

FONDO INNOVACIÓN PUERTOS 4.0.

TIPO DE PRODUCTO DE INNOVACION PORTUARIA

IDEAS/STARTUPs FASE INICIAL O EMERGENTE

- Resultante de actividades de investigación básica o tecnológica

Proceso de incubación/aceleración

PROYECTO/STARTUPs o SPINN-OFF EN FASE DE DESARROLLO

Producto innovador pre-comercial a ser testado

- Infraestructura soporte al prototipado o al testing
- Prototipo a pequeña o gran escala
- Demostrador

Producto innovador en fase de escalado o comercialización

- Infraestructura de producción y logística
- Implantación comercial preliminar
- Despliegue comercial completo

DOTACION ECONOMICA

Cantidad fija: 15.000 €

Mínimo: 50.000 €

Máximo: el menor de:
- 60% costes componente innovadora
- 1.000.000

Mínimo: 100.000 €

Máximo: el menor de:
- 80% costes componente innovadora
- 1.000.000

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES

Eficiencia logística en el ámbito infraestructural, operacional o de servicios

- Automatización y robotización de operaciones en terminales portuarias o ferro-portuarias, así como sistemas autónomos de conducción que puedan incidir en la operativa portuaria.
- Vehículos no tripulados: embarcaciones, material móvil, transporte terrestre.
- Infraestructuras o instalaciones “eficientes” o “inteligentes” o servicios que contribuyan a:
 - La movilidad de discapacitados.
 - Atención eficiente al pasajero y equipaje.
 - Operativa y gestión de centros de control e inspección en frontera.
 - Operativa y gestión de instalaciones pesqueras.
 - Nuevos materiales y diseños.
- Potenciación del transporte multimodal.
- Integración de datos reales y previsión del medio físico.
- Sensorización de las operaciones portuarias y de la cadena logística.
- Sistemas de control del tráfico marítimo y terrestre.
- Sistemas de trazabilidad en la cadena logística

Digitalización de procesos y plataformas inteligentes

- Plataformas digitales de gestión e intercambio de datos entre agentes de la comunidad logístico-portuaria
- Sistemas de puerto inteligente y co-creador de valor añadido.
- Integración digital con otros modos de transporte (corrientes de mercancías/pasajeros, corrientes de material móvil, corrientes de servicios).
- Registro e integración digital con otros sectores: “big data”, internet de las cosas...
- Procesos inclusivos de registro y aseguramiento de la fiabilidad y transparencia de la información (“block chain”,...). Habilitadores digitales.
- Puerto info-conectado.
- Productos que contribuyen a la economía 4.0.

Sostenibilidad ambiental y energía

- Equipos asociados a la prestación de servicios portuarios y comerciales eco-eficientes.
- Equipos, instalaciones o servicios que contribuyen a: reducir la huella de carbono, emisiones contaminantes, ruido, calidad del agua, economía circular (reciclado de residuos, tratamiento de material procedente de dragados, aguas residuales...) o a la producción o gestión eficiente de la energía en los puertos.
- Equipos, instalaciones o servicios de previsión y de lucha contra la contaminación.
- Equipos, instalaciones y servicios que fomentan el uso de combustibles alternativos (GNL...)

Seguridad y protección

- Productos (sistemas, dispositivos, instalaciones, equipos o servicios) de alerta temprana, detección o remediación de emergencias
- Productos de teledetección en tierra, mar o aire, así como relacionados con intrusismo o con flujos de pasajeros y mercancías.
- Sistemas de optimización de gestión del riesgo físico o digital (ciber-seguridad).
- Automatización de controles

Otros

- Cualquier otro proceso o producto innovador con impacto en el sector portuario o logístico.