,756* € GT/100	0,9009* € GT/100
<b>C) Portuetako atrakatzeak emakidan</b>	<b>0,30</b>	<b>0,378* € GT/100</b>	<b>0,45045* € GT/100</b>
<b>D) Hornitzeko, Zuzkitzeko edo konponketak egiteko <u>1. ALDERDIA</u> atrakatzea</b>			
48 orduko gehienezko egonaldia	0,25	0,315* € GT/100	0,375375* € GT/100
48 ordutik gorako egonaldia	1,00	1,26* € GT/100	1,5015* € GT/100

E) Emakidan edo eskuduntzan eman EZ den atrakalekuko luzaroko egonaldi edo erabilera GT. 50 gutxienez (eguneko)

Barne-zirkulazioko itsasontziak	4,00	—	6,006* € GT/100
Dragatzeko eta hornitzeko erabiltzen diren itsasontziak	4,67	—	7,012005* € GT/100
Eraikitzeo, konponketa handia egiteko, transformatzeko edo desegiteko ONTZIOLATIK KANPORA ur gainean dauden itsasontziak	1,33	—	1,996995* € GT/100
Eraikitzeo, konponketa handia egiteko, transformatzeko edo desegiteko ONTZIOLAN ur gainean dauden itsasontziak	0,50	—	0,75075* € GT/100
Gordailu Judizialean dauden itsasontziak	1,00	—	1,5015* € GT/100
Aktibo ez dauden itsasontziak (arrantzontziak eta tresna flotatzaileak ere bai)	4,67	—	7,012005* € GT/100
Atoian eramateko, amarratzeko, praktikajerako eta portuko bestelako zerbitzuak emateko ontziak	2,33	—	3,498495* € GT/100
Hilabete baino gehiagoko egonaldia egiten duten bestelako ontziak, epe hori amaitu ondoren	4,67	—	7,012005* € GT/100



Luzaroko egonaldi eta erabilera atrakalekuan, emakidan edo eskuduntzan eman bada (eguneko)

Ur-xaflarik <b>gabe</b>	0,70*E)	—	—
Ur-xafla <b>rekin</b>	0,60*E)	—	—
F) Atrakalekua erabili gabe: Kuota osorako, 100/GT hartuko da kontuan: cuota íntegra se considerará por 100/G	2,00	—	3,003* € GT/100
G) Turisten itsas bidaietarako itsasontziak (Kofiziente hauek bateragarriak dira 1., 2. eta 3. atalekoekin).			
Oro har	0,70	—	1,05015* € GT/100
JATORRI-PORTUTZAT jotzen den portu batean eskala egiten dutenean	0,56	—	0,84084* € GT/100
JATORRI-PORTUTZAT jotzen den portu itsas bidaien konpainia berekoa bada, 12 eskala/urte gutxienez edo 8 eskala urtaroko zirkulazioarekin	0,50	—	0,75075* € GT/100
H) RO-RO HUTSA, RO-PAX, CON-RO ETA FERRY motako itsasontziak (Kofiziente hauek bateragarriak dira 1., 2. eta 3. atalekoekin))			
Oro har (distantzia laburrekoak bakarrik)	0,90	1,134* € GT/100	—
Itsas zerbitzu erregular baten parte denean (distantzia laburrekoak bakarrik)	0,60	0,9828* € GT/100	—

\*kofiziente zuzentzailea sartuta dago kuota osoan

- Art. 200.2 **Atrakatzea jaiegunean.** Asteburuetako edo jaiegunetako egonaldiak zenbatzeko, merkataritza-eragiketarik egin ez bada, hau izango da: larunbateko 12:00etatik edo jaiegun baten bezperako 18:00etatik asteleheneko edo jaiegunaren biharamuneko 8:00ak arte: 5 ORDU GEHIENEZ
  - Denbora-tarte horretan egonaldia 5 ordutik gorakoa bada, asteleheneko edo jaiegunaren biharamuneko 8:00etan hasiko da zenbatzen 24 orduroko 15 orduko gehienezko egonaldia.
  - Jaiegunetako atrakatzean Bilboko Portu Agintaritzan eskatu behar dira, asteburua baino lehen.
- Art. 201.
  - **Eskala-kopuruko.** Zirkulazio-mota jakin bati itsas zerbitzua eskaintzen dieten eta itsas enpresa berean aritzen diren itsasontziek, oro har, urte naturalean zehar portu berean egindako eskala-kopuruaren arabera, edo itsas konpainia ezberdinetako itsasontziek itsasontzien ustiaketa partekatuko akordioen bidez ZERBITZU ERREGULAR baten parte diren itsasontziek egindako eskala-kopuruaren arabera, tasaren kuota koefiziente hauekin biderkatuko da, subjektu pasiboak aurrez eskatuta:

Eskala-kopurua	Itsas zerbitzuaren koefizientea	Itsas zerbitzua erregularraren koefizientea
1. eskalatik 12. eskalara	1,00	0,95
13. eskalatik 26. eskalara	0,95	0,90
27. eskalatik 52. eskalara	0,85	0,80
53. eskalatik 104. eskalara	0,75	0,70
105. eskalatik 156. eskalara	0,65	0,60
157. eskalatik 312. eskalara	0,55	0,50
313. eskalatik 365. eskalara	0,45	0,40
366. eskalatik aurrera	0,35	0,30

- **Distantzia laburreko itsasoko garraiozat** jotzen da merkantzien edo/eta bidaiarien zirkulaziorako Europan bakarrik ibiltzen diren eta geografikoki Europan kokatuta dauden portuen artean edo portu horien eta Europa inguratzen duten itsaso itxien itsasertzeko herrialde ezeuroparretako portuen artean ibiltzen diren itsasontziak erabiltzen dituen **itsas zerbitzua**. Kontzeptu hori Europako Batasuneko estatu kideen eta Norvegia eta Islandiaren eta Itsaso Baltikoko, Itsaso Beltzeko eta Mediterraneo Itsasoko beste estatu batzuen arteko itsas garraioari ere badagokio.
- **Itsas zerbitzua**: portu batean zirkulazio-mota jakin bati eskaintzen zaiona, itsasontziak edo itsas konpainia edo itsas bidaien konpainia bereko itsasontziek portu hori beste portu zehatz batzuekin lotzen dutenean, eta merkantzia- edo bidaiari-mota, garraio-elementu edo karga-unitate bera garraiatzen dutenean.
- **Itsas zerbitzu erregularra**: orokorki eta publikitatea eginez, erregularitasunez, aurrez ezarritako jatorri, helmuga eta datekin eta urtean gutxienez 24 eskala eginez eskaintzen den itsas zerbitzua.

## HOBARIAK

### SECCIÓN 6ª ART. 245

- 1 – Ingurumen-praktika hobeak sustatzeko, Portuko Agintaritzak hobari hauek ezarriko ditu:
  - a) Itsasontziek ingurumena errespetatzeko baldintza batzuk betetzen dituztela egiaztatzen dutenean eta, gainera, itsasontziaren jabe den itsas konpainiak — edo armadoreak, hala badagokio— Portuko Agintaritzarekin portuko operazioekin eta portuko egonaldiarekin zerikusia duten ingurumen-praktikei buruzko hitzarmen bat sinatu dutenean, itsasontziaren tasa-kuotari % 5eko hobaria ezarriko zaio.
- 2 – Zerbitzuen eskaintzaren kalitatea areagotzeko
  - a) Itsas konpainiak indarrean izaten badu zerbitzuen ziurtagiri bat (itsasontziaren portuko operazio guztiak barne hartu behar ditu, Estatuko Portuak erakundeak onartutako zerbitzualitatearen erreferentzialetan oinarrituta, edo, hala badagokio, Portuko Agintaritzak haren garapenean onartutako erreferentzial zehatzak), itsasontziaren tasa-kuotari % 5eko hobaria ezarriko zaio.
- 3 – Espainiako portuek eragin ekonomikoa duten eremuaren garapen ekonomikoa eta soziala laguntzen duten zirkulazioak eta itsas zerbitzuak erakartzeko, leialtzeko eta hazteko, % 40ko edo hortik beherako hobariak ezarri ahal izango zaizkie itsasontzien tasa-kuotei. (2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi).

## • T-2 – BIDAIA RIEN TASA

BOEren 253. zenbakiko Lehen Liburuaren VII. Tituluan (16467 xedapena) jasotakoaren arabera;  
2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi

### II Kapitulu a. 4. Atala, 2. azpiatala

- Art. 205. Tasa honen zergapeko egitatea da bidaiari ek, haien ekipajeek eta, hala badagokio, bidaiari gisa ontziratu edo lehorreratzen dituzten ibilgailuek atrakatz e-instalazioak, lurreko sarbideak, zirkulazio-bideak eta portuko beste instalazio batzuk erabiltzea.
- Art. 206.
  - Ordezko subjektu pasiboa da:
    - kai publikoetako itsasontziaren kontsignataria.
    - emakidan edo eskuduntzan emandako atrakaleku eta itsas estazioetako emakidaduna edo eskuduna.
  - Zergapeko subjektu pasiboak izaera solidarioa du, eta itsasontziaren jabea eta ontzi-ustiatzailea da.
- Art. 207. Tasaren sortzapena bidaiari en —eta, hala dagokionean, ibilgailuen— itsasontziratze- edo lehorreratze-operazioarekin edo zirkulazioarekin hasiko da.
- Art. 210. OINARRIZKO ZEBATEKOA(P) P= 3,23 €
- Art. 208. Tasaren kuota osoa  
Oinarrizko zenbatekoaren (P) x Koefiziente zuzentzailearen (166. Art.0>1,05) eta Dagokion koef.=  
=3,23 x 1,05 x Dagokion koef. = 3,3915 x Dagokion koef.:

Bidaiari en tasa	Koef.	Kuota osoa
a) Emakidan edo eskuduntzan eman ez diren <u>EZ</u> diren atrakaleku eta itsas estazioetan		
1.) Kasu orokorra		
<u>Shengen herrialdeen</u> arteko zirkulazioan garraiatzen den bidaiaria	0,75	2,543625* € unitatea

<u>Shengen herrialdeak ez diren herrialdeen</u> arteko zirkulazioan garraiatzen den bidaiaria	1,00	3,3915* € unitatea
Ibilbidearen hasierako edo amaierako portuan itsas bidaia turistikoko batean dagoen bidaiaria	1,20	4,0698* € unitatea
Ibilbidearen hasierako edo amaierako portuan itsas bidaia turistikoko batean dagoen eta portuan egun bat baino gehiagoko egonaldia (itsasontziratzea eta lehorreratze kontuan hartu gabe) egiten duen bidaiaria	0,75	2,543625* € unitatea
Itsas bidaia turistikoko iragaitzako bidaiaria	0,75	2,543625* € unitatea/egun edo zatikiko
2 gurpileko motozikleta eta ibilgailu iragaitzakoak	1,30	4,40895* € unitatea
Iragaitzako turismo-autoak eta antzeko ibilgailuak, baita atoian eramandako elementuak ere, 5 m arteko luzerakoak	2,90	9,83535* € unitatea
Iragaitzako turismo-autoak, baita atoian eramandako elementuak ere, 5 m-tik gorako luzerakoak	5,80	19,6707* € unitatea
Iragaitzako autobusak eta garraio kolektiboko antzeko beste ibilgailu batzuk	15,60	52,9074* € unitatea

\*koefiziente zuzentzailea sartuta dago kuota osoan  
Merkantziaren tasa dagokien garraio-elementuen gidariek ez dute ordaindu beharko bidaiarien tasa.

#### **(\* ) a) ATALAREN GAINEN BESTE KOEFIZIENTE BATZUK**

- b) Emakidan edo eskuduntzan emandako atrakaleku eta itsas estazioetan % 0,50
- c) Emakidan edo eskuduntzan emandako itsas estazioekin % 0,75
- d) Itsas zerbitzu erregularrak (garraio gisa dauden bidaiariak eta iragaitzako ibilgailuak) % 0,80

#### **HOBARIAK – ART.245**

- o 3 – Espainiako portuek eragin ekonomikoa duten eremuaren garapen ekonomiko eta soziala laguntzen duten zirkulazioak eta itsas zerbitzuak erakartzeko, leialtzeko eta hazteko, % 40ko edo hortik beherako hobariak ezarri ahal izango zaizkie itsasontzien, bidaiariaren eta merkantziaren tasakuentz. (2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi ).

#### **• T-3 – MERKANTZIAREN TASA**

*BOEren 253. zenbakiko Lehen Liburuaren VII. Tituluan (16467 xedapena) jasotakoaren arabera;*

#### **2018-7-5 BATETIK APLIKAGARRIAK**

*2018ko EAOei buruzko uztailaren 3koa 6/2018 Legearen bidez berretsi*

#### **II Kapitulu. 4. Atala, 3. azpiatala**

- Art. 211. Tasa honen zergapeko egitatea da itsas sarrera edo irteera duten edo ontziz aldatzen diren edo itsasoko edo lehorreko igarotzea egiten duten merkantziek eta haien garraio-elementuek atrakalekuko instalazioak eta zamalanekin lotutako operazioen eremua erabiltzea.
- Art. 212.
  - o Itsasontzia edo merkantzia kontsignatuta daudenean, ordezko subjektu pasiboa itsasontziaren edo merkantziaren kontsignataria da. Terminaletan eta emakidan edo eskuduntzan emandako merkantziak manipulatzeko beste instalazio batzuetan, emakidaduna edo eskuduna.
  - o Zergapeko subjektu pasiboa itsasontziaren jabea, merkantziaren jabea, garraio-kudeatzailea eta itsasontziaren kapitaina da.
- Art. 213. Tasaren sortzapena merkantzia portuko zerbitzu-eremutik igarotzen denean hasten da
- Art. 217. Oinarrizko zenbatekoa (M) = 2,65 Euro

- Art. 214. **Kuota osoa emakidan edo eskuduntzan ez dauden merkantzien itsas terminalatan**
  - a) **Itsas sarrera edo irteerako** operazioak bakarrik egiten dituzten merkantzia eta garraioelementuak direnean
    - **1º) Balioztapen sinplifikatuko erregimena:**  
**Ibilgailua (merkantzia) edo Garraio-elementua x Oinarrizko zenbatekoa (M) x Koef. Zuzentzailea (166. Art.0>1,05) x Dagokion koef.=**  
**= 2,65 x 1,05 x Dagokion koef.**

	KOEf.	KUOTA OSOA
Edukiontzia <= 20' (6,10 m arteko plataforma bat barne hartuta)	10,00	27,825* € unitatea
Ibilgailu zurruna, 6,10 m arteko kutxaduna	10,00	27,825* € unitatea
Edukiontzia > 20' (12,30 m arteko plataforma bat barne hartuta)	15,00	41,7375* € unitatea
Erdiatoia eta atoia, 12,3 m artekoa	15,00	41,7375* € unitatea
Ibilgailu zurrun edo artikulatua, 12,30 m arteko kutxaduna	15,00	41,7375* € unitatea
Hainbat erdiatoi edo atoidun ibilgailu artikulatua (errepideko trena)	25,00	69,5625* € unitatea
<b>Merkantzia gisa garraiatzen diren ibilgailuak:</b>		
2.500 kg arteko ibilgailua	0,50	1,39125* € unitatea

	KOEF.	KUOTA OSOA
2.500 kg-tik gorako ibilgailua	2,00	5,565* € unitatea

- 2º) Merkantzia-taldeen arabeko erregimena: merkantzia-tona X oinarritzko kuota (m) X koef.

Merkantzia-taldea	Koefizientea	Kuota Osoa	Unitateak
Lehena	0,16	0,4452*	€ tona
Bigarrena	0,27	0,751275*	€ tona
Hirugarrena	0,43	1,196475*	€ tona
Laugarrena	0,72	2,0034*	€ tona
Bosgarrena	1,00	2,7825*	€ tona
Kargatua edo deskargatua dagoen garraioelementua (ontziak)	Koefizientea	Kuota osoa	Unitateak
Edukiontzia <= 20' (6,10 m arteko plataforma bat barne hartuta) (unitateko)	0,90	2,50425*	€ unitatea
Ibilgailu zurruna, 6,10 m arteko kutxaduna (unitateko)	0,90	2,50425*	€ unitatea
6,10 m arteko plataforma (unitateko)	0,90	2,50425*	€ unitatea



Edukiontzia > 20' (12,30 m arteko plataforma bat barne hartuta) (unitateko)	1,80	5,0085*	€ unitatea
12,3 m arteko erdiatoia eta atoaia (unitateko)	1,80	5,0085*	€ unitatea
Ibilgailu zurrun edo artikulatua, 12,3 m arteko kutxaduna (unitateko)	1,80	5,0085*	€ unitatea
12,30 m arteko plataforma (unitateko)	1,80	5,0085*	€ unitatea
Trakzio-buruak (unitateko)	0,60	1,6695*	€ unitatea
Hainbat erdiatoi edo atoidun ibilgailu artikulatua (errepideko trenak)	2,90	8,06925*	€ unitatea
Aurreko kontzeptuetan sartzen diren beste hainbat (tonako)	0,50	1,39125*	€ tona

\*koefiziente zuzentzailea sartuta dago kuota osoan

- b) Itsasoa igarotzeko operazioak egiten dituzten merkantzien eta garraio-elementuen kasuan, betiere merkantziak eta haien garraio-elementuak erregimen horren barruan aitortu badira, igarotzen ari den merkantziaren tasaren kuota osoa atal honetako a) letran ezarritakoaren arabera kalkulatu da, eta igarotze-operazioak lehorratze-operazioen parekotzat joko dira.
- c) Ontzia aldatzeko operazioak egiten dituzten merkantzien kasuan:
  - 1º). Atrakaturako itsasontzien artean, a) letran ezarritakoaren % 50
  - 2º). Atrakaturako itsasontzien artean, a) letran ezarritakoaren % 30

- Art. 215. Kuota osoa emakidan edo eskuduntzan dauden merkantzien itsas terminaletan:

**Emakidan edo eskuduntzan emandako atrakalekua**

1. Ontziratze- edo lehorreratze-lanetan	50%
2. Itsasoa igarotzeko lanetan	25%
3. Ontziz aldatzeko lanetan	20%

**Emakidan edo eskuduntzan emandako atrakalekurik gabe**

80%

- Art. 216. Kuota osoa balizko beste kasu batzuetan: lortutako kopuruei aplikatu beharreko koefizienteak, aurreko artikuluen arabera.

a) Merkantziei eta haien garraio-elementuei, itsasoa igarotzean	0,25
b) Distantzia laburreko itsas garraioko zerbitzu erregular bateko parte diren eta itsas sarrera edo irteera duten merkantziei eta haien garraio-elementuei edo karga-unitateei	0,80
c) Errodadura bidezko ontziratzea edo lehorreratzea Koefiziente horiek ez dira aplikatzekoak izango, baldin eta merkantziak ontziratatu diren azken portuan itsas iragaitzazko erregimenean egon badira edo merkantziak lehorreratuko diren lehen portuan itsas iragaitzazko erregimenean egongo badira.	0,60
d) Itsas sarrera edo irteera duten merkantziei eta haien garraioelementuei, portuko zerbitzu-eremutik tren-garraioaren bidez ateratzen direnak	0.50

### HOBARIAK – Art. 245.

- 3 – Espainiako portuek eragin ekonomikoa duten eremuaren garapen ekonomiko eta soziala laguntzen duten zirkulazioak eta itsas zerbitzuak erakartzeko, leialtzeko eta hazteko, % 40ko edo hortik beherako hobariak ezarri ahal izango zaizkie itsasontzien tasa-kuotei (2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi)

### 2018-7-4 ARTE APLIKAGARRIA

2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi

#### II Kapituluak. 4. Atala, 3. azpiatala

- Art. 211. Tasa honen zergapeko egitatea da itsas sarrera edo irteera duten edo ontziz aldatzen diren edo itsasoko edo lehorreko igarotzea egiten duten merkantziek eta haien garraio-elementuek atrakalekuko instalazioak eta zamalanekin lotutako operazioen eremua erabiltzea.
- Art. 212.
  - Itsasontzia edo merkantzia kontsignatuta daudenean, ordezko subjektu pasiboa itsasontziaren edo merkantziaren kontsignataria da. Terminaletan eta emakidan edo eskuduntzan emandako merkantziak manipulatzeko beste instalazio batzuetan, emakidaduna edo eskuduna.
  - Zergapeko subjektu pasiboa itsasontziaren jabea, merkantziaren jabea, garraio-kudeatzailea eta itsasontziaren kapitaina da.
- Art. 213. Tasaren sortzapena merkantzia portuko zerbitzu-eremutik igarotzen denean hasten da.
- Art. 217. Oinarrizko zenbatekoa (M) = 2,95 Euro
- Art. 214. Kuota osoa emakidan edo eskuduntzan ez dauden merkantzien itsas terminaletan
  - a) Itsas sarrera edo irteerako operazioak bakarrik egiten dituzten merkantzia eta garraioelementuak direnean
    - **1º) Balioztapen sinplifikatuko erregimena:**  
**Ibilgailua (merkantzia) edo Garraio-elementua x Oinarrizko zenbatekoa (M) x Koef. Zuzentzailea (166. Art.0>1,05) x Dagokion koef.=**  
**= 2,95 x 1,05 x Dagokion koef.**

	KOEF.	KUOTA OSOA
Edukiontzia <= 20' (6,10 m arteko plataforma bat barne hartuta)	10,00	30,975* € unitatea
Ibilgailu zurruna, 6,10 m arteko kutxaduna	10,00	30,975* € unitatea
Edukiontzia > 20' (12,30 m arteko plataforma bat barne hartuta)	15,00	46,4625* € unitatea
Erdiatoia eta atoia, 12,3 m artekoa	15,00	46,4625* € unitatea
Ibilgailu zurrun edo artikulatua, 12,30 m arteko kutxaduna	15,00	46,4625* € unitatea
Hainbat erdiatoi edo atoidun ibilgailu artikulatua (errepideko tren)	25,00	77,4375* € unitatea
<b>Merkantzia gisa garraiatzen diren ibilgailuak:</b>		
2.500 kg arteko ibilgailua	0,50	1,54875* € unitatea
2.500 kg-tik gorako ibilgailua	2,00	6,195* € unitatea

- 2º) Merkantzia-taldeen araberako erregimena: merkantzia-tona X oinarrizko kuota (m) X koef.

Merkantzia-taldea	Koefizientea	Kuota Osoa	Unitateak
Lehena	0,16	0,4956*	€ tona
Bigarrena	0,27	0,836325*	€ tona
Hirugarrena	0,43	1,331925*	€ tona
Laugarrena	0,72	2,2302*	€ tona
Bosgarrena	1,00	3,0975*	€ tona
Kargatua edo deskargatua dagoen garraioelementua (ontziak)	Koefizientea	Kuota osoa	Unitateak
Edukiontzia <= 20' (6,10 m arteko plataforma bat barne hartuta) (unitateko)	0,90	2,78775*	€ unitatea
Ibilgailu zurruna, 6,10 m arteko kutxaduna (unitateko)	0,90	2,78775*	€ unitatea
6,10 m arteko plataforma (unitateko)	0,90	2,78775*	€ unitatea
Edukiontzia > 20' (12,30 m arteko plataforma bat barne hartuta) (unitateko)	1,80	5,5755*	€ unitatea
12,3 m arteko erdiatoia eta atoaia (unitateko)	1,80	5,5755*	€ unitatea
Ibilgailu zurrun edo artikulatua, 12,3 m arteko kutxaduna (unitateko)	1,80	5,5755*	€ unitatea

12,30 m arteko plataforma (unitateko)	1,80	5,5755*	€ unitatea
Trakzio-buruak (unitateko)	0,60	1,8585	€ unitatea
Hainbat erdiatoi edo atoidun ibilgailu artikulatua (errepideko trenak)	2,90	8,98725*	€ unitatea
Aurreko kontzeptuetan sartzen diren beste hainbat (tonako)	0,50	1,54875*	€ tona

\*koefiziente zuzentzailea sartuta dago kuota osoan

- b) Itsasoa igartzeko operazioak egiten dituzten merkantzien eta garraio-elementuen kasuan, betiere merkantziak eta haien garraio-elementuak erregimen horren barruan aitortu badira, igarotzen ari den merkantziaren tasaren kuota osoa atal honetako a) letran ezarritakoaren arabera kalkulatu da, eta igarotze-operazioak lehorreratze-operazioen parekotzat joko dira.
- c) Ontzia aldatzeko operazioak egiten dituzten merkantzien kasuan:
  - 1º). Atrakaturako itsasontzien artean, a) letran ezarritakoaren % 50
  - 2º). Atrakaturako itsasontzien artean, a) letran ezarritakoaren % 30
- Art. 215. Kuota osoa emakidan edo eskuduntzan dauden merkantzien itsas terminaletan:

**Emakidan edo eskuduntzan emandako atrakalekua**

1. Ontziratze- edo lehorreratze-lanetan	50%
2. Itsasoa igartzeko lanetan	25%
3. Ontziz aldatzeko lanetan	20%

**Emakidan edo eskuduntzan emandako atrakalekurik gabe** 80%

- Art. 216. Kuota osoa balizko beste kasu batzuetan: lortutako kopuruei aplikatu beharreko koefizienteak, aurreko artikuluen arabera.

a) Merkantziei eta haien garraio-elementuei, itsasoa igarotzean	0,25
b) Distantzia laburreko itsas garraioko zerbitzu erregular bateko parte diren eta itsas sarrera edo irteera duten merkantziei eta haien garraio-elementuei edo karga-unitatei	0,80
c) Errodadura bidezko ontziratzea edo lehorreratzea Koefiziente horiek ez dira aplikatzekoak izango, baldin eta merkantziak ontziratatu diren azken portuan itsas iragaitzazko erregimenean egon badira edo merkantziak lehorreratuko diren lehen portuan itsas iragaitzazko erregimenean egongo badira.	0,60
d) Itsas sarrera edo irteera duten merkantziei eta haien garraioelementuei, portuko zerbitzu-eremutik tren-garraioaren bidez ataraten direnak	0.50

#### **HOBARIAK – Art. 245.**

- 3 – Espainiako portuek eragin ekonomikoa duten eremuaren garapen ekonomiko eta soziala laguntzen duten zirkulazioak eta itsas zerbitzuak erakartzeko, leialtzeko eta hazteko, % 40ko edo hortik beherako hobariak ezarri ahal izango zaizkie itsasontzien tasa-kuotei (2016ko EAOei buruzko urriaren 29koa 48/2015 Legearen bidez berretsi)

## • T-5- KIROL ONTZIEN TASA

BOEren 253. zenbakiko Lehen Liburuaren VII. Tituluan (16467 xedapena) jasotakoaren arabera;

### II Kapitula. 4. Atala, 5. azpiatala

- Art. 223. Tasa honen zergapeko egitatea da kaien, pantalanen, lurreko sarbideen eta portuko beste instalazio batzuen erabilera, betiere kirol-ontzietan merkan-tziarik garraiatzen ez badute.
- Art. 224.
  - Ordezko subjektu pasiboa ontziaren jabea, kontsignataria, kapitaina edo patroia da, eta emakidan emandako instalazioetan subjektu pasiboa emakidaduna edo eskuduna izango da.
  - Zergapeko subjektu pasiboa ontziaren jabea da, kontsignataria eta kapitaina.
- Art. 225. Tasaren sortzapena gertatzen da kirol-ontzia portuko zerbitzu-eremuaren uretan sartzen denean.
- Art. 229. Oinarrizko zenbatekoa (E) = 0,124
- Art. 226. Tasaren kuota osoa:  
Luzera x Zabalera x Egun-kopurua x Oinarrizko zenbatekoa (E) x Koef.

### Emakidan edo eskuduntzan eman ez diren instalazioak

Koef.

Zutik atrakatua, pantalanean edo ilabean

Ur-hartunea

0,07 € m<sup>2</sup> egun

Energia elektrikoaren hartunea

0,10 € m<sup>2</sup> egun

2 m-tik beherako zingodunak

x 0,50

Basea portuan duten ontziak

x 0,80



**Emakidan emandako kirol-kai nautikoak**

	<b>Koef.</b>
Orokorra, portuan baserik ez	0,39€ m <sup>2</sup> egun
Orokorra, basea portuan izan gabe; 9 m (motorra), 12 m (bela)	0,15€ m <sup>2</sup> egun
Orokorra, basea portuan	0,32€ m <sup>2</sup> egun
Orokorra, basea portuan; 9 m (motorra), 12 m (bela)	0,10€ m <sup>2</sup> egun
Ur-espaziorik ez emakidan	1,81€ m <sup>2</sup> egun
** Erregimen sinplifikatua (hobaria) 228. 2 art.	% 25eko hobaria

**• T-7 – BILTEGIRATZEA, LOKALAK ETA ERAIKINAK**

BOEren 253. zenbakiko 16467 xedapeneko III. kapituluko 246-250 kapituluetan jasotzen denaren arabera:

**1.- ZENBATEKO**

	<b>Kaiak</b>	<b>Lursail irekiak</b>	<b>Biltegi estaliak</b>	<b>Lokalak eta eraikinak</b>	<b>Harmailak eta armamentu kaiak</b>
REINA VICTORIA	€/egun	0,0454	0,0866	0,4574	0,4230
	€/urte	16,5710	31,6090	166,9510	155,3950
SANTURTZIKO GAINERAKOAK	€/egun	0,0510	0,0974	0,5146	0,4758

Kaiak		Lursail irekiak	Biltegi estaliak	Lokalak eta eraikinak	Harmailak eta armamentu kaiak
	€/urte	18,6150	35,5510	187,8290	173,6670
A1, A2, A4, A5, A6	€/egun	0,0412	0,1065	0,5643	0,5220
AZ1,AZ2,AZ3	€/urte	15,0380	38,8725	205,9695	190,5300
	€/egun	0,0357	0,0925	0,4895	0,4528
SESTAO PORTUGALETE	€/urte	13,0305	33,7625	178,6675	165,2720
	€/egun	0,0475	0,1230	0,6522	0,6032
LUTXANA, AXPE	€/urte	17,3375	44,8950	238,0530	220,1680

Taula honetan idatziz jasotako prezioek hobariak izan ditzakete, hauen arabera:

- a. **Merkantzia-mota.** "Proiektu-karga" izeneko merkantziei, dimentsio eta/edo pisuagatik izen hori dutenei, % 15eko hobaria aplika dakieke.
- b. **Okupazio-denbora.** Uzten denetik jasotzen den arte igarotzen den egun-kopuruaren arabera, hobari hauek aplika daitezke:
  1. Lursail irekietan:
 

15-25 egun.	% 5eko hobaria.
26-35 egun.	% 10eko hobaria.
35 egun baino gehiago.	% 15eko hobaria.
  2. Biltegi estalietan:
 

15-25 egun.	% 5eko hobaria.
26-35 egun.	% 10eko hobaria.
35 egun baino gehiago.	% 15eko hobaria.

- c. **Atzealdean:** AZ-1, AZ-2, AZ-3, A-2 eta A-6 kaltetan, kaiaren ertzetik 130 m-tik aurrera, % 15eko hoberia aplika dakieke era guztietako merkantziei, lehenengo okupazio-egunetik hasi eta azken egunera arte.
- d. **Trafiko estrategikoak:** Beren garrantziagatik estrategikotzat jo daitezkeen trafiko/merkantzia jakin batzuei Estatuko Portuei eta Nabigazio Zibilari buruzko Legearen testu bateginean horretarako jasota dauden hobarien antzekoak aplika dakizkieke.

Hobari horiek ez dira bateragarriak elkarrekin, eta erabiltzaileak aurrez eskatzen baditu baino ezin dira aplikatu. Eskaera ondo justifikatu behar da, eta Portuko Agintaritzako Eragiketetako, Arlo Komertzialeko eta Logistikako Zuzendaritzak gainbegiratu behar du.

## 2.- PROZEDURA (merkantziek hartutako lekua neurtzeko irizpideak)

Merkantziek edo ibilgailuek hartzen duten lekua honela neurtuko da: gordetako merkantzia edo elementu guztien sorta barne hartzen duen laukizuzen zirkunskribatua, zeinaren bi alde kaiaren ertzarekiko paraleloak izango baitira; eta ateratzen den metro karratu kopurua dezimalik gabeko hurrengo zenbakira biribilduko da.

Antzera jokatu da estalpeen eta biltegien kasuan, betiere haien aldeak erabiliz erreferentziatuz.

Deskarga-amaieran nahiz justu kargatu aurretik erabilitako azalera izango da kitapen-oinarria, aurreko arauan ezartzen denaren arabera.

Bagoien/Edukiontzien kasuan, gainera, okupazioa karga-aleko neurtu daiteke —horren ondorioz, okupazioa txikiagoa izango da—, eta ez da bete beharko laukizuzen zirkunskribatu bidezko neurketaren arau orokorra.

Zerbitzuaren kudeaketa eraginkorra egiteko eta arrazoizko ustiapena egiteko, azalera sortaka edo kargamentu osoaren arabera kontabilizatzea erabakiko du Portuko Agintaritzak.

Ordainketari dagokionez, merkantzia jaso ahala azalera laurdenka gutxituko da. % 25 jaso arte azalera osoa hartuko da kontuan; % 25etik % 50era bitartean jasotzen denean, % 75; % 50etik % 75era bitartean jasotzen denean, % 50; % 75etik okupatutako azalera guztia libre utzi arte jasotzen denean, % 25.

## 3.- ERRESERBATUTAKO DENBORA ZEHAZTEA

Biltegiatzea erreserba egin den egunetik hasi eta merkantziak eremua libre uzten duen arte kontabilizatuko da.

Erreserba hura hasi baino hogeita lau ordu lehenago ezeztatzen edo aldatzen bada edo erreserbarik ezeztatu ez eta merkantzia portura iristen ez bada, Portuko Agintaritzak eskubidea izango du erreserba hasi den eguneko egun osoko tarifa aplikatzeko merkantziari, nahiz eta horrek ez duen eragotziko erreserbatutako azalera beste merkantzia batekin erabiltzea.

#### 4.- ERABILTZAILEAREN BETEBEHARRAK

Portuko Agintaritzako Zuzendaritzak zehaztutako moduan eta zama-garaieraren eta ordenaren arabera gordeko dira merkantziak, betiere indarrean diren xedapenekin bat etorriz, eta piloen egonkortasuna, zabalguneen sostengu-ahalmena eta abar bermatzeko neurriak hartuz.

Edonola ere, eremu libretzat jo daiteke, tarifa honi dagokionez, okupatu zenean zeuzkan garbitasun- eta kontserbazio-baldintza berdinak dituenean eta beste erabilera batzuetarako erabilgarri dagoenean. Erabiltzaileak betebehar hori betetzen ez badu, merkantziak edo ibilgailuak kentzen dituenean, Portuko agintaritzak ahalmena izango du kontserbazio- eta garbiketa-lan horiek bere kabuz egiteko, eta gero, dagokion kargua erabiltzaileari egozteko.

### • T-8 –UR-HORNIKETA ETA ENERGIA ELEKTRIKOAREN TARIFA

*BOEren 253. zenbakiko 16467 xedapeneko III. kapituluko 246-250 kapituluetan jasotzen denaren arabera:*

#### Tarifa Ur-horniketa (T – 8) A

2014/07/01 etik

<b>GUNE PRIMARIOA:</b>	Santurtziko kaiak, A1 eta A2 kaiak	.....	2,01 €/m <sup>3</sup> .
<b>GUNE SEKUNDARIOA:</b>	Beste kai batzuk:	.....	2,37 €/m <sup>3</sup> .

#### Tarifa energia elektrikoaren horiketa (T – 8) B

2014/07/01 etik

<b>SANTURTZI INGURUA:</b>	.....	0,19 €/Kwh.
---------------------------	-------	-------------

Tarifa energia elektrikoaren horiketa (T - 8) B

2014/07/01 etik

**BESTE EREMU BATZUK:** ..... 0,22 €/Kwh.

Ur-hornikuntzari eta energia elektrikoaren hornikuntzari dagozkien tarifak berriz aztertuko dira; horretarako, dagozkien baimenak dituzten estatuko hornitzaileen eguneratze-portzentajeak erabiliko dira.

**• T-9 – ASKOTARIKO ZERBITZUAK**

*BOEren 253. zenbakiko 16467 xedapeneko III. kapituluko 246-250 kapituluetan jasotzen denaren arabera:*

**T9 (G) Tarifa: Tiro-Probak**

Potentzia gidatzeko

0-1.000 ZP	154,35 €
1.001-2.000 ZP	246,96 €
2.001-3.000 ZP	370,44 €
3.001-4.000 ZP	617,40 €
4.001-5.000 ZP	926,10 €
5.001-6.000 ZP	1.131,90 €
6.001-7.000 ZP	1.337,70 €

7.001-8.000 ZP	1.543,50 €
8.001-9.000 ZP	1.749,30 €
9.001-10.000 ZP	1.955,10 €

10.000 ZP-tik gora, 1.955,10 €-ko oinarritzko zenbatekoari 0,20 € gehitzen zaizkio potentzia propulsailearen ZP gehigarri bakoitzeko.

### **T9 (P) Bidaiarien Pasabidea**

Kokaleku finkoa:	358,08 €/egun
Kokaleku eramangarria:	166,98 €/egun

### **T9 (P) RO-RO Arrapala**

RO-RO Arrapala	188,13 €/ordu
----------------	---------------

### **T9 (X) Garabi automobilen egonaldia**

T9 (X) Garabi automobilen egonaldia	11,75 €/egun
-------------------------------------	--------------

### **T-9 TARIFA: Askotariko zerbitzuak:**

Jabari publikoko okupazioa, filmatze zinematografikoak, publizitate- iragarkiak, albistegiak, telebista-erreportajeak eta ekitaldiak, oro har, egiteko

<ul style="list-style-type: none"> <li>Irabazi-asmoz egindako publizitateko edo merkataritzako filmatzeak, bideoak eta telebista-grabazioak, behar dituzten beste zerbitzu batzuen ordainketaz gain, eta aurrez baimena eskatuta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>593,78€</li> <li>Eguna edo egun-zatia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Irabazi-asmoz maketak eta argazki-erreportajeak egitea, behar dituzten beste zerbitzu batzuen ordainketaz gain, eta aurrez baimena eskatuta</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>332,72€</li> <li>Eguna edo egun-zatia</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jabari publikoa okupatzen duten bestelako ekitaldiak eta/edo jarduerak egitea</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>332,72€</li> <li>Eguna edo egun-zatia</li> <li>Eremua okupatzea: T-7 tarifari dagokion zenbatekoa</li> <li>Beste zerbitzu-eskaera batzuk: tarifaren arabera</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Portuko Eragiketen Saileko langileek eskatzaileei lagun egitea</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>48,72€</li> <li>Ohiko jardunaldiaren ordu bakoitza</li> <li>Gutxienez bi ordu</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Portuko Eragiketen Saileko langileek eskatzaileei lagun egitea</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>73,08€</li> <li>Gaueko edo jaieguneko ordu bakoitza</li> <li>Gutxienez bi ordu</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port Police services derived from authorisation work-related purposes <ul style="list-style-type: none"> <li>• 42,57€ <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agenteko eta eguneko orduko <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutxienez bi ordu</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Port Police services derived from authorisation work-related purposes <ul style="list-style-type: none"> <li>• 63,85€ <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agenteko eta gaueko edo jaieguneko orduko <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gutxienez bi ordu</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

## • **TSRD – ITSASONTZIEK SORTUTAKO HONDAKINAK BILTZEKO ZERBITZUA**

### III Kapituluua. 5. Atala

1. Ontziaren tasaren subjektu pasiboari fakturatzen zaio. (emakidan emandako atrakalekuetan, emakidadunari fakturatzen zaio).
2. Eskala bakoitzean portuan atrakatzen duten itsasontzi guztiei kobratzen zaie, hondakinak biltzeko zerbitzua erabiltzen duten ala ez kontuan hartu gabe; eraikitzeke, konponketa handia egiteko edo desegiteko geldirik dauden itsasontzietan ez zaie kobratzen. Eskubidea ematen du lurreko biltzeko sistemen bidez eta eskalaren lehenengo 7 egunetan portuko I. eremuan 73/78 Marpol Hitzarmenaren I. eranskinetako hondakin likido guztiak eta V. eranskinetako hondakin solido guztiak lehorreratzeko. IV. eta VI. eranskinetako hondakinak lehorreratzean, bai eta eskalaren 7. egunetik aurrerako lehorreratzeetan ere, itsasontzietan zuzenean ordainduko diote zerbitzuaren hornitzaileari bildutako bolumenaren arabera tarifa. Itsasontzietan ezinbestean ordaindu behar dute hondakinak biltzeko tarifa finkoa portuan egiten duten eskala bakoitzean gehienez ere behin zazpi eguneko, 5) atalean jasotako hobari- eta salbuespen-kasuetan izan ezik.
3. Ontzi bati Bilboko Portuko eskala bakoitzean aplikatzen zaion tarifa finkoa oinarritzeko zenbatekoaren (R1) eta koefiziente hauen arteko biderkaduraren emaitza izango da, ontziaren neurketa gordinaren (GT) unitateen arabera:



### ONTZIAREN NEURRIA (GT)

### TARIFA FINKOIA:

a) Arteko itsasontziak	0 eta 2.500 GT	=	R1 X 1,50
b) Arteko itsasontziak	2.501 eta 25.000 GT	=	R1 X (6 x 10 <sup>-4</sup> x GT)
c) Arteko itsasontziak	25.001 eta 100.000 GT	=	R1 X [(1,2 x 10 <sup>-4</sup> x GT) + 12]
d) Gorako itsasontziak	100.000 GT-tik	=	R1 X 24,00

Bidaiari-ontziei dagokienez (ferryak, ro-paxak eta gurutzaontziak), hau gehitu behar zaio aurreko tarifari: oinarritzko zenbatekoa (R2) Eskala Adierazpen Bakarrean ageri den ontziko jende-kopuruaz biderkatzearen emaitza. Bidaiariak eta tripulazioa sartzen dira kopuru horretan.

(R1) oinarritzko zenbatekoa 80 € da, bidaiari-ontzietarako izan ezik (haientzat, 75 €); (R2) oinarritzko zenbatekoa, berriz, 0,25 €. Balio horiek aldatu egin ditzake Estatutako Aurrekontuen Lege Orokorrak edo, hala badagokio, horretarako onartzen den beste legeren batek, portu-sisteman zerbitzuaren kostuek duten bilakaeraren arabera.

1.03ko koefiziente zuzentzailea tarifa honen zenbatekoari ezarriko zaio.

4. Bilketa itsasotik egiten denean, tarifa finkoari % 25 gehitu behar zaio.

### 5. **HOBARIAK**

- a) -% 20, itsasontziak hondakin-kantitate txikia sortzen duela jasotzen duen Itsas Administrazioaren ziurtagiria izaten badu.
- b) -% 50, itsasontziak eskala batean I. eranskineko hondakin lehorreratzen ez badu eta Itsas Administrazioaren ziurtagiri baten bidez erakusten badu hondakin horiek aurrez lehorreratu dituela eta azken eskalako portuko tarifak ordaindu dituela.
- c) Zirkulazio erregularra duten itsasontziek, Itsas Administrazioaren ziurtagiri baten bidez erakusten badute plan bat dutela I. eta V. eranskineko hondakin lehorreratzeko:

$$100 \times (1 - 0,30/n-1) \quad n \text{ (portu-kopurua) } = 2$$

Hondakin lehorreratzen diren eskalan, tarifa finkoaren zenbateko osoa ordaindu behar du. Nolanahi ere, itsasontzi horiek ez dituzte ordainduko zazpi egunetan behin baino gehiagotan eskala egiten duten portu bakoitzari dagozkien tarifak.

Itsasontziak V. eranskineko hondakin solidoen lehorreratzea soilik jasotzen duen plana badu, hobaria kasu horretarako ezarritakoari dagokionaren herena izango da; itsasontziak I. eranskineko hondakin likidoen lehorreratzea soilik jasotzen duen plana badu, hobaria bi heren izango da.

## • **GETXOKO ITSAS GELTOKI (OLATUA) ERABILTZEKO**

### **1. TARIFA ESPAZIOAK OKUPATZEA**

- 1.1.- Lokalak eta eraikinak

Bidaiarien terminala – Olatua: 1 euro x m<sup>2</sup> x egun

Ezin dira 1.000 pertsona edo gehiago egon.

Azalera, guztira = 1.890 m<sup>2</sup> (beheko solairua: 850 m<sup>2</sup>, lehenengo solairua: 1.040 m<sup>2</sup>).

- 1.2.- Ageriko lurrak:

Zabalgune: 0,5 euro x m<sup>2</sup> x egun

Azalera, guztira = 8.600 m<sup>2</sup>

- 1.3.- Hobariak

– Erabiltzailea administrazio publikoko organo edo entitate bat denean % 50eko hobaria aplikatuko da.

– Erabiltzailea administrazio publikoko organo edo entitate bat denean eta gizarte- edo kultura-intereseko jarduerak egiteko erabiltzen duenean, irabazi asmorik gabeko ekitaldietan, % 90eko hobaria aplikatuko da.

– Erabiltzailea entitate pribatu edo subjektu bat denean eta gizarte- edo kultura-intereseko jarduerak egiteko erabiltzen duenean, egiaztatutako irabazi asmorik gabeko ekitaldietan, % 50eko hobaria aplikatuko da.

### **2. TARIFA URA ETA ENERGIA ELEKTRIKOA**

Kontsumoaren gutxieneko datuak:

- 2.1.- Ura: 30 euro x 6 ordu edo frakzioa
- 2.2.- Energia elektrikoa: 35 euro x ordu edo frakzioa

### 3. TARIFA HAINBAT ZERBITZU

- 3.1.- Portuko langileak:  
50 euro x ordu x pertsona (lanegun)  
80 euro x ordu x pertsona (jaiegun)
- 3.2.- Garbiketako gutxieneko zerbitzua: 550 euro x ekitaldi.
- 3.3.- Mantentze-zerbitzua, eskatuta: 35 euro x ordu (Gutxienez 4 ordu)

Kontratatu diren zerbitzu teknikoei eta osagarriei dagokienez, une bakoitzean eta zerbitzu bakoitzerako Bilboko Portuko Agintaritzak adjudikatuta dituenak izango dira. Hornitze horien ondorioz sortzen diren gastuak erabiltzaileak zuzenean ordainduko dizkie kontratatutako enpresei.

Interesdunak Merkataritza Sailarekin harremanetan jarriko dira eskaera egiteko, eta bertan azalduko dituzte egingo diren jarduerak eta erabilerak, iraupena, ekitaldia egiteko premiak, xedea eta abar. Bilboko Portuko Agintaritzak horrekin zerikusia duen informazio osagarria eskatu ahal izango du, bai erabileraren tarifa ezartzeko, bai eskaerak onetsi edo ukatzeko. Bilboko Portuko Agintaritzak izango du eskaera onesteko edo ukatzeko hautazko ahala, eta horretarako kontuan hartuko ditu ea eraikina eta azalera erabiltzeko moduan dauden eta egingo diren jarduerak eta/edo duten xedea egokiak diren. Edonola ere, aintzat hartuko ditu eraikinarren eta alboko espazioen itsas bidaietako trafikoari lotutako jarduera nagusiagatik sor daitezkeen mugak.

## 2. PORTUKO ZERBITZUAK

### • AMARRATZEKO ETA AMARRAK ASKATZEKO ZERBITZUA



**Amarradores Puerto de Bilbao, S.A.**

Manuel Calvo, 20-22. Apartado 11

Portugalete – 48920 (Bizkaia)

**[segemar@amarradoresbio.com](mailto:segemar@amarradoresbio.com)**

**(+34) 944962511**

**(+34) 944967735**

#### 2021ko Tarifak (€)

G.T.	Barruko portua	Kanpoko portua
0tik 1.750era	108,16	161,23
1.751etik 5.000ra	242,23	363,46
5.001etik 10.000ra	652,99	983,29

10.001etik 15.000ra	796,71	1.197,40
15.001etik 20.000ra	982,10	1.478,89
20.001etik 40.000ra	1.266,45	1.916,35
40.001etik 70.000ra	1.758,79	2.652,09
70.001etik 100.000ra	2.279,33	3.442,27
100.000tik gorakoa	3.173,64	4.792,88

- **Barruko portua:** Zierbena, Santurtzi eta itsasadarreko sekzioak hartzen ditu barne.
- **Kanpoko portua:** Lucero lurmuturra, Refinados-eko pantalana, Ceballos lurmuturreko pantalana eta Sollana lurmuturra hartzen ditu barne.
- 1.- Car-carrier eta ferry itsasontziei, eta itsas bidaietakoei oinarrizko tarifaren %75 fakturako zaie.
- 2.- Trailerren oinarrizko karga duten trailer-carrier itsasontziei oinarrizko tarifaren %55 fakturatuko zaie.

### **HOBARIAK:**

- 1.- Zerbitzua egiteko atzerapenik bada eta atzerapenaren arrazoia amarratze-enpresari leporatu ahal bazaio, enpresak hobari hauek sartu beharko ditu ezarrita dauden tarifetan:
  - Itxaroten emandako lehenengo ordua: %0.
  - Itxaroten emandako bigarren ordua edo frakzioa: %10.
  - Bigarren ordutik aurrera: %20 ordu edo frakzio bakoitzeko.

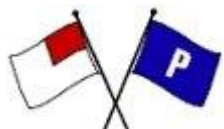
### **ERREKARGUAK:**

- 1.- Aurrez eskatutako zerbitzu baten deuseztapenak edo atzerapenak:
  - Eskatutako ordua iritsi baino 60 minutu lehenago (edo 60 minutu baino gehiago) egiten direnei ez zaie errekarurik egingo.
  - Eskatutako ordua iritsi baino 59 minutu lehenago (edo 59 minutu baino gutxiago) egiten direnei dagokien tarifaren %50 fakturatuko zaie.
- 2.- Amarratzeko/Amarrak askatzeko lanak luze jotzen badu (amarratze-enpresari ezin egotz dakizkiokeen arrazoiak direla-eta).Itsasontziko kapitainaren eskue-  
ran jarri ondoren bi orduetik gora jotzen badu:
  - Lehen ordu gehigarria: %20 aplikatu daitekeen tarifan.
  - Hurrengo orduak (ordu bakoitzeko): %15 aplikatu daitekeen tarifan.

### **OHARRAK:**

- 1.- Buia edo ontzioetan amarratzeko edo amarrak askatzeko zerbitzuei dagokienez, "Kanpoko portua"ri dagokion tarifa aplikatuko zaie.
- 2.- Hemen jaso ez diren kasuei eta zalantzei edo xehetasunei dagokienez, jo amarratze-enpresara edo Bilboko Portuko Agintaritzara.

## **• PRAKTIKAJE ZERBITZUA**



**Corporación de Prácticos del Puerto y Ría de Bilbao S.L**

María Díaz de Haro, 7-A 2º izda

Portugalete - 48920 (Bizkaia)

**[practicomayor@practicosbilbao.com](mailto:practicomayor@practicosbilbao.com)**

**(+34) 944960311**

**(+34) 944720417**

**2021ko Tarifak (€)**

**1. ALDERDIA**

P. Lucero, Refinados, BBG, P. Ceballos y P. Sollana Pantalanak eta atrakalekuak

**Sarrerak-Irteerak**

<b>G.T.</b>	<b>Sekzio bakarra</b>
500etik 6.000era	367,29
6.001etik 20.000ra	551,25
20.001etik 35.000ra	1.201,32
35.001etik 55.000ra	1.943,69
55.001etik 75.000ra	3.035,31
75.001etik 90.000ra	4.539,19
90.001etik 115.000ra	4.755,33
115.001etik 160.000ra	6.270,77
160.001 edo gehiago	7.376,21

## 2. ALDERDIA

Portuko gainerako tokiak: Santurtziko Zabalkuntza eta itsasadarra

### Sarrerak – Irteerak

G.T.	Tarifa orokorra	Edukiontzia	Car-Carriers
500etik 6.000ra	367,29	367,29	293,83
6.001etik 20.000ra	551,25	551,25	441,00
20.001etik 35.000ra	1.201,32	1.201,32	961,06
35.001etik 55.000ra	1.943,69	1.943,69	1.554,96
55.000etik 75000ra	3.035,31	3.035,31	2.428,24
<b>75.001etik</b> 90.000ra	4.539,19	4.539,19	3.631,34
90.001etik 115.000ra	4.755,33	4.755,33	3.804,26
115.001etik 160.000ra	6.270,77	6.270,77	5.016,61
160.001 edo gehiago	7.376,21	7.376,21	5.900,97
G.T.	Tarifa orokorra	Ferrys	Trailer-Carriers (Itsasoko Autopista)
500etik 6.000ra	367,29	257,10	220,38
6.001etik 20.000ra	551,25	385,88	330,75



20.001etik 35.000ra	1.201,32	840,92	720,79
35.001etik 55.000ra	1.943,69	1.360,58	1.166,22
55.001etik 75.000ra	3.035,31	2.124,72	1.821,18
75.001etik 90.000ra	4.539,19	3.177,43	2.723,52
90.001etik 115.000ra	4.755,33	3.328,73	2.853,20
115.001etik 160.000ra	6.270,77	4.389,54	3.762,47
160.001 edo gehiago	7.376,21	5.163,35	4.425,73

**1 ETA 2 ALDERDIA**

**Barruko mugimenduak**

**G.T.**

**Tarifa bakarra**

500etik 6.000ra	306,95
6.001etik 20.000ra	428,13
20.001etik 35.000ra	793,83
35.001etik 55.000ra	1.283,01
55.001etik 75.000ra	1.982,99
75.001etik 90.000ra	2.965,46

90.001etik 115.000ra	2.996,85
115.001etik 160.000ra	4.139,53
160.001 edo gehiago	4.877,83

OHARRA. Tarifa horietan barne hartu da "Itsasontzientzako informazioa eta jarraibideak".

### **Deuseztapenak eta atzerapenak**

- 1.- Portuko gidaria ontziratu aurretik itsasontziari leporatu ahal zaizkion deuseztapenak. Itsasontziko ordezkariak edo kapitainak eskatu den zerbitzu baten ordua aldatzen badu, lanak egiten hasteko finkatuta zegoen orduari dagokionez, errekaru hauek sortuko dira.
  - a) Lana hasteko hasieran eskatutako denbora iritsi aurreko orduan egiten diren deuseztapenei dagokienez, dagokion oinarritzko tarifaren %20 fakturatuko da.
  - b) Eskatutako orduari dagokionez, lehen eta bigarren ordua bitartean egiten diren deuseztapenei begira, dagokion oinarritzko tarifaren %10 fakturatuko da.
  - c) Eskatutako zerbitzua hasteko orduari dagokionez, bi ordutik gorako aurrerapenez egiten diren aldaketak direla-eta, ez da errekarurik jarriko.
  
- 2.- Portuko gidaria ontziratu ondoren itsasontziari leporatu ahal zaizkion deuseztapenak. Ondoko errekaru hauek sortuko dira
  - Portuko gidariaren 40 minutura bitarteko egonaldia: tarifaren %25
  - Portuko gidariaren 41 minutu eta ordubete bitarteko egonaldia: tarifaren %30
  - Portuko gidariaren 61 minutu eta bi ordu bitarteko egonaldia: tarifaren %50

Portuko gidarien osoko bilkurak bi orduko epea izango du gehienez eskabide berriei erantzuna emateko, zerbitzuaren eskabideren ordu berritik aurrera.
  
- 3.- Ordutegian egindako bestelako aldaketekin, aurreko paragrafoan adierazitako deuseztapenen antzera jokatuko da
  - a) Portuko gidaria ontziratu ondoren itsasontziari egotzi ahal zaizkion atzerapenak.

- 40 minutura arteko atzerapena: errekargurik gabe
- 41 eta 60 minutu bitarteko atzerapena: tarifaren %20
- 61 eta 120 minutu bitarteko atzerapena: tarifaren %50

Atzerapenik badago, itsasontziko kapitainak erabakiko du portuko gidariak ontzian egon behar duen.

Alabaina, lanak berrogei minututik gorako atzerapena duenean, portuko gidariak, behar bezala egiaztatutako zerbitzu-arrazoiak ematen baditu, itsasontzi barruan ez geratzea erabaki ahal izango du. Hala izatekotan, portuko gidaria lehorreratuz gero, atzera berriz eskatu beharko da zerbitzua.

Errekargu horiek beti aplikatuko dira, betiere, ohiz kanpoko eguraldiaren egoera edo baldintzen ondorioa ez badira eta itsas kapitainak egoera hori behar bezala egiaztatu badu.

- 4.- Portuko gidarien osoko bilkurari leporatu dakizkiokeen atzerapenak. Portuko gidaria atzerapenez badabil itsasontzi barruan egoteko edo zerbitzuak egiten hasteko, eskatutako orduari dagokionez, Portuko Gidarian Osoko Bilkurari egotz dakiokeen arrazoi bat dela-eta, hobaria egingo da tarifa aplikagarrian:
  - Itxaroten emandako lehenengo ordua: hobariaren %20
  - Itxaroten emandako bigarren ordua: hobariaren %50
  - Bigarren orduetik aurrera: %20 ordu bakoitzeko, zerbitzuaren kostuaren %100 bete arte.

Atzerapenak justifikatzeko ohiz kanpoko eguraldiaren egoera aipatuz gero, itsas kapitainak kontuan hartu beharko ditu.

### **Errekarguak**

- 1.- Propulsiio-sistematik eta/edo gobernamenturik gabeko itsasontziak eta tresnak. Propulsiioa edo gobernamentua zerbitzutik kanpo duten itsasontzietan egindako zerbitzuen tarifek %100eko errekargua izango dute (alde batera utzi dira eskueran jartzeko edo itxaroten emandako orduak).

### **Portuko gidaria itsasontzi barruan egotea segurtasun-arrazoiak direla-eta**

- Kapitainak horrela eskaturik, eta segurtasuneko arrazoiak direla-eta, portuko gidaria itsasontzi barruan egotea eskatzen denean, batere maniobrarik aurreikusita egon gabe, zenbateko hauek aplikatuko dira:
  - Portuko gidariaren 40 minutura bitarteko egonaldia: Oinarrizko tarifaren %20.
  - Portuko gidariaren 41 eta 60 minutu bitarteko egonaldia: Oinarrizko tarifaren %30.

- Portuko gidariaren 61 eta 120 minutu bitarteko egonaldia: Oinarrizko tarifaren %80.
- Ondoko ordu bakoitza honela fakturatuko da:
- GT = 10.000 duten itsasontziak: 149,71 €/ ordua
- GT > 10.000 duten itsasontziak: 249,92 € / ordua

### **Portuko gidaria lehorreratu ezin denean**

- Eguraldiaren egoera dela eta, portuko gidaria ezin bada lehorreratu eta itsasontzi barruan jarraitu behar badu hurrengo portura iritsi arte, itsasontziak kostu hauek hartu beharko ditu bere gain:
  - Portuko gidariari ostatu eta mantenu egokia emateko gastuak.
  - Portu gidariaren egonaldiak eragindako gastuak eta lehorreratu den tokitik Bilboraino eramateko behar diren horiexek ordaintzea.
  - Konpentsazio ekonomikoa, Bilboko Portuko Agintaritzak zehaztuko duena.

• **ATOIONTZIEN ZERBITZUA**



**Compañía de Remolcadores Ibaizabal, S.A.**

Muelle Tomás Olabarri, 4-5º dcha

Getxo - 48930 (Bizkaia)

**[ibaizabal@ibaizabal.org](mailto:ibaizabal@ibaizabal.org)**

**(+34) 944645133**

**(+34) 944645565**

**2021KO TARIFAK (€)**

1 ALDERDIA

P. Lucero, Refinados, BBG, P. Ceballos, P. Sollana Pantalanak eta atrakalekuak

Tarifak eurotan (€)

G.T.

Tarifa bakarra

≤ 2.000

0,2473

2.001 A 5.000

0,2917

5.001 A 10.000

0,3045

10.001 A 25.000	0,3188
25.001 A 35.000	0,3476
35.001 A 50.000	0,3880
≥ 50.001	0,4140

## 2 ALDERDIA

Portuko gainerako tokiak: Santurtziko Zabalkuntza eta itsasadarra

Tarifak eurotan (€)

G.T.	Tarifa orokorra	Itsasontzi edukiontziak, ro-ro, car-carriers eta ferriak
≤ 8.000	0,1863	0,1095
8.001 A 15.000	0,2112	0,1460
15.001 A 25.000	0,2978	0,1824
25.001 A 35.000	0,3475	0,1824
35.001 A 40.000	0,3475	0,1885
40.001 A 60.000	0,3848	0,1885
≥ 60.001	0,3848	0,1885

- 1.- Tarifak eurotan adierazi dira, itsasontziaren GT unitate bakoitzeko (gehienekoa, salbuespenik gabe).
- 2.- Egindako maniobra bakoitzeko aplikatuko dira tarifak, berdin dio zenbat atoiotzi erabiltzen den horretako.
- 3.- Itsasadarreko moiletara –horra bakarrik– arriskutsu modura sailkatuta dauden salgaiak eramaten dituzten itsasontzietan 1,5eko koefizientea aplikatuko zaie dagokien tarifiari.
  - **1.- Portuko zerbitzu-alderdia**Atoioentzien zerbitzua egiteari eta tarifa ezartzeari dagokionez, portuko zerbitzu-alderdia honela banatu da.
    - 1. ALDERDIA: Lucero, Refinados, BBG, Ceballos eta Sollana lurmuturreko pantalanak eta atrakalekuak.
    - 2. ALDERDIA: Portuko gainerako tokiak: Zabalkuntza, Santurtzi eta itsasadarra.
  - **2.- Portuko zerbitzu-alderdiko mugak**Zerbitzua hasteari edo bukatzeari begira, portuko zerbitzu-alderdiko mugak dira Lucero lurmuturreko kaia eta Punta Galeako kaxoia lotzen dituen kanpoaldeko lerrotik harantz daudenak. Maniobra dela-eta atoi muga horietatik kanpo hartu edo askatu behar duten itsasontzietan 479,83 ordainduko dute atoiotzi bakoitzeko, mugatik kanpo egindako lanen tarifa gisa. Goian aipatutako lineako atoi-ontzia milia-laurdena (1/4) mugitzen denean eta itsasontziari maniobra egiten lagundu behar diotenean fakturatuko da zenbateko hori.
  - **3.- Propulsiio-sistematik ez duten itsasontziak eta tresnak:**Propulsiioa edo gobernamentua zerbitzuz kanpo duten itsasontzietan egindako zerbitzuen tarifei %50eko errekargua jarriko zaie. (Alde batera utzita eskuera jartzeko emandako orduak).
  - **4.- Zerbitzu bereziak:**Bilboko Portuan, atrakatzeko edo desatrakatzeko ez diren zerbitzuetan dagokienez, atoiotzia eskuera jartzeko lanak eta maniobrak ondoko kostu unitarioaren arabera fakturatuko dira.
    - 612,25 € ordua / atoiotzia < 2.000 H.P.
    - 810,23 € ordua / atoiotzia > 2.000 H.P.

Fakturazioa ordu erdiko denboraldiengatik egingo da, eta gutxieneko fakturazioa ordubeteko izango da.

Punta Lucero, Refinados, Punta Ceballos eta Punta Sollana terminaletan atrakatzen duten itsasontzientzat, Bilboko Itsas Kapitaintzaren 2013ko abenduaren 30eko Ebazpenaren arabera (BAOn argitaratua 2014ko urtarrilaren 8an), atrakatze horietarako atoiotziaren tarifa honako hau izango da eskalako:

G.T.	Tarifak eurotan (€)
≤ 10.000	600,00
10.001 A 25.000	1.250,00
25.001 A 35.000	1.500,00
35.001 A 50.000	2.000,00
50.001 A 100.000	3.000,00
≥ 100.001	5.000,00

- **5.- Soken hornidura**Soken hornidura atoiontzia berak egiten badu, egiten duen zerbitzu bakoitzean, 150,78 ko gehigarria fakturatuko da sokak hornitzen dituen atoiontzi bakoitzeko.
- **6.- Eguraldiaren egoera dela-eta egindako lanak**Ohiz kanpoko eguraldi-egoera dela-eta egindako mugimendu gehigarri (sarrerei, irteerei, etab.) tarifak %10 murriztuko zaizkie, betiere, lana behar bezala egiaztatzen bada, Itsas Kapitaintzaren agiria aurkeztuz.
- **7.- Atrakalekuen zuzenketak eta aldaketak**Zuzendutako edota aldatutako atrakalekuetan edo ainguralekuetan, tarifa hau ezarriko da:
  - Sekzio beraren barruan, errekgurik gabe maniobra arrunt baten modura.
  - Sekzioen artean, berriz, tarifak %25eko errekgua izango du.
  - Sekzioen arteko maniobrak % 50eko errekgua izango du tarifaren gain.

1 zona sekzio batekoa da. 2 zonaren barruan, sekzio hauek daude: Zabalkuntzako kaiak, Santurtziko kaiak eta Itsasadarreko gainerako kaiak.



- **8.- Zerbitzua egitean izandako atzerapenagatik izango diren tarifa-hobariak**Zerbitzua egiteko eskabideak behar bezala bete beharko dira ordubete-tik gora joko ez duen denboran, eskabidea egiten den unetik hasita; eta eskabidea egiten denetik atoiontzia itsasontziaren saihetsean maniobrari ekiteko prest egon arte igarotzen den denbora hartuko da aintzat.Adjudikazioa duen enpresari leporatu ahal zaizkion arrazoiak direla-eta zerbitzua egiteko atzerapenik bada, enpresak dagokion tarifaren hobaria eman beharko du, zenbateko hauen arabera:

Itxaroten emandako lehenengo orduerdia:	%0
31 minutu eta ordubete arteko itxaronaldia:	%10
Itxaroten emandako bigarren ordua (edo frakzioa):	%20
2 ordutik gorako itxaronaldia:	%20 ordu edo frakzio bakoitzeko.

- Hobari hauetatik kanpo utzi dira ezinbesteko arrazoiak direla-eta izandako atzerapenak eta berandutzak. Aldeen artean gatazkarik egonez gero, Bilboko Portu Agintaritzak emango du horri buruzko ebazpena.

- **9.- Itsasontziari egotzi ahal zaizkion deuseztapenengatik edo atzerapenengatik izango diren tarifa errekarquak**Zerbitzua egiteko eskatu den orduari dagokionez 45 minutuko edo gutxiagoko aurrerapenaz egiten diren deuseztapenengatik, dagokion tarifaren %50 fakturatuko da, betiere, ohiz kanpoko eguraldi-egoera txarraren ondorioz ez bada eta itsas kapitainak behar bezala egiaztatzen badu.Atoiontzia itsasontziaren saihetsean maniobrari ekiteko prest egonda zerbitzua egiteko eskatutako ordutik aurrera dauden atzerapenak direla-eta, betiere, atzerapen horiek itsasontziari leporatzeko modukoak badira, errekarqua sortuko da dagokion tarifan, zenbateko hauen arabera.

Itxaroten emandako lehenengo orduerdia:	%0
31 minutu eta ordubete arteko itxaronaldia:	%10
Itxaroten emandako bigarren ordua (edo frakzioa):	%20
2 ordutik gorako itxaronaldia:	%20 ordu edo frakzio bakoitzeko.

- **10.- Tarifen errekarquak:**Ez dago horrelakorik.

- **11.- Urtegiak**Hona hemen edateko uraren eta garraioaren prezioa:
  - 1. Ezarritako sekzioen mugen barruan (Santurtzi-Abando), gutxienez 30 tona izanda 6,55 / T.OHARRA: Uraskarekin zerikusirik ez duten arrazoiak direla-eta ura ez bada behar bezala jasotzen, 150,78 ko errekgua egingo da ordu bakoitzeko.
  - 2. Lehen aipatutako mugetatik kanpo, gutxienez 50 tona izanda 10,48 / T.OHARRA: Uraskarekin zerikusirik ez duten arrazoiak direla-eta ura ez bada behar bezala jasotzen, 283,19 ko errekgua egingo da ordu bakoitzeko.

**OHARRA: Tarifa horiek itsasontziaren GT-ri aplikatuko zaizkio; hori Itsasontzien Tonajeari buruzko Londresko Nazioarteko Hitzarmenaren arabera kalkulatu da (69-09-23).**

## **• HONDAKINAK JASOTZEKO ETA TRATAZAKO ZERBITZUA (MARPOL)**



**Limpiezas Nervión, S.A. Grupo Tradebe**

Punta Sollana, 12

Zierbena – 48508 (Bizkaia)

**[info.linersa@tradebe.com](mailto:info.linersa@tradebe.com)**

**(+34) 944836726**

**(+34) 944833159**

### TARIFAK (€)

- A.- Marpol – I Eranskina – Hondakinen eta olio-nahaste en bilketa eta
- Bilketa eta tratamendua
- 104,54 € m<sup>3</sup>-ko edo zatikiko.
- B.- Marpol – IV Eranskina – Ur zikinen bilketa eta tratamendua
- Bilketa eta tratamendua
- 156,80 € m<sup>3</sup>-ko edo zatikiko. 1 m<sup>3</sup> gutxienezko zerbitzua
- C.- Marpol – V Eranskina – Zaborraren bilketa eta tratamendua
- Bilketa eta tratamendua
- 54,36 m<sup>3</sup>-ko edo zatikiko.
- D.- Marpol – VI Eranskina – Ikatz aktibatuaren iragazki en bilketa eta tratamendua
- Bilketa eta tratamendua
- 14,63 € euro kiloko. 1 kg gutxienezko zerbitzua
- E.- Marpol ziurtagiriaren kudeaketa
- 20,90 € ziurtagiriko bakoitzeko.
- F.- Irteerak itsasontziarekin (Punta Lucero, Punta Ceballos, Punta Sollana eremuak eta ainguratutako ontziak)
- 162,02 €, irteera bakoitzeko
- G.- Iraupen luzeko zerbitzuengatikoko errekarquak.

I. eranskinean azaltzen den ontzi-aldaketa itsasontziko ponpekin egiten bada eta haien errendimendua ez bada 5 m<sup>3</sup>/h-ra iristen, zerbitzua eman duenak zuzenean fakturatuko dizkio zerbitzu-ordu guztiak itsasontziaren ordezkariari, orduko edo frakzio bakoitzeko 141,12 €-an. Eragiketak berandu hasten badira itsasontziari egotz dakizkiokeen kausak direla eta, zerbitzua eman duenak zuzenean fakturatuko dizkio orduak itsasontziaren ordezkariari, orduko 70,56 €-an.

\* Zerbitzua eman duenak itsasontziaren ordezkariari A, C, E eta F atalak fakturatuko dizkio zazpigarren egunetik aurrera, 2011ko irailaren 5eko

2/2011 Legegintzako Errege Dekretuko 132. artikuluekin bat etorritik.

\* B, D eta G atalak dagokionean aplikatuko dira lehenengo egunetik.

▪ **Oharrak:**

- 1.- Gurutzaontzien kaiko jarduera eta segurtasuna hobetzeko, itsas bitartekoekin jaso beharko dira, ahal dela ontzietik sortzen dituzten hondakinak. Hondakinak lehorretik bildu behar izanez gero, kaiko jarduera eta segurtasuna zaintzeak lehenetsia izango du.
- 2.- MARPOLen I. eta IV eranskinetako hondakinen bilketan, tarifa hau aplikatzeko, mahuka konektatzen denetik deskonektatzen denera arteko denbora-tartea hartuko da bilketa-denboratzat; lekualdatzeetan erabilitako denbora ez da kontuan hartuko. Ontziaren kapitainak edo haren portuko ordezkariak hala eskatuta emango da zerbitzua. Zerbitzuaren fakturazioa honela xehatuko da:
  - Bilboko Portuko Agintaritzaren fakturazioa.- 2/2011 Legegintzako Errege Dekretuko 132. artikuluan ezarritako tarifa finkoa, eskala bakoitzeko lehenengo zazpi egunetan aplikatzekoa.
  - Zerbitzua ematen duenaren fakturazioa.- IV. eta V. eranskinetan jasotzen diren deskargak, I. eta V. eranskinetako hondakinak (zazpigarren egunetik aurrera egindako deskargen ondoriozkoak) eta dagozkien errekaratuak (G atala).
- 3.- IV. eranskinetako hondakinei dagokienez, aplikatuko diren tarifak MARPOL 73/78 hitzarmeneko IV. eranskinetan definitzen diren ur zikinenak dira. Hondakinak aztertzean hidrokarburoekin edo beste produktu kimiko batzuekin poluituta daudela ikusiz gero, kasuan kasuko tarifa aplikatuko da, tratamenduaren kostuaren arabera, eta aldeztu aurretik Bilboko Portuko Agintaritzak onespena eman beharko du.
- 4.- MARPOLen V. eranskinetako hondakinen bilketari dagokienez, ontziak portuan ematen duen egun bakoitzeko fakturatuko da, ontziak hondakinak entregatu ala ez; ezer entregatzen ez badu, kondizio normaletan merkataritza-ontzi bakoitzak eguneko sortzen duena 1 m<sup>3</sup> baino gutxiago dela suposatzen da.  
Zerbitzua egunero emango da, horretarako eskaerarik egin gabe, eta Punta Luceroko olatu-hormaren barruko aldean atrakatuta nahiz ainguratuta dauden ontzi guztiak bisitatu dira.  
Zaborra plastikozko poltsetan ontziratuta entregatuko da, eta MARPOL hitzarmenaren V. eranskinetan zaborratu jotzen dena bakarrik hartuko da zaborratu (kategoria guztietan). Zerbitzu-emaileak salgai izango ditu itsasontzian hondakinak bereizteko poltsa egokiak, eta itsasontzietan erosteko aukera izango dute.

### 3. KOMERTZIAL ZERBITZUAK

- **MUGAKO KONTROL POSTUA (MKP)**



Puesto de Control Fronterizo – PCF

Muelle 1 Ampliación

Santurtzi – 48980 (Bizkaia)

[gestorpif@hotmail.com](mailto:gestorpif@hotmail.com)

[\(+34\) 659947706](tel:+34659947706)

#### 2021ko Tarifak (€)

- Hona hemen Santurtziko MKPren instalazioetan salgaien laginketa- eta laguntza-lanei aplikatuko zaizkien tarifak:

T-1.- Fardel-erazketa arrunta (palet bat, edo lau fardel, gehienez ere)	43,00 €
T-1B.- Erazketa batera lumpen kentzea (2 eta 4 palet edo 5 eta 10 fardel)	121,00 €
T-2.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, korridorea	284,00 €
T-3.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, korridorea	363,00 €
T-4.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	379,00 €

T-5.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	483,00 €
T-6.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	231,00 €
T-7.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	274,00 €
T-8.- 20'-ko kontainerra garbitzea	15,00 €
T-9.- 20'-ko kontainer paletizatua, korridorea	182,00 €
T-10.- 40'-ko kontainer paletizatua, korridorea	222,00 €
T-11.- 40'-ko kontainerra garbitzea	29,00 €
T-12.- Merkantziak hozkailura sartzera eta hozkailutik ateratzea	31,00 €/tona eta mugimendua
T-13.- Hozkailuan biltegitratzea	5,00 €/tona eta eguna, edo dagokion frakzioa

• **ADUANA BEHAKETAKO ZENTRO INTEGRALA (CIRA)**



Centro Integral de Reconocimiento Aduanero – CIRA

Muelle Reina Victoria, s/n

Santurtzi – 48980 (Bizkaia)

[log@depositofrancobilbao.com](mailto:log@depositofrancobilbao.com)

[\(+34\) 944937570](tel:+34944937570)

[\(+34\) 944934242](tel:+34944934242)

**2021ko Tarifak (€)**

- Aduana-behaketetan eta SOIVREn, tarifa hauek aplikatu behar zaizkie laguntzari eta merkantzien manipulazioari, dagokion instalazioan.

T-1.- Fardel-erauzketa arrunta (palet bat, edo lau fardel, gehienez ere)	43,00 €
T-1B.- Extracción con remoción de bultos (de 2 a 4 pallets o de 5 a 10 bultos)	121,00 €
T-2.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, korridorea	284,00 €
T-3.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, korridorea	363,00 €
T-4.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	379,00 €

T-5.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	483,00 €
T-6.- 20'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	231,00 €
T-7.- 40'-ko kontainer paletizatu gabea, hustea	274,00 €
T-8.- 20'-ko kontainerra garbitzea	15,00 €
T-9.- 20'-ko kontainer paletizatua, korridorea	182,00 €
T-10.- 40'-ko kontainer paletizatua, korridorea	222,00 €
T-11.- 40'-ko kontainerra garbitzea	29,00 €