

**LABURPEN EXEKUTIBOA.
JASANGARRITASUN-
TXOSTENA 2024**

Bilboko Portuko Agintaritza

1. ALDERDI INSTITUZIONALA

Portuko Agintaritzaren aurkezpena eta jasangarritasun-estrategia

Bilboko Portuko Agintaritzaren (BPA) 2024ko Jasangarritasun Txostena 2/2011 Legegintzako Errege Dekretua betez aurkeztu da, eta portuko politikak funtsezko lau alderditan duen konpromisoa islatzen du: instituzionala, ekonomikoa, soziala eta ingurumenekoa.

Argitalpen honek jarraipena du 2010etik, eta aukera ematen du Plan Estrategikoen jarraipena egiteko eta kalitate-maila Estatuko Portuen Erakunde Publikoaren (EPEP) mendeko beste portuko agintaritza batzuekin alderatzeko.

Presidentearen adierazpena; 2024ko balantzea

Ivan Jiménez Aira

- Nabarmentzekoa da **2023-2026 Plan Estrategikoan** egindako aurrerapena, hiru premisatan oinarritua: **portu berdea, lehiakorra eta arduratsua** izatea.
- Ekonomiari dagokionez, salgaien trafikoa **34,44 milioi tonara** iritsi zen, eta +%5eko hazkundera izan zuen 2023koarekin alderatuta; interes orokorreko 48 portuen +%2,7ko batez bestekoa gainditu zuen.
- Negozio-zifra **76,74 M€**-koa izan zen (%**11,54ko** igoera).

- Trafikoaren osaerari dagokionez, honako hau izan da 2024an:

- * **Ontziratutako gabeko likidoak (ontziak):** +%4,48
- * **Ontziratutako gabeko solidoak:** +%10,12
- * **Salgai orokorra:** +% 3,84
- * **Edukiontzien trafikoa:** 458 mila TEU (-%6,81)

Bidaiarien trafikoa inoizko kopururik handiena izan du: **80 gurutzaldien geldialdi** baino gehiago.

- **Kai-mutur nagusiaren bigarren faseari** ekin zaio, proiektu estrategikoetarako azalera berria sortzeko. Trenaren aldeko apustuari eutsi egin zaio: trenez garraiatutako edukiontzien kuota % 27koa da, eta Bilbo lider da portu-sisteman.
- Ingurumenari dagokionez, **kaiak elektrifikatzeko inbertsioa onartu da (OPS - Onshore Power Supply)**, airearen kalitatea hobetu da, karbono-aztarna murriztu da eta energia berriztagarriko autohormikuntza-eredu baterantz aurrera egiten ari da (eguzki-energia, energia eolikoa eta hidrogeno berdea).
- Arlo sozialari dagokionez, **Ezagutu Portua** programak herritarrentzako irekitasuna sendotu du, hauen parte-hartzearekin:
 - 3.592 ikasle.
 - 918 heldu asteburuetako bisitetan.
 - 2.847 pertsona unibertsitario eta lanbide-heziketakoak.

Portuko Agintaritzaren 2023-2026 Plan Estrategikoa

Bilboko Portuko Agintaritzak **Plan estrategiko (2023-2026)** bat aurkeztu du, eta horren helburuen artean Bilboko Portuko bezeroen lehiakortasuna sustatzea dago, bere eragin-eremuaren garapen sozioekonomiko jasangarriari lagunduz, baita Atlantikoko ardatzarekiko kate logistikoetan Penintsulako erreferentzia-portua izatea ere, balio erantsiko zerbitzu jasangarriak emanez ekonomia- eta enpresa-sarearen lehiakortasuna hobetzen lagunduz.

2026. urterako ezarritako konpromisoak



BParen **helburua** da bezeroen lehiakortasuna sustatzea, eta, horretarako, bere eragin-eremuaren garapen sozioekonomiko jasangarriari laguntzea.

Misio honen oinarrian dauden **balioak** hauek dira: bezeroarenganako orientazioa, bikaintasuna, etika, profesionaltasuna, talde-lana, pertsonetikiko konpromisoa eta erantzukizun soziala.

2023-2026 Plan Estrategiko hau 3 premisatan oinarritzen da:

1. Portu Berdea:

Traccionar y acompañar a los clientes del puerto a enfrentar los impactos derivados de la transición energética.

2. Portu Lehiakorra:

Portuko bezeroak trantsizio energetikoak eragindako inpaktuei aurre egitera bultzatzea eta laguntzea.

3. Portu Arduraduna

Gizarte- eta ekonomia-inguruneari laguntzeko ahalegina areagotzea, gizartearen aurrean balioa emango zaiola bermatuz.

Plan Estrategikoak **5 ardatz estrategiko** ditu (3 barnekoak eta 2 kanpokoak)

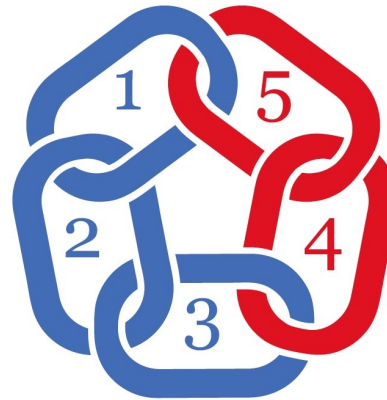
2023-2026 Plan Estrategikoaren ardatzak

1. Ingurumen-erreferentea

Bilboko Portuaren trantsizio energetikoa sustatzea, ingurumen jasangarritasuna lehiakortasunerako faktore kritikotzat hartuta

2. Espezializazio adimenduna eta balio-sorkuntza

Bilboko portua Atlantikoko trafikoaren erreferente bihurtzea, hazteko aukera berriak atzematen diren bitartean eta Lurralderako balio-sorkuntza maximizatzen den bitartean



5. Jasangarritasun ekonomiko-finantzarioa

Oreka ekonomiko-finantzarioari eusten dela bermatzea

4. Pertsonak, jakintza eta talentua

BParen etorkizuneko gaitasunak garatzea, jakintzaren transferentzia eta talentua erakartzen dela bermatuz

3. Zerbitzu eta azpiegitura bereizgarriak

Bilboko Portuko balio erantsi handiko zerbitzuen eskaintza indartzea, bezeroentzat balioa sortzeko (digitalizazioa, azpiegiturak)

Eginkizunak eta Forma Juridikoa

Bilboko Portuko Agintaritza zuzenbide publikoko erakunde bat da, nor-tasun juridikoa eta ondare propioak dituena. Portuei eta Merkataritza Nabigazioari buruzko Legearen Testu Bateginak (EPMMLTB) arautzen du, eta ordenamendu juridiko pribatuaren arabera jarduten du, botere publikoko funtzioak gauzatzean izan ezik.

Egoitza **Hedapeneko Kaian, Santurtzin (Bizkaia)** du.

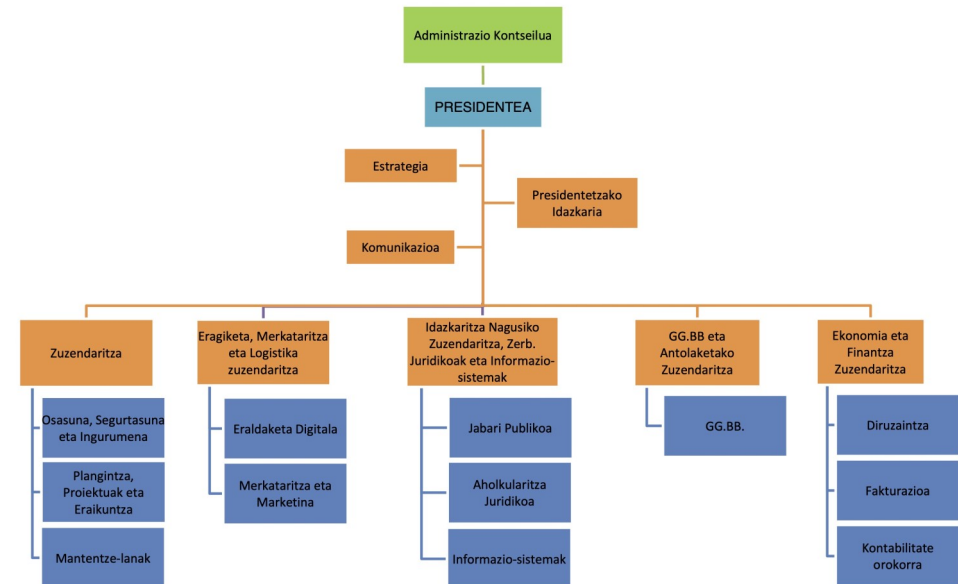
Eginkizun nagusiak

- Zerbitzu orokorrak ematea eta portu-zerbitzuak kontrolatzea.
- Zerbitzugunea eta portu-erabilerak antolatzea.
- Portuko obra eta zerbitzuen plangintza, eraikuntza, kontserbazioa eta ustiapena.
- Portuko jabari publikoa kudeatzea.
- Kudeaketa ekonomikoa optimizatzea eta ondarea errentagarri bihurtzea.
- Industria- eta merkataritza-jarduerak sustatzea.
- Portu-eremuan garraio-moduak koordinatzea.
- Portuko trafikoa antolatzea eta koordinatzea (itsasokoa eta lurrekoa).

Gobernua eta Kudeaketa Kalitatea

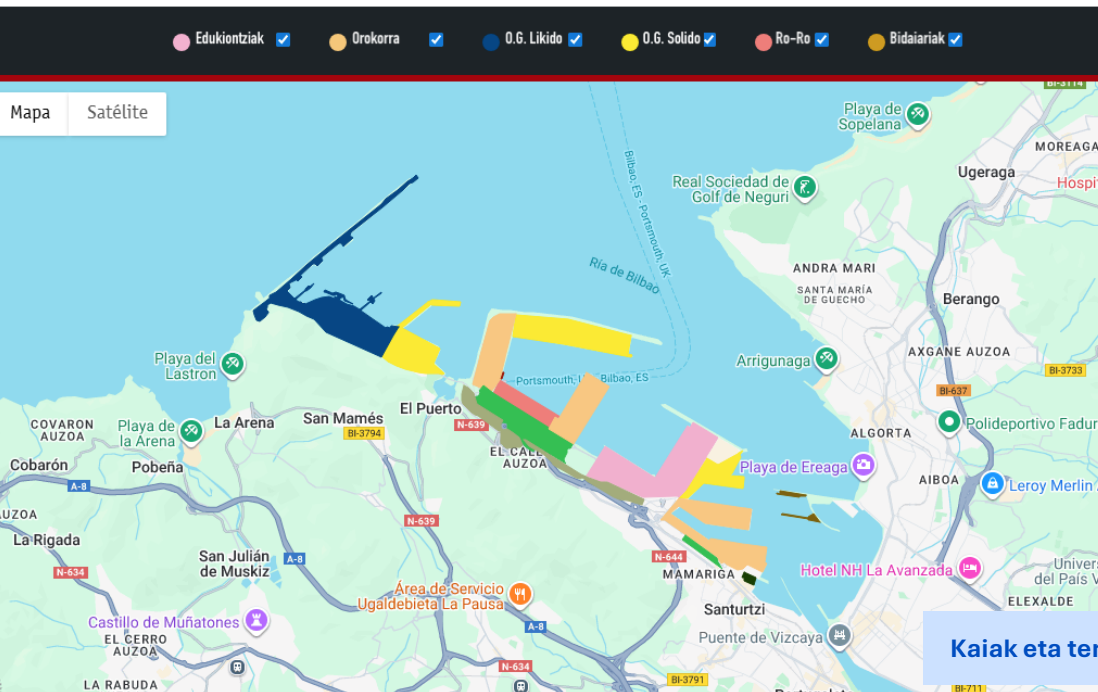
BPAren gobernu-organoak Presidentetza, Zuzendaritza eta Administrazio-kontseilua dira.

- **Presidentea:** Euskal Autonomia Erkidegoak izendatua. BPA ordezkatzen du, Kontseilua deitzen du, jarraibideak ezartzen ditu eta Enpresa Plana aurkezten du.
- **Zuzendaria:** Administrazio Kontseiluak izendatua, presidentek proposatuta. Erakundearen ohiko zuzendaritzaz eta kudeaketaz arduratzen da.
- **Administrazio-kontseilua:** Portua administratzen duen, aurrekontuak eta kon-tuak onartzen dituen, inbertsioak baimentzen dituen, emakidak ematen dituen eta lehia askearen alde egiten duen organo zuzentzailea.



Kudeaketa eta Kalitate sistemak:

- ⇒ ISO 9001, 14001 e ISO 45001 ziurtagiriak dituen kudeaketa-sistema integratua. .
- ⇒ 2024an, AENORen **SIGOS** (Erakunde Osasungarria) **ziurtagiria** lortu zuen, eta ISO 27001 (Informazioaren Segurtasuna) ziurtagiria lortzeko prozesuan dago.
- ⇒ 2014an, EMAS erregistrora atxiki zen, eta **EMAS III (Eco-Management and Audit Scheme)** ziurtagiria berritu zuen
- ⇒ 2015, 2018, 2022, 2023 eta 2024ko **karbono-aztarnak** MITECON inskribatuta ditu, eta "Calculo" zigilua lortu du.
- ⇒ Bilboko Portua **EcoPorts** portu berdeen sarean dago.



Azpiegitura

20 km-ko kaia du, 32 metrorainoko sakonerarekin, eta 400 hektareako lur-azalera.

- ⇒ **Salgaientzako kai aktiboak** 15.483 metro.
- ⇒ **Emakidan utzitako lur-azalera** 3.980.659 m².
- ⇒ **Ro-Ro arranak:** 6 guztira (4 erabiltzen dira).

Babes-dikea	Luzera (m)
Luzero lurmuturreko dikeak	2.498
Zierbanako dikea	3.150
Santurtziko kontradikoa	1.200
Algortako kontraia	1.072

Azpiegitura-proiektuak 2024an:

1. **Kai-mutur nagusiaren bigarren fasea:** 55,1 M€-an esleitua eta 26 hilabeteko iraupena duena. Azalera berriko 31,2 hektarea eta 1.011 metro lineal kaia sortuko ditu. Betelanak dragatze-materiala eta gertuko obretako soberakinak erabiliko ditu, ekonomia zirkularraren adibide batean.
2. **Saneamendu sistema berria:** I. fasea amaituta eta II. fasea gauzatzen. URArekin eta Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoarekin egindako proiektua da, 112 araztegi desagerrarazteko, huts-sistema baten bidez. Lehen bi faseen kostua 20 M€-koa da, eta Next Generation funtsek kofinantzatzen dute.
3. **AZO kaia abiaraztea:** 50.000 m²-ko azalera du, eta 250 metroko atrakatzeko-lerroa ontziratu gabeko solidoentzat. Altzairutegietako hondakinak agregakin gisa balorizatu dira, eta 20.000 tona harrobi erauztea saihestu da.



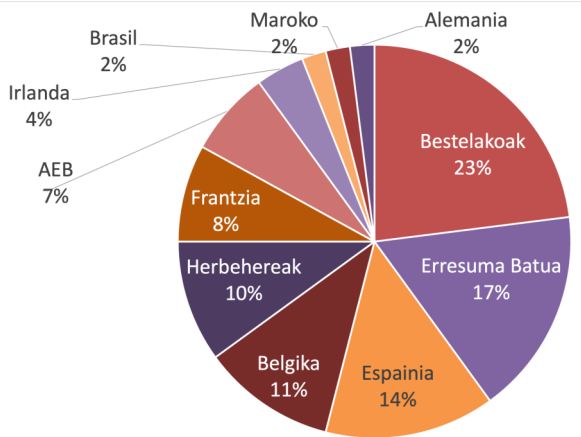
Kai-mutur Nagusiaren II.Fasearen hedapena



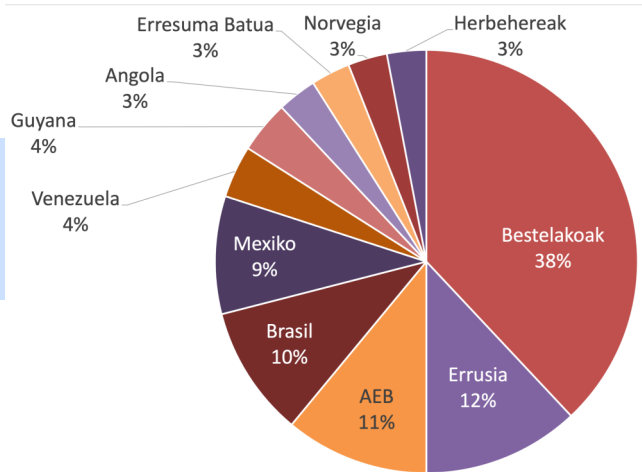
AZO kaia

Zerbitzatutako Merkatuak 2024

Helburu-merkatuak



Jatorri-merkatuak



Trafikoaren bilakaera, salgai-moten arabera

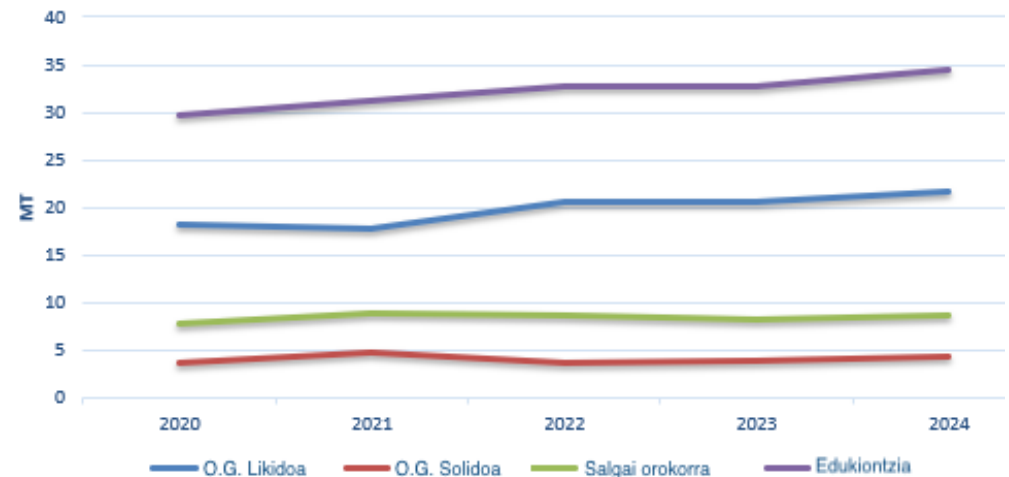
Azken urteetako trafikoaren bilakaera, lekuz aldatutako milioika tonatan (MT) adierazia, eta salgai-mota bakoitzak totalarekiko duen ehunekoa.

Salgai-mota	2024		2023		2022		2021		2020	
	MT	% guzt	MT	% guzt	MT	% guzt	MT	% guzt	MT	% guzt
1. Ontziratutako Gabeko Likidoa Guztira	21,6	63	20,6	63	20,5	63	17,7	57	18,2	61
2. Ontziratutako gabeko Solidoa Guztira	4,3	12	3,9	12	3,7	11	4,7	15	3,7	12
- S.Orokorra: Edukiontzia	5,1	15	5,2	16	5,4	16	5,7	18	5,2	18
- Beste salgai orokor batzuk	3,4	10	3,0	9	3,2	10	3,1	10	2,6	9
3. Salgai Orokorra Guztira	8,5	25	8,2	25	8,6	26	8,8	28	7,7	27
TRAFIKOA GUZTRA(1+2+3)	34,4	100	32,8	100	32,8	100	31,2	100	29,6	100

2024ko trafikoa % 5 igo da 2023koarekin alderatuta.

2024an, **bidaiarien kopurua** nabarmen hazi da:

- * Ferry (Brittany Ferries): 147 geldialdi, 144.455 bidaiarirekin, hau da, 2023an baino ia % **16** gehiago.
- * Gurutzaontziak: 81 geldialdi eta 137.477 bidaiari.
- * Guztira: 281.932 bidaiari, 2023an baino % 4 gehiago.

Trafikoaren Bilakaera (MLL T.)


2024ko bezero nagusiak

2024an portuaren fakturazioaren **50,35 %** bost bezero nagusiei egokitu zitzaien;

2024an Fakturatutako Negozio-zifra, guztira (€)	76.738.382,56 €
Guztira 5 bezero nagusi 2024 (€)	38.637.319,1€
%	50,35 %

Zerbitzu-mota	Enpresa kopurua
Zamaketa	4
MARPOL	1
Pilotatze	1
Atoia	1
Amarratzea	1

Emakida- eta baimen-erregimenean jarduten duten enpresen kopurua

Okupatze mota	Enpresa kopurua 2024
Emakidak	93
Baimenak	89
Guztira	157

Sektore edo jarduera garrantzitsu nagusiak (milioi t)

Energetikoa	20,85	Nekazaritza elikagaiak	1,7
Petróleo gordina	9,8	Soja-babak	1
Produktu finduak	7,15	Edari alkoholdunak	0,4
Bestelako petroleo-produktuak	0,5	Beste batzuk	0,3
Gas naturala	3,4	Papera eta paper-orea	0,5
Siderurgikoa	2,3	Makineria	0,7
Kimikoa	2,9	Autoak	0,2
Eraikuntza-mat.	0,6	Gainerakoa	0,4
GUZTIRA	30,15		



Emakida jaso dezakeen lehorreko azalera (m ²)	4.340.917
Emakidako lur-azalera (m ²)	3.980.659
RATIOA (%)	91,70 %

Egungo errepide eta trenbide sarbideak

- Santurtziko portu-eremuak **A-8 autobidearekin** lotzen du, eta, handik, Bilbo Santanderrekin, Madrilekin, Zaragozarekin eta Frantziako mugarekin lotzen duen autobide-sarearekin.
- Bilboko metropoliaren hegoaldeko saihebidia, “Supersur” izenekoa, **Bilboko errepide-saihebidia** da, eta bereziki trafiko astunarentzat da, porturako sarbideak hobetuz.
- Portua Zaragozarekin eta Bartzelonarekin lotzen duen **A-68 autobidea** eta Bilboko Portua Madrilekin lotzen duen **A-1 autobidea** ditugu, Lisboara eta Espainiako hegoaldeko hirietara joateko lotuneekin.

Trenbide-intermodalitatea:

- **Edukiontzia**ren kuota tren bakoitzeko: % 27, 2024an.
- **Trenak 2024an:** 4.017 tren sartu edo atera ziren instalazioetatik.
- **Lehorreko portuen sarea:** 22 portu lehor Araban, Bartzelonan, Burgosen, Madrilen, Zaragozan, etab.
- **Barruko EBT terminala:** 120.500 m², 8 sailkapen- burdinbide eta 6 terminal-burdinbide.
- **Depotetan parte hartzea:** BPAk 7 depotetan parte hartzen du, eta Arasur (Araba) plataforma logistikoa- ren eta Pancorbo (Burgos) terminalaren jabe da.

Lurreko garraioaren bilakaera (guztizkoarekiko %):

Mil T.-tan	2024		2023		2022	
Errepidea	92%	14,6	89%	12,3	89%	11,8
Trenbidea	8%	1,2	11%	1,5	11%	1,5
Errepidea eta Trenbidea	100%	15,8	100%	13,8	100%	13,3

- **Ro-Ro trafikoa:** Brittany Ferries eta Finnlinesek operatua, Ro-Ro trafikoa salgai orokorraren % **14,1** izan zen 2024an.



Errepide bidezko konexioen mapa



Errepide bidezko loturen mapa

Komunikazioa eta Erakundeekiko Konpromisoa

BPAk **interes-talde** ugari identifikatzen ditu, eta haiekin erlazionatzen da: langileak, hornitzaileak, portuko komunitatea (UNI-PORT), ontzi-enpresak, kargatzaileak, administrazio publikoak eta, oro har, gizartea.

Komunikazioa zuzena da eta Uniport-en babesa du lan-mahaiak koordinatzeko.

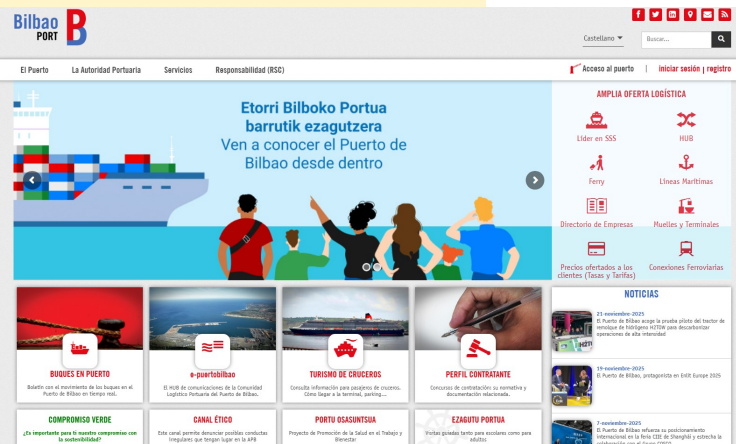
Funtsezko elkarteak

BPA erakunde hauetako kide aktiboa da: Uniport Bilbao, Euskadiko Mugikortasun eta Logistika Klusterra, ESPO, AIVP, IAPH eta Cruise Europe, besteak beste.

I+G+B proiektuak

Berrikuntza Sailak, 2019an sortu zen Bilbao Portlab portuaren berrikuntza-hubarekin batera, **51 proiektu** mobilizatu ditu. 2024an, bost proiektu berrik lortu zuten 4.0 Portuak programaren finantzaketa. Guztira, **344.015 €** inbertitu ziren

Portuari eta haren zerbitzuei buruzko informazio osatua duen www.bilbaoport.eus web orria dauka eta eguneratuta mantentzen du BPAk.



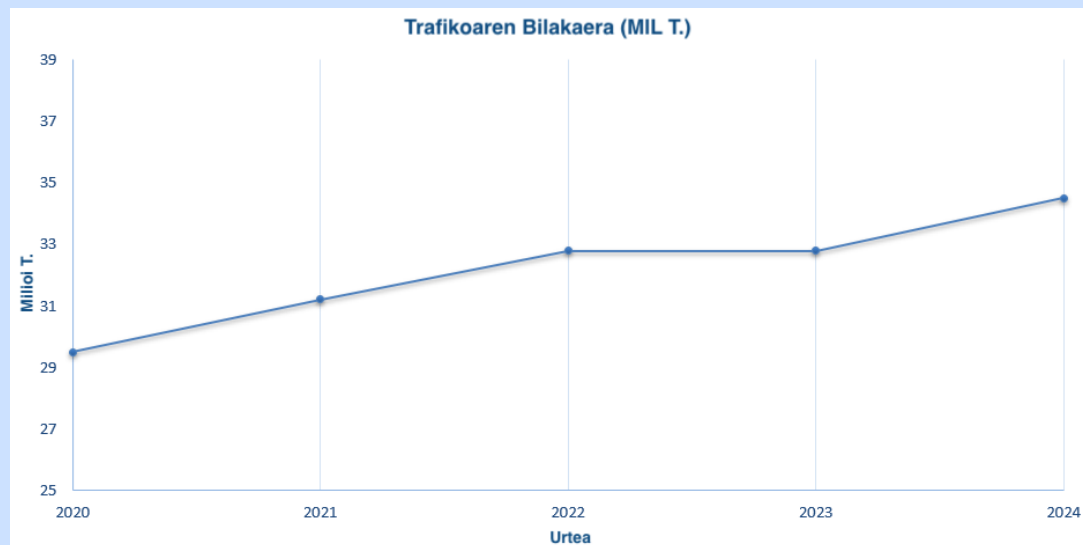
- **Zero Gravity:** Biki digitalak airearen kalitatea monitorizatzeko.
- **Ocean Ecostructures:** Kaltzio karbonatozko panelak fauna eta flora sustatzeko.
- **Econcrete:** Biodibertsitatearen bilakaera aztertzeke blokeak.
- **Vicomtech + Toro y Betolaza:** Terminaleko automatizazioaren simulazioa.
- **Ekinbarri:** Enpresen eraldaketarako metodologia.

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa : Ibaiertzeko 9 udalez osatua, portu-hiri integrazioa sustatzen du. Kai Jai (Portuaren Eguna) eta antzeko ekitaldiak antolatzen ditu, baita praktiketarako programak eta kultura- eta kirol-jarduerak babestu ere.

2. ALDERDI EKONOMIKOA

Politika eta Bilakaera Ekonomikoa

- BPAren politika ekonomikoa autosufizientzian eta arrazoizko errentagarritasunean oinarritzen da.
- Portuko trafikoa eta haren bilakaera adierazle onak dira, bai barruko alderdiari dagokionez, bai portuaren eta haren inguruaren arteko erlazioari dagokionez.
- Honek erakusten du suspertzeko eta hazteko joera dagoela 2020ko krisiaren ondoren.



Trafiko osoaren bilakaera

Urtea	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Milioi Tona	30,8	32,4	32,1	34,2	35,6	35,4	29,5	31,2	32,8	32,8	34,44



Egoera Ekonomiko-finantzarioa (2024)

2024ko ekitaldiko emaitza *	14.299 miles €
Batez besteko aktibo ez-korrante garbia	920.117 miles €
Urteko Errentagarritasuna	1,55%
Negozio-zifraren zenbateko garbia	76.738 miles €
EBITDA	39.022 miles € (+17,1% vs 2023)
EBITDA / Tona	1,13 €/Tn.
Zorren zerbitzua	13,50%
Jarduerarik gabeko aktiboak	8,13% del activo no corriente neto medio
Ustiapen-gastuen/-sarreraren ratioa	89%

* **Ekitaldiko emaitza**, zergak ordaindu ondoren; ibilgetua besterentzearen ondoriozko narriadura eta emaitza eta ezohiko beste emaitza batzuk kanpoan utzi dira, bai eta emandako edo jasotako Portuen arteko Konpentsazio Funtsaren saldoa ere.

EBITDA bilakaera

	2020	2021	2022	2023	2024
EBITDA (Milaka €)	27.249	32.381	30.826	33.320	39.022

Ustiapen-gastuen eta -sarreraren bilakaera

	2020	2021	2022	2023	2024
Ustiapen-gastuak (milaka €)	63.027	60.512	63.640	65.518	68.174
Ustiapeneko diru-sarrerak (milaka €)	58.960	63.157	64.910	68.760	76.738
RATIOA (%)	106	96	98	95	89

Inbertsioen Maila eta Egitura

Inbertsio-adierazleak (2024):

Inbertsio publikoa (Milaka €)	31.775		
Batez besteko aktibo ez-korrante garbia (Milaka €)	920.117	Cash Flow (Milaka €)	40.189
RATIOA (%)	3,45	RATIOA (%)	79

Negozio eta zerbitzuak

Okupazio- eta jarduera-tasen bidezko diru-sarrerak emakidadunak duen negozioaren dinamika islatzen dute.

Okupazio- eta jarduera-tasengatikoko diru-sarrerak (negozio-zifraren gaineko %):

	2024
Negozioa (Milaka €)	76.738
Okupazio-tasa (Milaka €)	27.416
100 x (Okupazio-tasa / NZZG)	35,73
Jarduera-tasa (Milaka €)	6.711
100 x (Jarduera-tasa/ NZZG)	8,74

Azpiegituren produktibitatea (2024):

Toneladas totales movidas = 34.441.525

Emakidetako azalera (m ²) (Milakotan)	4.340.917
Tona /m ²	7,93
Kaiaren metro lineal aktiboak	15.486
Tona /m	2.224

Sortutako Balioa eta Produktibitatea

Produktibitate-adierazleek emaitza ekonomikoak giza kapitalarekin lotzen dituzte.

Produktibitatearen bilakaera langileko

	2020	2021	2022	2023	2024
INCN (Miles €)	58.960	63.157	64.190	68.760	76.738
Urteko batez besteko langile-	264	258	265	275	278
Negozio-zifra/urteko batez beste-	223	245	242	250	276

	2020	2021	2022	2023	2024
EBITDA (Miles €)	27.249	32.381	30.826	33.320	39.022
Urteko batez besteko langile-	264	258	265	275	278
EBITDA / Urteko batez besteko lan-	103	125	116	121	141

3. ALDERDI SOZIALA

Portuko Agintaritzaren Giza Kapitala

BPAk "Gaitasunen araberako Kudeaketa-eredu" bat aplikatzen du, giza baliabideen kudeaketa malgutzeko.

Langileen datuak (2024)

Hitzarmenetik kanpo	33
Hitzarmenaren barruan	245
Urteko batez besteko langile-kopurua	278

Behin-behineko Langileen %	14,75%
Hitzarmenaren barruan dauden	85,6%
Emakumeak, guztizkoarekiko %	28,42%
Langile finkoak > 50 urte %	54,44%
Langile finkoak < 30 urte %	1,48 %

Laneko segurtasuna eta osasuna: BPAk bere prebentzio-zerbitzua eta **ISO 45001** ziurtagiria duen kudeaketa-sistema ditu.

Luxenburgoko Adierazpenari atxikita dago, eta "**Portu Osasuntsua**" proiektua garatzen ari da. Proiektu horrek hainbat aintzatespen jaso ditu, hala nola INSS-Tren "Enpresa Osasungarri eta Jasangarria" 2023an.

Prestakuntza (2024)

Prestakuntza-programetan ari diren langileak	208
Prestakuntza-orduak, guztira:	16.067 ordu
Ordu erdiak langileko (plantilla osoa)	46,64 ordu
Prestakuntza-ekintzak (gaitasunen araberako)	35
LAPeko prestakuntza-orduak	750 ordu (2,7 orduak/langilea)

Ezbeharren estatistikak (2024)

Istripuen kopurua, guztira	0
Larritasun-indizea	0
Maiztasun-indizea	0
Metatutako lan-absentismoaren indizea	6,91
Mediku-kontsulten kopurua	368





Laneko arriskuen prebentzioaren arloko prestakuntza, prestakuntza-orduen kopuru osoa zati langileen kopurua adierazita.

750 ordu/278 langile kopurua = **2,7**



Babes- eta segurtasun-arloko ariketen edo simulakroen kopurua	17
---	----

Enplegua eta Laneko Segurtasuna Portuko Komunitatea

- **Baldintza-agirietako eskakizunak:** Zerbitzu-emaleei eskatzen zaie segurtasun- eta osasun-legeria betetzea, behar adina baliabide izatea eta langileen etengabeko prestakuntzari eustea.
- **Enpresa-jardueren koordinazioa:** web-atari baten bidez egiten da (CTAIMA).
- **ISO 45001 ziurtagiria:** portuan dauden 11 enpresak dute ziurtagiri hori.

Ingurunearekiko Harremanak

Bilboko Portua eta Itsasadarra Fundazioa Itsasadarraren ertzeko bederatzi udalerriek osatzen duten portuaren eta hiriaren arteko harremanetarako tresna nagusia da.



3. INGURUMEN ALDERDIA

BPAk lehentasunezko jardueratzat jotzen du ingurumen-kudeaketa, eta konpromisoa hartzen du ingurunea babesteko, legeak betetzeko eta inpaktuak gutxitzeko. 2024an ez zuen inolako zigorrik jaso ingurumen araudia ez betetzeagatik.

Ingurumen Estrategia eta Kudeaketa

Mugarriak eta Jarduerak 2024an

- **EMAS III ziurtagiria:** bederatzigarren urtez berritua.
- **BilbOPS proiektua:** Kaiak elektrifikatzeko (OPS) lehen fasearen hasiera (A5 kaia RO-RO ontzientzat), 4,7 M€-ko inbertsioarekin eta Suspertze eta Erresilientzia Mekanismoaren 3,9 M€-ko dirulaguntzarekin . <https://bilbops.bilbaoport.eus/>
- **Ingurumen Jardunbide Egokien Hitzarmenak:** Enpresa sinatzaileek **6.800.000 €** inguru inbertitu zituzten hobekuntzak egiteko, hala nola makineria hibridoa, emisio barreiatuak murriztea eta panel fotovoltaikoak instalatzea.

Baliabide ekonomikoak (2024):

- ⇒ Ingurumena kudeatzeko sistemaren mantentze-lanak: 4.695 €
- ⇒ Ingurumen-monitorizazioa eta -karakterizazioa: : 1.160.000 € (gastu guztien %1,70)

Eremu komun garbiketa (lurra eta ura) 1.612.189,57 €

Lurra garbitzeko gastua	1.569.934,17	€
Zerbitzugunearen azalera	4.340.917	m ²
Gastua / Azalera	0,36	€/m²
Ura garbitzeko gastua	42.255,40	€
1. Eremuaren azalera	19.196.000	m ²
Gastua/Azalera	0,002	€/m²

Airearen kalitatea

BPAk estazio meteorologiko bat, bi neurketa-kabina finko eta kostu txikiko sentsoreak dituen kontrol-sare bat du, eta Eusko Jaurlaritzaren sarearekin osatzen dena.

Portuko emisio-foku nagusiak (puntualak eta zehaztugabeak) hauek dira: aire zabaleko hauts-materialak biltegiatzea, berokuntza-tximiniak eta Santurtziko portuaren eta Luzuero lurmuturraren arteko industrialdean dauden enpresetako tximiniak.

Airearen kalitatea kontrolatzeko estazioen eta neurketa-paramentuen sarea



Airearen kalitatearen emaitzak (2024):

- **Partukula jalkigarriak:** eguneko 159 mg/m² (Santurtzi) eta eguneko 221 mg/m² (Kontradiketa), eguneko 300 mg/m²-ko mugaren azpitik.
- **PM10 partikulak:** Estazio bakar batek ere ez zuen gainditu urteko muga-balioa. Eguneko muga 4 aldiz baino ez zen gainditu, baimendutako 35en oso azpitik.
- **PM2,5 partikulak:** Estazioek ez zuten urteko muga-balioa gainditu.
- **SO₂ eta NO₂:** Ez ziren osasuna eta landaredia babesteko muga-balioak gainditu.
- **Kexak:** 2024an ez zen airearen kalitateari buruzko kexarik jaso.

	Jabetza ¹	KUTSATZAILEAK						METEOROLOGIA ²						
		P. Sed.	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	SO ₂	Zarata	DV	VV	T	H	P		
AIREAREN KALITATEA	Kontradiketa	BPA	x		x									
	Santurtzi	BPA	x		x	x	x							
	Areeta	BPA		x	x		x							
	Meteo	BPA						x	x	x	x	x		
	Santurtzi	EJ		x	x	x	x		x	x				
	Algorta	EJ		x	x	x	x		x	x	x	x	x	
	Gurutzaontzien terminala	BPA	x											
Zierbena	EJ		x	x				x	x	x	x	x		
ZARATA	Kontrol Zentroa	BPA												
	El Puerto Auzoa	Partikularra												

Uraren kalitatea

Ur-xaflaren kalitatea zaintzea da portu batean kontrol gehien eskatzen duen alderdietako bat, presio ugari eta askotarikoak jasotzen baititu. Uraren **Esparru Zuzentara** Estatuko ordenamendu juridikoan aplikatzearen ondoriozko jarduerak gauzatzeak uren kalitatea gehiago zaintzea ekarriko du, eta, ondorioz, helburu horretarako xedatutako aurrekontuak handitzea.

- **Bilboko Portuko Zaintza Biologikoko Plana;** BPAk Plan hau garatzen du Euskal Herriko Unibertsitatearekin elkarlanean, eta urtero azterketa bat egiten du inguruneko uren egoera ekologikoa aztertzeke eta baloratzeko.
- Aurten, 2024an, amaitu da hutseko saneamenduaren sistema berriaren I. fasea. Horri esker, nabarmen murriztuko da ur biziak eta industrialak itsasora isurtzeko guneen kopurua. II. faseko lanak aurrera doaz, eta datorren urtean amaituko dira.



Funtsezko datuak (2024):

- Isurketa esanguratsuak: 0.
- Isurketa ez esanguratsuak (puntualak): 14.
- Ur-lamina garbitzea: 85,46 tona hondakin flotatzaila jaso ziren.
- Itsasoari buruzko Barne Plana (IEP): 2024an ez zen aktibatu.

Lau praktika egin ziren eraginkortasuna egiaztatzeke.

Saneamendu sistema berria

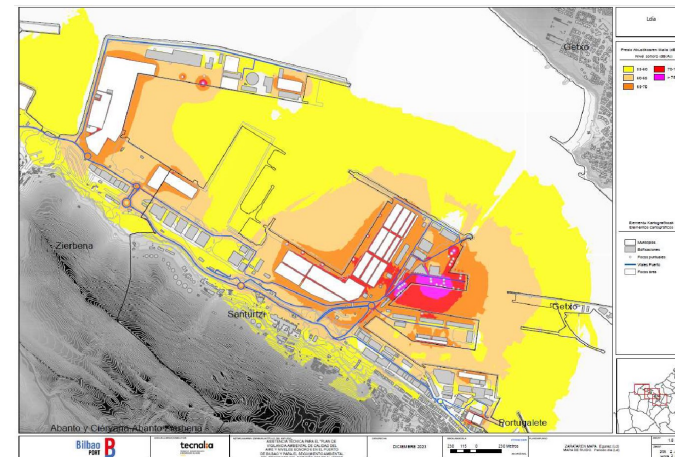


Zarata

BPAk monitorizazio akustiko jarraitua eta lau neurketa-kanpaina egiten ditu urtean.

2024ko emaitzek adierazten dute ez dagoela inpaktu akustiko nabarmenik eta kalitate akustikoaren helburuak betetzen direla.

- **Kexak:** 2024an ez zen zaratagatiko kexarik erregistratu.
- **Zarata-mapa:** 2023an eguneratu zen, Kai-mutur Nagusiaren zabalkuntza zela eta.



2023. urteko zarata-mapa, egunez

Hondakin kudeaketa

BPAk **hiru garbigune** ditu (garbiguneak; bi, hondakin geldoentzat; eta bat, hondakin arriskutsuentzat), portu-barrutian. Horietan, BPAk berak eraikitzen, lantegietan eta instalazioetan sortzen dituen hondakinak, bideak eta komunak garbitzean sortzen direnak eta larrialdi-egoeretan sortzen direnak botatzen dira, haien izaeraren arabera.



- **Lurreko hondakinak (BPAk sortuak):** hiri-hondakin solidoen % **48,08** balorizatu zen.
- **MARPOL hondakinak (itsasokoak):** **26.492 m³** kudeatu ziren (15.951 hidrokarburu, 432 ur zikin, 10.109 zabor).

Hondakin-mota	Urtean jasotako kantitate osoa (Mlkg)	Bildutako guztiaren ehunekoa
Ez-arriskutsuak	4.003	99,65%
Arriskutsuak	13,95	0,35%

Dragatze-materialen kudeaketa

- **Dragatze materiala (2024): 49.005,40 m³** dragatu ziren.
% 100 betegarri gisa erabili zen Kai-mutur Nagusiko obretan.

Ekoeraginkortasuna

Portuaren kudeaketa jasangarrian kontuan hartzen den ingurumen-alderdi nagusietako bat baliabide naturalen kontsumoa da. Hori dela eta, Bilboko Portuko Agintaritzak kontsumoen azterketa zorrotza egiten du urtero, ingurumen-politikarekin bat datozen minimizazio-estrategiak ezartzeko.

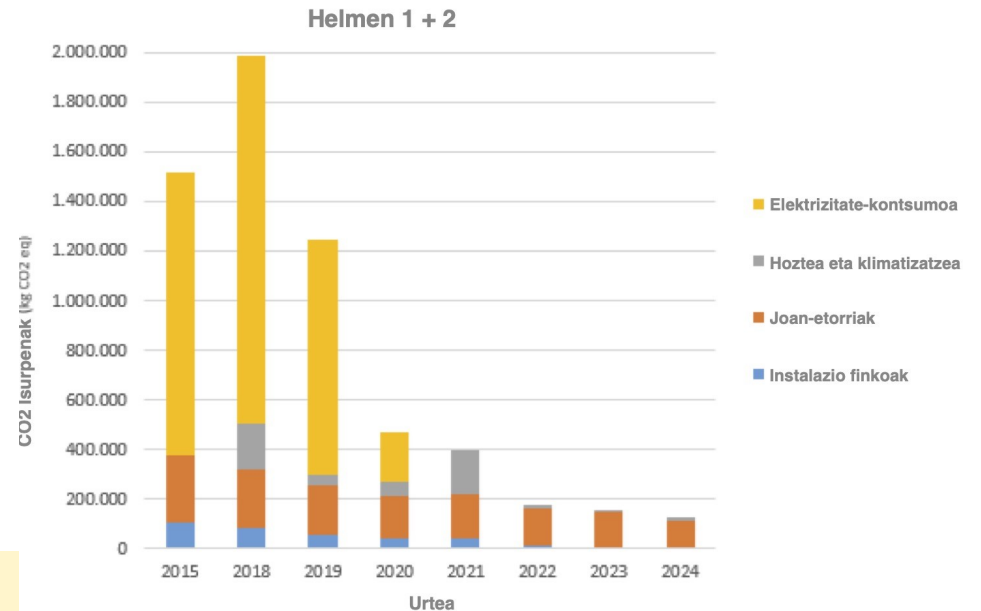
Kontsumoak eta Eraginkortasuna (2024):

- **Ur-kontsumoa (BPA): 90.009 m³** (0,020 m³/zerbitzu-eremuko m²).
- **Energía elektrikoaren kontsumoa (BPA): 4.313.709 kWh** (0,99 kWh/m²).

2020az geroztik, elektrizitatearen **100%** jatorri berriztagarrikoa da.

- **Erregai-kontsumoa (BPA): 482.419 kWh** (0,11 kWh/m²). Murriztu egin da, galdara bat kendu delako eta ibilgailu-flota modelo jasangarriagoen bidez berritu delako (kontsumoaren % 8,30 ibilgailu elektrikoiei dagokie dagoeneko).

CO2-aren emisioen bilakaera, kontsumo-iturrien arabera



Kontsumo-iturriak	%
Berokuntza/Ur bero sanitarioa	1,09
Ibilgailuak	66,54
Itsasontziak	20,89
Sorgailuak	2,94
Orga jasotzaileak	0,23
Ibilgailu elektrikoak	8,30

Erregai-kontsumoa guztira (kWh)	482.419
Zerbitzugunearen azalera m ² -tan	4.340.917
Ratinoa kWh/m²	0,11