

Bilbao
PORT



**Nagusitasuna zerbitzu
aurreratuetan eta
eragiketa espezializatu
eta jasangarrietan**

Liderazgo en servicios
avanzados y operaciones
especializadas y
sostenibles





**Eraginkortasun
logistikoa** **Eficiencia
logística**

Intermodalitatea hobetzeko, 2019an honako jardura hauek garatu dira portu-eremuaren barruan:

- **CSP Iberian Terminal Bilbaoren trenbide geltokiaren zabalkuntza. Enpresa hau, edukiontzien terminalaren emakida daukana da eta 550 metroko trenak hartzeko edukiera dauka.**
- **Trenaren koordinazioa eta lana portu-eremuan hobetzea.**

Bilboko Portuko Agintaritzatik, fabrikatik porturaino koordinazioa egotea sustatzen da pieza berezien garraioan parte hartzen duten erakunde eta eragileen artean, bere bezeroen lehiakortasuna ziurtatzeko. Onartutako neurrietako bat, N-240an hamaika bazterbide eraikitzea da, garraio bereziek aparkatu ahal izateko.

Para la mejora de la intermodalidad, en 2019 se han llevado a cabo estas acciones dentro del recinto portuario:

- La ampliación de la estación ferroviaria de CSP Iberian Terminal Bilbao, la empresa concesionaria de la terminal de contenedores, que permite el acceso de trenes de 550 metros.
- La mejora en la coordinación y operativa del tren en el recinto portuario.

Desde la Autoridad Portuaria de Bilbao se promueve la coordinación entre las instituciones y agentes implicados en el transporte de piezas especiales desde fábrica hasta el Puerto, con el objetivo de asegurar la competitividad de sus clientes. Una de las medidas aprobadas es la construcción de once apartaderos en la N-240 donde puedan estacionar los transportes especiales.

Prozesu eta plataforma adimendunen digitalizazioa

Digitalización de procesos y plataformas inteligentes

Hustuketa-zerrenda berria ta BREXIT zerbitzua



Nueva lista de descarga y servicio BREXIT



e-puertobilbao plataforma telematikoak zerbitzuak eta erabiltzaileak gehitzen ditu, eta dagoeneko 800 bezero inguru dira plataforma erabiltzen dutenak. Bilboko Portuak bere bezeroen lehiakortasuna hobetzeko portuko zerbitzuen eta prozesuen digitalizazioan aurrera egiten jarraitzen du. Honela, 2019an lau prozesu berri ezberdinetan lan egin du: inportaziorako hustuketa-zerrenda berria, salgai orokorreko terminalen garraio enpresentzako aurreabisu zerbitzua, aduana estatusa kontsultatzeko Brexit Zerbitzu berria, eta trenez garraiatzen salgaiantzako diren Paperik Gabeko Irteera.

La plataforma telemática e-puertobilbao suma servicios y usuarios, y ya son cerca de 800 los clientes que la utilizan. El Puerto de Bilbao sigue avanzando en la digitalización de los servicios y procesos portuarios para mejorar la competitividad de sus clientes. Así en 2019 ha trabajado en cuatro nuevos procesos: la nueva lista de descarga para la importación, la ampliación del preaviso para empresas de transporte para las terminales de mercancía general, el nuevo servicio Brexit para consultar el estatus aduanero, y el Levante sin Papel para mercancía en ferrocarril.

Plataformak inportazio eta esportazioari eskaintzen dizkien zerbitzuak

Oferta de servicios de la plataforma atendiendo a Importación y exportación



Inportazioa / Importación

- **ENS (Entry Summary Declaration)**
- **Geldialdien kudeaketa (PIDE)**
- **Itsasozko salgai arriskutsuak onartzea**
- **Adierazpen laburra**
- **Hustuketa-zerrenda**
- **MIP, CIRA eta Eskaner zerbitzua**
- **Errepide/tren entregatzea**
- **Portuan/terminaletan sartzeko aurreabisua**
- **WEB zerbitzua terminalentzat aduana egoera kontsultatzeko (EAZ eskakizunak)**
- **Paperik gabeko Irteera trenez (PGI)**
- **Aduana egoera kontsultatzeko zerbitzuak itsas-eragile eta lur-garraiorako (BREXIT)**
- ENS (Entry Summary Declaration)
- Gestión de escalas (PIDE)
- Admisión de mercancías peligrosas marítimo
- Declaración sumaria
- Lista descarga
- Servicio PIF, CIRA y Scanner
- Entréguese carretera/tren
- Pre-avisos de entrada puerto/terminales
- Servicio WEB consulta estado aduanero para Terminales (requerimientos CAU)
- Salida Levante sin papel tren (LSP)
- Servicios consulta estado Aduanero operadores marítimos y transporte terrestre (BREXIT)



Esportazioa / Exportación

- **Itsas-booking garraio erreserba**
- **Onartzea**
- **Lurrezko salgai arriskutsuak onartzea**
- **Karga zerrenda edo esportazio-PGI**
- **Entry summary declaration – ENS**
- **Exit summary declaration - EXS**
- **MIP, CIRA eta Eskaner zerbitzua**
- **Egiaztatutako pisua**
- **Terminalera heltze-abisua**
- **Portuan/terminaletan sartzeko aurreabisua**
- **Ontziaren irteera eta bideratzea**
- **Karga adierazpena eta karga adierazpena karga-zerrendatik**
- Reserva de transporte marítimo-booking
- Admítase
- Admisión de mercancías peligrosas terrestre
- Lista de carga o LSP de exportación
- Entry summary declaration – ENS
- Exit summary declaration - EXS
- Servicio PIF, CIRA y Scanner
- Peso verificado
- Aviso de llegada a terminal
- Pre-avisos de entrada puerto/terminales
- Salida y despacho del buque
- Manifiesto de carga y manifiesto de carga desde lista de carga



Europar Batasunaren CEF Programak (Connecting Europe Facilities) kofinanzatutako FENIX (Federated Network of Information Exchange) proiektuari hasiera eman zaio. Proiektu honek Digital Transport and Logistic Forum (DTLF) izenekoak informazioa trukatzeko plataformen sare federatibo bat sortzeko ematen dituen gomendioak gauzatzen ditu. Helburua, “Informazio Sistemen Korridoreak” ezartzea da, salgaien jatorri/norako garraio-katearen euskarria. Horretarako, “konektore” estandar batzuk definituko dira, sistema eta plataforma multimodal ezberdinen artean interoperabilitatea lortzeko. 36 hilabeterako proiektua da, 9 naziotako 43 enpresek parte hartzen dute, eta TEN-T (Garraio Sare Traseuroparrak) deritzenek ezarritako 9 korridoreak hartzen ditu.

Inicio del Proyecto FENIX (Federated Network of Information Exchange) cofinanciado por el Programa CEF de la Unión Europea (Connecting Europe Facilities). Este proyecto, pone en práctica las recomendaciones del Digital Transport and Logistic Forum (DTLF) para crear una red federativa de plataformas para el intercambio de información. El objetivo es implementar el concepto de “Corredores de Sistemas de Información”, soporte de la cadena de transporte origen a destino de las mercancías. Para ello se van a definir unos “conectores” estándar para lograr la interoperabilidad entre diferentes sistemas y plataformas multimodales. Se trata de un proyecto a 36 meses, donde participan 43 empresas de 9 países y que cubre los 9 corredores establecidos por las TEN-T (Redes Transeuropeas de Transporte).

Ingurumen- jasangarritasuna eta energia

Sostenibilidad ambiental y energía

**Gas Natural Likidotuaren
hornikuntza**



**Suministro de Gas Natural
Licuado**

**Bilboko Portua aitzindaria da inguru-
nearen kudeaketan, eta portu-sistemak
2030 Agendari laguntzeko aukeratu di-
tuen ardatzekin bat datozen zenbait eki-
men sustatzen ditu.**

**Horietako bat itsasontziei GNL-aren hor-
nikuntza indartzea da. 2019an, Repsolek
Bilbao aukeratu du bere lehen gasinera
eraikitzeko. Brittany Ferriesekin hartu-
tako akordioaren emaitza da eta bere
ferryek atrakatzeko duten terminalaren
ondoan kokatuko da. Ontzi-enpresa ho-
nek eraikitzen dituen GNL-ko ontziak
hornituko ditu baina beste itsasontzi
batzuk ere, atrakatzeko lekua okupatuta
ez dagoenean. Instalazioak 1.000 metro
kubikoko edukierako tanga edukiko du.**

**Ekimen hau aurretik garatutako beste
ekimen batzuei gehitzen zaie, hala nola
2017. urtean egin zen lehen “truck to
ship” (kamioitik itsasontzira) bunkering
delakoa, edo 2018ko otsailean egin zen
itsasontzi batetik bestera GNL karga-
tzeko proba pilotua, lehena Arku Atlan-
tiko eta Mediterraneo osoan.**

El Puerto de Bilbao es pionero en la ges-
tión medioambiental y promueve diferen-
tes iniciativas que encajan en los ejes se-
leccionados por el sistema portuario para
contribuir a la Agenda 2030.

Uno de ellos es potenciar el suministro de
GNL a buques. En 2019, Repsol ha elegi-
do al Puerto de Bilbao para construir su
primera gasinera. Fruto del acuerdo con
Brittany Ferries, estará aneja a la terminal
donde atracan sus ferries, y abastecerá a
los barcos propulsados por GNL que esta
naviera está construyendo, y a otros bu-
ques cuando no esté ocupado el atraque.
La instalación contará con un tanque con
una capacidad de 1.000 metros cúbicos.

Esta iniciativa se suma a otras llevadas
a cabo con anterioridad como el primer
bunkering “truck to ship” (de camión a
barco) realizado en 2017, o la primera
prueba piloto de carga de GNL de un
barco a otro de todo el Arco Atlántico y
del Mediterráneo realizada en febrero de
2018.

**Argi berdea proiektu estrategiko,
berritzaile eta jasangarri bati,
Petronorren eskutik**



**Luz verde a un proyecto estratégico,
innovador y sostenible de la mano
de Petronor**

***Euskadi berrikuntzaren eta
deskarbonizazioaren arloan hidrogenoaren
aldeko apustuaren nazioarteko lehen leerroan
jarriko du***

***Situará a Euskadi en primera línea
internacional en la apuesta por el hidrógeno en
innovación y descarbonización***

Petronorrek, Repsol taldearen filialak, izaera estrategiko nabarmena duen proiektu bat garatuko du Bilboko Portuko industrialdean, garrantzi globalekoa eta mundu osoan erreferentziazkoa, berrikuntzari eta ingurumen-jasankortasunari lotua, CO2 isuriak murrizten eta Portuaren inguruan, gune neuralgiko gisa, hidrogeno-ekonomia garatzen lagunduko du.

Petronor, filial del grupo Repsol, llevará a cabo, en la zona industrial del Puerto de Bilbao, un proyecto de marcado carácter estratégico, de alcance global y referencia mundial, vinculado a la innovación y la sostenibilidad medioambiental, que contribuirá a la reducción de emisiones de CO2 y a desarrollar la economía de hidrógeno en torno al Puerto como núcleo neurálgico.

Proiektu honen xedea, energia berriztagarriarekin sortutako hidrogeno berdearekin erregai sintetikoak ekoizteko munduko instalazio handienetako bat eraikitzea da. Erregai hauen ezaugarri nagusia lehengai bakarrak ura eta CO2 direla da, eta autoen, kamioien edo hegazkinen errekuntza motorretan erabil daitezkeela, baita beste aplikazio batzuetan.

Este proyecto consiste en la construcción de una de las mayores plantas mundiales de producción de combustibles sintéticos a partir de hidrógeno verde, generado con energía renovable. La principal característica de estos combustibles es que se producen con agua y CO2 como única materia prima, pudiendo utilizarse en motores de combustión de coches, camiones o aviones, así como otras aplicaciones.





Portuko estrategiarekin bat datorren proiektua

Proiektua hainbat alderdiri lotuta dago, hala nola berrikuntzari, punta-puntako teknologiarri, jasangarritasunari, deskarbonizazioari eta karbono-aztarna murrizten laguntzen duen trantsizio energetikoari. Irizpide horiek bat datoz Portuko Agintaritzak Bilboko Portua espazio jasangarriago eta berritzaileago bihurtzeko duen estrategiarekin.

Hasierako fase batean, inbertsioa 67 milioi eurokoa izango da, eta 2024tik aurrera instalazio horiek martxan egongo direla aurreikusten da.

Repsolek Euskadiren aldeko apustu sendoa egiten du, Petronor bezalako enpresa batek inguruko enplegu eta aberastasunerako duen garrantzia kontuan hartuta. Urtean 12 milioi tona ekoizteko ahalmena du, Espainiako findegi handiena da, eta bere ekoizpenaren heren bat baino gehiago esportatzen du. 1.000 langile inguru ditu, eta eragindako 6.200 langileko enplegua sortzen du.

Un proyecto que se alinea con la estrategia del Puerto

El proyecto se vincula con aspectos como la innovación, la tecnología puntera, la sostenibilidad, la descarbonización y la transición energética que contribuye a la reducción de la huella de carbono, criterios que se alinean con la estrategia de la propia Autoridad Portuaria de hacer del Puerto de Bilbao un espacio más sostenible e innovador.

En una primera fase la inversión ascenderá a 67 millones de euros, con la previsión de que estas instalaciones se encuentren operativas a partir de 2024.

Se trata de una decidida apuesta de Repsol por Euskadi, teniendo cuenta lo que supone una empresa como Petronor para el empleo y la riqueza del entorno. Con un potencial productivo de 12 millones de toneladas/año, es la mayor refinería de España y exporta algo más de un tercio de su producción. Cuenta con una plantilla de cerca de 1.000 trabajadores y genera un empleo inducido de 6.200 personas.

**EPD ziurtagiria daukan
lehen Portua**

EPD

**Primer puerto con
certificado EPD**

Bilbao, portu-zerbitzuen Bizi-Zikloaren Analisisian oinarritutako Produktuaren Ingurune Adierazpena (PIA) edo ingelesez Environmental Product Declaration (EPD) deritzona lortu duen munduko lehen portua da. Nazioarteko egiaztagiri hau, Bilboko portu-elkarteko berrogeita hamar bat enpresen lankidetzaren emaitza izan da. Enpresak mota guztietakoak eta trafiko edota zerbitzu mota guztietakoak izan dira eta egiaztagiriak, Portu jardueren sortutako ingurune-eraginak hartzen ditu eta Tecnalia ikerketa eta teknologia garapen zentroaren aholkularitza izan du.

Bilbao se ha convertido en el primer puerto del mundo que ha obtenido la Declaración Ambiental de Producto (DAP) o en inglés Environmental Product Declaration (EPD), basado en el Análisis de Ciclo de Vida de los servicios portuarios. Este certificado internacional ha sido fruto de la colaboración de medio centenar de empresas de la comunidad portuaria de Bilbao- de toda índole y distintos tipos de tráficos y/o servicios-, recoge los impactos ambientales derivados de las actividades del Puerto y ha contado con el asesoramiento del centro de investigación y desarrollo tecnológico Tecnalia.



Energia berriztagarriak



Energías renovables

2020an BParen energia elektrikoaren hornitzaileak, jatorri bermei esker, erabiltzen den energiaren ehuneko ehuna eolikoa bezalako energia-iturri berriztagarrietan sorburua duela ziurtatuko du, ondorioz kontsumo elektrikoa jatorria duten berotegi-efektua sortzen duten gasen zeharkako isurketak hutsera ekarriz.

El proveedor de energía eléctrica de la APB certificará en 2020 que, a través de las garantías de origen, el cien por cien de la electricidad que consume es procedente de fuentes renovables, como la eólica, con la consiguiente reducción a cero de sus emisiones indirectas de gases de efecto invernadero procedentes del consumo eléctrico.





Kontsumo energetikoa gutxitzeko eta elektrizitatea ekoizteko sortzen diren gasen isurketa murrizteko asmoz, Portuko Agintaritzak LED teknologiarekin ordezkatu ditu Portuko kanpo argiak. Egitasmo honi esker, kontsumo elektrikoa %14a murriztu da, 2018. urtearekin alderatuta.

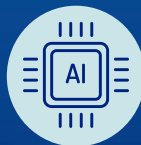
- **Proiektu honetarako inbertsioa 1,6 milioi eurotakoa izan da eta EBko Eskualde Garapenerako Europako Funtsaren (EGEF) %50eko finantziazioa izan du.**
- **Aldi berean, ohiko galdarak ordezkatzeari ere ekin zaio, bere ordezkari CO₂-ren isurketa murrizten dituzten bero-bonbak instalatuz.**
- **2020. urtean BParen ibilgailuen flotaren zati bat berriztatuko da, bere ordezkari energiak (GLP, %100 elektrikoak, entxufatzeko hibridoak) bultzatutako ibilgailuak erabiliko dira.**
- **Elektrikoaz bestalde, bestelako kontsumoek ere beherakada nabaria jasan dute 2019. urtean 2018. urtearekin alderatuta. Hauetako batzuk izan dira: -%7 ibilgailuen erregaien kontsumoan; -%5 uraren kontsumoan; -%37 atmosferara isuritako guztizko BEGetan; edo -%24 paper kontsumoan.**

Con el objetivo de reducir el consumo energético y una disminución en la emisión de gases generados en la producción de electricidad, la Autoridad Portuaria ha sustituido el alumbrado exterior del Puerto por tecnología LED. Este proyecto ha permitido reducir el consumo eléctrico en un 14% respecto a 2018.

- La inversión en este proyecto ha ascendido a 1,6 millones y ha contado con una financiación del 50% de la CE dentro del Fondo de desarrollo regional, Feder.
- Asimismo, se está procediendo a la sustitución de las calderas convencionales por bombas de calor que, además, reducen las emisiones de CO₂.
- En 2020 se renovará parte de la flota de vehículos de la APB, que será sustituida por vehículos propulsados por energías alternativas (GLP, eléctricos 100%, híbridos).
- Otros consumos, además del eléctrico, han experimentado en 2019 un importante descenso con respecto a 2018. Algunos de los cuales son: -7% en consumo de combustibles de automoción, -5% en el consumo de agua; -37% en emisiones totales GEI a la atmósfera; o -24% en consumo de papel.

Segurtasuna eta babesa Seguridad y protección

Adimen artifizialean aurrera pausoa



Paso adelante en inteligencia artificial



Bere instalazioetako ibilgailu- eta edukiontzi-fluxuaren kudeaketa hobetzeko, Bilboko Portuak AllRead MLT teknologia berritzailea du euskarri, PortLab (4.0 Portuak) ekimenaren barruan bere konponbide teknologikoak aurkezteko Portura hurbildu den start-up bat.

Para mejorar la gestión del flujo de vehículos y contenedores en sus instalaciones, el Puerto de Bilbao se apoya en la tecnología innovadora de AllRead MLT, una start-up que se ha acercado al Puerto para presentar sus soluciones tecnológicas dentro de la iniciativa Bilbao PortLab (Puertos 4.0)

Bilbao Port Lab



Bilbao PortLabek B–Venture lehiaketan parte hartzen du, Espainiako iparraldeko ekintzailetza arloko ekitaldirik handienean

Bilboko Portuko Agintaritzak Bilbao PortLab aurkeztuko du urriaren 20an eta 21ean Bilboko Euskalduna Jauregian egingo den B-Venture ekitaldian. Mahai-inguruetako batean parte hartzeaz gain, “Berrikuntza irekia Bilboko Portuan: guretzat produktu edo zerbitzu bat duen startup bat zara?” tailerrean ere izango da.

Bilbao Port Laben helburua Bilboko Portuan berrikuntza-ekosistema bat sortzea da, barnean sor daitezkeen proiektu berritzaileetan portuko enpresekin lan egiten edo kanpoko proiektu berritzaileak erakarriz. Start-upei, ekintzaileei eta enpresei benetako proba-ingurune bat (living lab) eskaintzen die, prototipoak probatu eta garatzeko, Portuko enpresekin harremanak errazteko, proiektuak garatzeko espazio bat eskaintzeko eta ekintzaileei laguntzeko, horretarako banakako lan-planak eginez.

Bilbao PortLab participa en el certamen B–Venture, el mayor evento de emprendimiento del norte de España

La Autoridad Portuaria de Bilbao presentará Bilbao PortLab en el certamen B-Venture, que se celebrará los días 20 y 21 de octubre en el Palacio Euskalduna de Bilbao. Además de participar en una de las mesas redondas, “Innovación Abierta en el Puerto de Bilbao: ¿eres una startup con un producto o servicio para nosotros?”

Bilbao PortLab tiene como objetivo crear un ecosistema de innovación en el Puerto de Bilbao, trabajando con las empresas portuarias en los proyectos innovadores que se puedan generar internamente o atrayendo proyectos innovadores del exterior. Pone a disposición de start-ups, emprendedores y empresas un entorno de pruebas real (living lab) para testar y desarrollar prototipos, facilitarles contactos con empresas del Puerto, aportar un espacio para desarrollar los proyectos y apoyar a los emprendedores, realizando los correspondientes planes de trabajo individualizados.



B-Venture

B-Venture Espainiako iparraldeko ekintzailera arloko ekitaldirik handiena da, aurten bere bosgarren edizioa ospatzen duena. Hitzaldiak, mahai-inguruak eta 'startup' ekosistemaren proposamen teknologiko berritzaileenetako batzuk hartzen ditu. Horrekin batera, bi jardunalditan tailer praktikoa eta networking bilerak egingo dira, berrikuntzari, ekintzailtzari, finantzaketari eta ideiei buruz hitz egiteko.

Antolaketan El Correok parte hartzen du, Eusko Jaurlaritzaren, Bizkaiko Foru Aldundiaren eta Bilboko Udalaren babesarekin, eta Portu Agintaritzaren, Banco Sabadellen BStartup- en, BBKren, Laboral Kutxaren, Caixabanken eta Deustuko Unibertsitatearen lankidetzarekin. Informazio gehiago: <https://eus.b-venture.com>

Ekitaldi hau Portuko Agintaritzaren eta Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioaren Plan Estrategikoaren helburuetan kokatzen da, Bizkaia berrikuntzaren eta digitalizazioaren erreferente bihurtzeko. Arduradunen esanetan, "Bilbok, Bizkaiko portua eta ardatz atlantikoko portu nagusia, berrikuntzaren eta ekintzailtzaren aldeko apustu honen ikurra eta erakusgarri izan behar du. Hori dela eta, Bilbao PortLab sortu dugu, eta gure start-upak ekimen hau B-Venture-n ezagutzera eta gure portuaren beharretara egokitzen diren proiektuekin hurbiltzera gonbidatzen ditugu". Bilboko Portuko lehen-tasunezko berrikuntza-ardatzak hauek dira:

- **Eraginkortasun logistikoa**
- **Prozesu eta plataforma adimendunen digitalizazioa**
- **Ingurumen-jasangarritasuna eta energia**
- **Segurtasuna eta babesa**

Bilbao PortLab-ek dagoeneko 4.0 Portuen Funtzaren lehen deialdira aurkezteko interesa duten Bilboko Portuari lotutako 85 proiektu identifikatu ditu. Deialdia uztailearen 27an argitaratu zen, 12 milioi euroan.

B-Venture

B-Venture es el mayor evento de emprendimiento del norte de España, que este año celebra su quinta edición. Acoge un programa de conferencias, mesas redondas y algunas de las propuestas tecnológicas más innovadoras del ecosistema 'startup'. Todo ello acompañado de talleres prácticos y reuniones de networking, en dos jornadas en las que se hablará de innovación, emprendimiento, financiación e ideas.

En su organización participa, El Correo, con el patrocinio del Gobierno vasco, la Diputación Foral de Bizkaia y el Ayuntamiento de Bilbao, así como con la colaboración de la Autoridad Portuaria, BStartup de Banco Sabadell, BBK, Laboral Kutxa, CaixaBank y la Universidad de Deusto. Más información: <https://www.b-venture.com>

Este certamen se encuadra en los objetivos del propio Plan estratégico de la AP y de la Fundación Puerto y Ría de Bilbao, para hacer de Bizkaia un referente en innovación y digitalización. Sus responsables apuntan a que "Bilbao, el puerto de Bizkaia y el principal puerto del eje atlántico, debe ser un estándar y un ejemplo de esta apuesta por la innovación y el emprendimiento. Por ello, hemos creado Bilbao PortLab e invitamos a nuestras start-up a conocer esta iniciativa en B-Venture y a que se acerquen con proyectos que se ajusten a las necesidades de nuestro Puerto". Los ejes de innovación prioritarios en el Puerto de Bilbao son:

- **Eficiencia logística**
- **Digitalización de procesos y plataformas inteligentes**
- **Sostenibilidad ambiental y energía**
- **Seguridad y protección**

Bilbao PortLab ya ha identificado 85 proyectos vinculados al Puerto interesados en presentarse a la primera convocatoria del Fondo Puertos 4.0., que ha salido publicada el 27 de julio por un importe de 12 millones de euros.



Bilbao
PORT **B**

Bilboko Portuaren Agintaritza
Autoridad Portuaria de Bilbao

Bulego nagusiak • Hedapeneko kaiak
Oficinas generales • Muelles ampliación
48980 Santurtzi (Bizkaia)

comercial@bilbaoport.eus
www.bilbaoport.eus

