



BILBOKO PORTUA / PUERTO DE BILBAO

2019ko balantzea / balance 2019

Trafikoaren bilakaera

Evolución del tráfico



➤ El sistema portuario apenas crece el 0,2%, pero los puertos del cantábrico pierden 6 millones de toneladas (-5,7%) por el proceso de descarbonización de la economía.

Ontziratu gabeko likidoak / Graneles líquidos

Suben un + 2%



- ✓ Crece gas natural
(récord: 4,2 millones toneladas)
- ✓ Crece gasoil
- ✓ Baja crudo y fuel
(parada técnica Petronor)

Solido solteak / Graneles sólidos

Ligero descenso del - 1,6%



- ✓ Crecen los principales tráfico (siderúrgicos, químicos, haba de soja, coque petróleo y pienso y forrajes)
- ✓ Baja la chatarra
- ✓ El conjunto de los puertos baja un 11%

Edukiontzia / Contenedor

El comercio exterior en contenedores se mantiene (-0,09%)

Las toneladas totales brutas descienden ligeramente (-1,32%)



Okiko merkantzia orokorra/ Merc. General convencional

Baja un - 8,5 %



Menor actividad sector
siderúrgico vasco



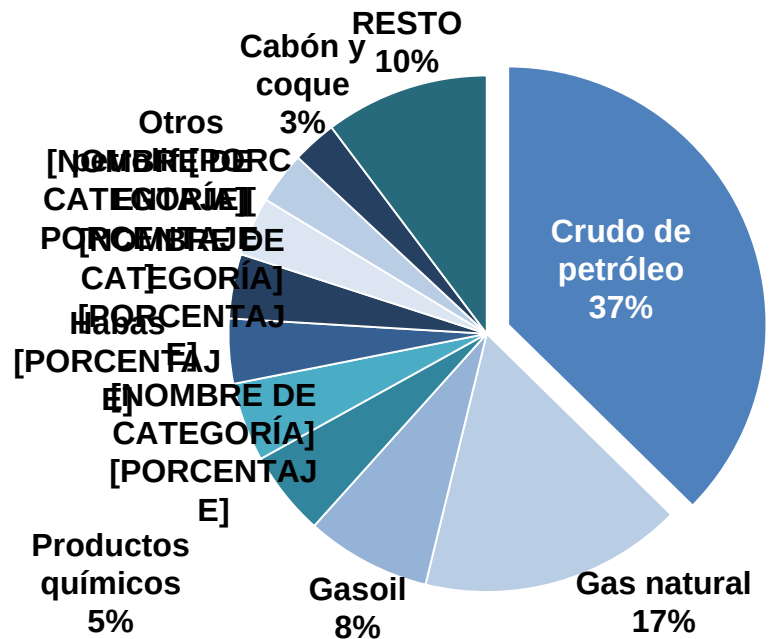
Consolidación de las autopistas del mar*

Brittany Ferries: nuevo ferry con Irlanda

**Transporte de camiones con mercancía en buques ro-ro*

Ontziratu gabeko likido eta solido nagusiak

Principales graneles líquidos y sólidos



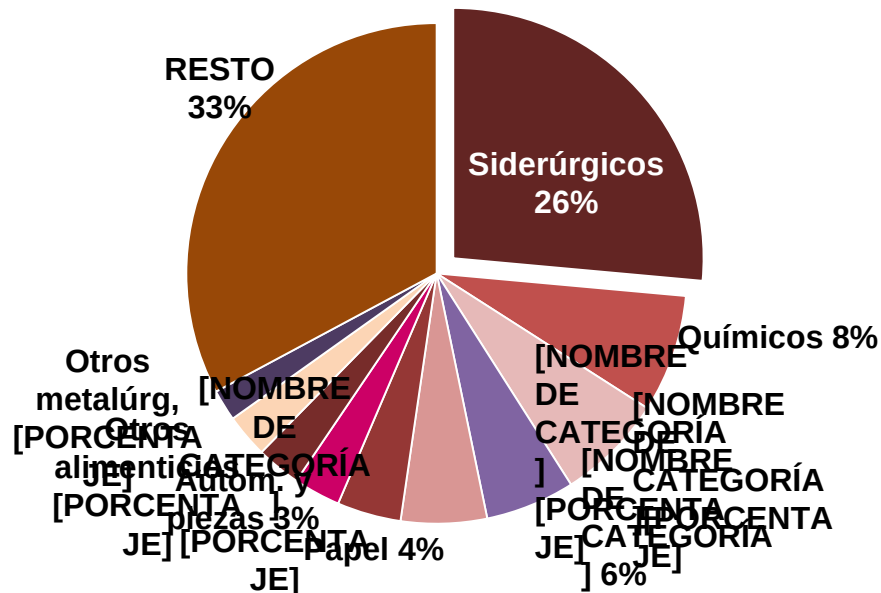
Ontziratu gabeko likido eta solido nagusiak

Principales graneles líquidos y sólidos

		Toneladas	VAR % 2018 / 2019
1	Crudo de petróleo	9.523.080	-15
2	Gas natural	4.201.291	95
3	Gasoil	1.996.900	52
4	Productos químicos	1.354.130	0
5	Fueloil	1.258.231	-5
6	Habas de soja	1.035.900	1
7	Gasolina	1.028.590	-35
8	Otros minerales no metálicos	943.206	13
9	Otros productos petrolíferos	832.938	-9
10	Carbón y coque de petróleo	710.594	1

Salgai orokorreko talde nagusiak

Principales grupos de mercancía general



Salgai orokorreko talde nagusiak

Principales grupos de mercancía general

		Toneladas	VAR % 2018 / 2019
1	Productos siderúrgicos	2.683.301	-12
2	Productos químicos	773.369	0,1
3	Maquin. Herram. Repuestos	702.237	11
4	Vinos, bebidas, alcoholes	586.227	2
5	Mater. construcción	563.696	-6
6	Papel y pasta	419.352	-6
7	Automóviles /piezas	307.471	-3
8	Conservas	290.921	-1
9	Otros prod. alimenticios	285.692	16
10	Otros prod. metalúrgicos	205.276	15

Merkatu nagusiak

Principales mercados

CARGA SECA

1. Reino Unido
 2. Brasil
 3. Países Bajos
 4. Estados Unidos
 5. China
- 

CARGA LÍQUIDA

1. Rusia
 2. Estados Unidos
 3. México
 4. Libia
 5. Noruega
- 

3,9 millones de toneladas con Reino Unido (59% export)



Bilbao acapara el 27% del tráfico de los puertos españoles con este país



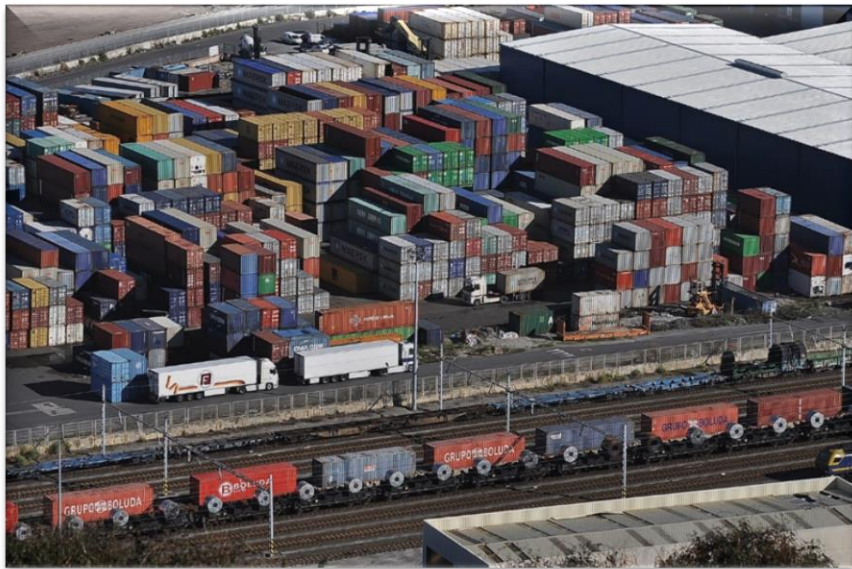
Preparados para cualquier acuerdo o no acuerdo con la UE



El Brexit puede ser una oportunidad

Portuko tren trafikoa / Tráfico ferropuertoario

Mantiene cuota de uso



Lo utiliza:

- ✓ el 19 % de la mercancía general
- ✓ el 23% de la mercancía en contenedor

Bidaiariak / Pasajeros

160.544 (-20%)



Ferry

Revisión de flota y temporales



Cruceros

Crecimientos con dientes de sierra

Negozio kopurua / Cifra de negocio

69,3 milioi / millones (-1,87 %)

- ✓ En julio de 2018: bajada de un 10% de la T3, tasa de la mercancía
- ✓ En mayo de 2019: reducción tasa ocupación asociada a la nueva valoración de los terrenos

3,8 millones de euros de ahorro para los usuarios del puerto



Inbertsioak / Inversiones

Portuko Agintaritzak / Autoridad Portuaria



Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»



Europar Batasuna
Unión Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"
Eskualde Garapenerako
Europar Funtsa (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"

36 millones en 2019
58 millones en 2020

Azalera Berriak / Nuevas superficies

*Elaborando
proyecto*

Pendiente urbanización

- ✓ Primera fase Espigón central y estabilización de la antigua cantera de Punta Lucero (84 millones)
- ✓ Ampliación muelle AZ1 (Previsión: 30 millones aproximadamente)

Azalera Berriak / Nuevas superficies

Urbanización Arasur (4,8 mill.)



2020:
Concurso para
su explotación
y gestión

Terminalen hobekuntzak / Mejoras de terminales

Autoridad Portuaria: relleno dársena Udondo (3 mill.)
NAVACEL





Petronor
(101 mill.)

ASK
(5 mill.)

Toro y Betolaza
(5 mill.)

Saisa (1,3 mill.)

Cespa (1,4 mill.)

CSP
(10 mill.)

Terminalen hobekuntzak /
Mejoras de terminales

Iraunkortasuna eta energia eraginkortasuna

Sostenibilidad y eficiencia energética

*Único contrato: ventajas técnicas,
medioambientales y financieras.*

Estabilización antigua cantera



84 millones



cofinanciado



Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Primera fase Espigón central



Iraunkortasuna eta energia eraginkortasuna

Sostenibilidad y eficiencia energética

Acuerdo con Diputación Foral de Bizkaia

Excedentes obras forales



Iraunkortasuna eta energia eraginkortasuna

Sostenibilidad y eficiencia energética

Iluminación eficiente: tecnología LED

ahorro 50%

1,6 millones



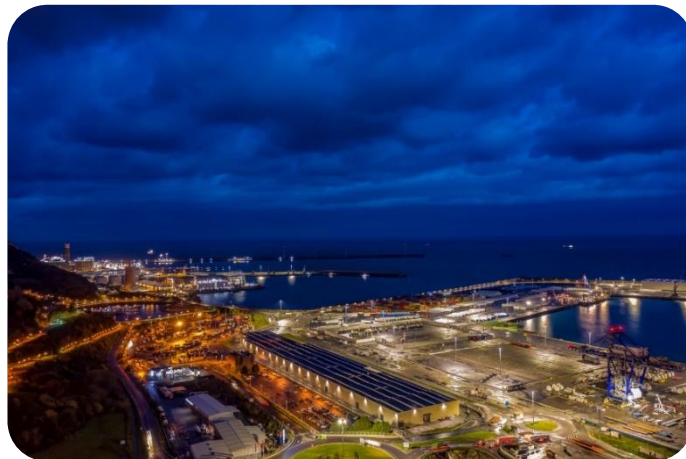
cofinanciado



Europar Batasuna
Union Europea

Fondo Europeo de
Desarrollo Regional (FEDER)
"Una manera de hacer Europa"

Eskualde Ganapenerako
Europar Funtza (EGEF)
"Europa egiteko modu bat"





Iraunkortasuna eta energia eraginkortasuna Sostenibilidad y eficiencia energética



*Primer puerto del mundo que
obtiene la Declaración
Ambiental de Producto*

Digitalizazioa eta berrikuntza

Digitalización e innovación

Epuertobilbao:
800 usuarios



Bilbao Port Lab
Puertos 4.0





Eskerrik asko



BILBOKO PORTUA / PUERTO DE BILBAO

2019ko balantzea / balance 2019