



17 名中国记者访问毕尔巴鄂港，他们认为这将是中国与欧洲大西洋国家之间的下一个交汇点

全球第二大港口运营商 Cosco Shipping Ports Limited 入股 Noatum Port 公司，Noatum Ports 是一家集装箱码头特许经营公司，为这设想提供了更大的可能

2018 年 8 月 13 日，Santurtzi。今天来自中国的八家主流媒体的 17 名记者访问了毕尔巴鄂港。他们受到了港务局局长 Ricardo Barkala 及运营，商业和后勤主管 Luis Gabiola 的接见。他们向记者说明了这个港口的特点以及竞争优势，使它成为中国与欧洲大西洋国家之间的最佳交汇港口。

引起这些媒体关注的则来自于 2017 年底全球第二大港口运营商 Cosco Shipping Ports Limited 入股 Noatum Ports，这是一家位于毕尔巴鄂的在 Noatum Container Terminal Bilbao 公司名下的集装箱码头公司。因此，Noatum Ports 董事总经理孙凯和董事副总经理秦隆以及毕尔巴鄂码头总经理 Elvira Gallego 也参加了此次会议。

本次访问的媒体代表团包括：新华社、央视新闻频道、央视国际频道 CGTN、中央人民广播电台、中国国际广播电台、中国日报、中国新闻社、中国交通报社。

毕尔巴鄂港和中国的港口

现如今中国已经成为毕尔巴鄂港十二个主要市场之一，也是集装箱运输的第二大市场，仅次于英国。其中的 71%来自于进口，29%来自各类商品的出口。与毕尔巴鄂港联系最多的港口是上海，宁波和天津新港。

毕尔巴鄂位于欧洲北大西洋路线的入口，港口代表向中国媒体表示，因为它优越的地理位置使它能在陆运与海运上与欧洲大西洋国家有着良好的联系，这一优势将使其成为亚洲与欧洲的纽带。他们在介绍中表明毕尔巴鄂是 Bizkaia 湾的领导者，在与欧洲大西洋国家以及英国联系的国内港口系统中位于首位。此外，它还是一个不断发展的港口，有超过 35 亿欧元的公、私投资合作以及更多的面积来迎接新的项目。



港务局局长 Ricardo Barkala 表示 “毕尔巴鄂港是一个多功能的港口，它不仅拥有为承载各类货物的港站也具备为了开通新的路线的空间、服务、经验和灵活性的能力，这一切使我们成为了航运公司为了寻找替代方案以避免在其他一些欧洲港口发生周期性的拥堵的具有吸引力的港口。”

对于 Barkala 来说，“Cosco Shipping Ports Limited 入股 Noatum Container Terminal 的意义在于：首先, 这个港站的特点以及它的投资计划使其更具有竞争力, 其次, 它有能力增加自身的运输量并使其资源得到最大化利用。Cosco 能够在大西洋上定位其短途船（从 3000 到 4000Teus）, 今后随着发展扩大还可以定位 12000Teus 以上的跨洋船只”。正因为这些原因，Barkala 认为毕尔巴鄂港将开启 “短途和长途的新商机”。