



PORTS 4.0

Ports of Spain Tradetech Fund

PRESENTACION DEL PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACION EN EL SECTOR PORTUARIO

FONDO DE CAPITAL "PUERTOS 4.0"

FONDO DE CAPITAL PUERTOS 4.0: Modelo adoptado de innovación abierta corporativa para atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento al sector logístico-portuario español publico y privado en el contexto de la 4ª revolución industrial

- **Complementando la innovación interna corporativa con la innovación abierta a nivel de sistema portuario y de comunidad portuaria, incluyendo el intraemprendimiento.**
- **Introduciéndose en ecosistemas de innovación abierta nacionales e internacionales con el objeto de dirigir el emprendimiento al sector (exploración permanente y creación y consolidación de un ecosistema TradeTech. El sector TradeTech es una gran oportunidad para emprendedores.).**
- **Disponiendo de una incubadora/aceleradora de startups-spin off corporativa del sector logístico-portuario español.**
- **Facilitando canales de financiación y atrayendo inversión pública y privada para innovación con orientación al mercado (Fondos de la comunidad portuaria, fondos públicos nacionales y europeos, fondos semilla, business angels, capital riesgo, equity,)**



OBJETIVO PRINCIPAL DEL FONDO DE CAPITAL “PUERTOS 4.0 “

Promover e incorporar activamente la innovación disruptiva o incremental como elemento de competitividad en el sector logístico-portuario español tanto público como privado,

y de eficiencia, de sostenibilidad, de seguridad, de protección,

EL FONDO ESTA DIRIGIDO A FINANCIAR CUALQUIER FASE DEL PROCESO DE INNOVACION

No únicamente asociado a nuevas tecnologías claramente disruptivas, sino también al desarrollo de nuevos procesos más eficientes y modelos de negocio basados en las verticales de la economía 4.0 (Big Data, IoT, Blockchain, Inteligencia Artificial, Robótica, Automatización, Impresión 3D, Gemelos digitales, Machine learning, Realidad virtual,)



RESULTADOS ESPERADOS

- **Incentivar la creación o consolidación de un tejido de empresas emergentes (STARTUPS), SPIN OFF, o nuevas líneas de negocio en empresas existentes que desarrollen productos, servicios o procesos innovadores para el sector logístico-portuario con orientación al mercado, principalmente (pero no exclusivamente) proyectos B2B.**
- **Poner al servicio de la Comunidad Portuaria productos, servicios y procesos innovadores, impulsando el desarrollo de prototipos, pilotos y la aplicación práctica de estrategias de innovación.
(Autoridad Portuaria- Empresa logística o portuaria facilitadora)**
- **Potenciar la adaptación y facilitar la transición del sector logístico-portuario a la economía 4.0 (PORT 4.0)**

ALCANCE DEL FONDO

- **Financia la creación de la incubadora/aceleradora corporativa del sector logístico-portuario (El contrato fue adjudicado el 18 de Marzo a la UTE KPMG/INNSOMNIA. 12 sedes territoriales).**
- **Financia la incubación/aceleración de ideas o de Startups en fase inicial o emergente (Subvención no reembolsable / no préstamos / no participación en capital)**
- **Financia Startups, Spin off o nuevas líneas de negocio de empresas consolidadas en fases en fases de desarrollo, precomercialización, crecimiento o expansión. (Valoración de ofrecimiento de retornos / no préstamos / no participación en capital)**

CARACTERÍSTICAS DEL FONDO

➤ **DOTACIÓN Y REGULACION A TRAVES DEL FONDO DEL COMPENSACION INTERPORTUARIO (acuerdo del Comité de Distribución del Fondo de marzo 2018)**

- **Aportación adicional: 1 % del cash flow recurrente anual de cada Autoridad Portuaria. (5,5 M€ en 2018)**
- **Periodo mínimo de aportación correspondiente: 4 años.**
- **Coste de la oficina de apoyo y de la incubadora/aceleradora corporativa: \leq 15 % cantidad comprometida para el periodo de 4 años. (Presupuesto de adjudicación: 1,978 M€ + 0,4 M€ de incentivos, IVA excluido)**
- **Convocatoria pública con aplicación de la Ley 38/2003 General de Subvenciones (Régimen de concurrencia competitiva).**
- **Puertos del Estado es el gestor del Fondo en nombre del sistema portuario.**

➤ **20-25 M€**

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (I)

EFICIENCIA LOGISTICA EN EL AMBITO INFRAESTRUCTURAL, OPERACIONAL O DE PRESTACION DE SERVICIOS

- **Automatización y robotización en operaciones en terminales portuarias o ferro-portuarias (en cualquiera de sus subsistemas), así como sistemas y vehículos autónomos de conducción que puedan incidir significativamente en la operativa portuaria.**
- **Nuevas tecnologías: embarcaciones, buques, grúas, material móvil en terminales, transporte terrestre, ...**
- **Infraestructuras, instalaciones o equipos “eficientes” o “inteligentes”: nuevos materiales y diseños, monitorización, mantenimiento predictivo, ...**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios que contribuyan a la movilidad de discapacitados.**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios para una atención eficiente al pasajero y a sus equipajes.**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios que contribuyan a la mejora de la operativa y la gestión de los centros de control e inspección en frontera (mercancías y pasajeros).**
- **Infraestructuras o servicios que contribuyan a la mejora de la operatividad y gestión de las instalaciones pesqueras o náuticas.**
- **Promoción y potenciación del transporte intermodal.**
- **Integración de datos reales y de previsión del medio físico en procesos de mejora de la eficiencia de la cadena logística y de reducción de riesgos.**
- **Sensorización de las operaciones portuarias y de la cadena logística.**
- **Sistemas de trazabilidad de la cadena logística.**
- **....**

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (II)

Bilbao, 09 de Julio de 2019

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL Y ENERGIA

- **Vehículos y equipos asociados a la prestación de servicios portuarios y comerciales eco-eficientes.**
- **Vehículos, equipos, instalaciones o servicios que contribuyan a reducir la huella de carbono, emisiones contaminantes y a incrementar la calidad del agua.**
- **Vehículos, equipos, instalaciones o servicios que contribuyan a la economía circular (reciclado de residuos, utilización de material procedente de dragados, tratamiento de aguas residuales...).**
- **Vehículos, equipos, instalaciones o servicios que contribuyan a la producción o a la gestión eficiente de la energía en los puertos.**
- **Vehículos, equipos, instalaciones o servicios de lucha y prevención de la contaminación.**
- **Vehículos, equipos, instalaciones o servicios que fomentan el uso de combustibles alternativos.**
- ...

SEGURIDAD Y PROTECCION

- **Productos de teledetección en tierra, mar o aire, así como relacionados con el control del intrusismo o con los flujos de pasajeros y mercancías.**
- **Productos (sistemas, dispositivos, Instalaciones, equipos o servicios) de alerta temprana, detección o remediación de emergencias.**
- **Sistemas de optimización de gestión del riesgo físico o digital (ciber-seguridad)**
- **Automatización de controles.**
- ...

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (III)

TRANSFORMACION DIGITAL DE PROCESOS Y SERVICIOS. PLATAFORMAS INTELIGENTES

- **Plataformas de gestión e intercambio de datos entre agentes de la comunidad logístico-portuaria (extensión o evolución de sistemas actuales de ventanilla única, port community systems, ...).**
- **Sistemas de puerto inteligente y co-creadores de valor añadido.**
- **Integración digital con otros modos de transporte (flujos de mercancías/pasajeros, de material móvil o de servicios).**
- **Registro e integración digital con otros sectores: “ Big Data”, Internet de las Cosas,...”**
- **Procesos inclusivos de aseguramiento de registro y aseguramiento de la fiabilidad, eficiencia, inviolabilidad y transparencia de la información (“blockchain”,...). Habilitadores digitales.**
- **Puerto info-conectado.**
- **Productos, procesos y servicios que contribuyen a la economía 4.0.**
- ...

OTROS

- **Cualquier otro proceso o producto innovador con impacto en el sector portuario o logístico.**

FINANCIACION

Bilbao, 09 de Julio de 2019

TIPO DE PRODUCTO DE INNOVACIÓN PORTUARIA

DOTACIÓN ECONÓMICA

IDEAS/STARTUPs FASE INICIAL O EMERGENTE

Resultante de investigación básica o tecnológica y desarrollo de talento (PoC)

Proceso de incubación/aceleración

Cantidad Fija: 15.000 €

PROYECTO/STARTUPs o SPIN-OFF EN FASE DE DESARROLLO

Producto innovador pre-comercial a ser testado

- Infraestructura soporte al prototipado o al testeo.
- Pilotaje a pequeña o gran escala.
- Preparación para el acceso al mercado.

Mínimo: 50.000 €

Máximo: el menor valor de:

- 60% costes de la componente innovadora
- 1.000.000 €

Producto innovador en fase de escalado o comercialización

- Infraestructuras e instalaciones de producción y logísticas.
- Despliegue comercial inicial o completo.

Mínimo: 100.000 €

Máximo: el menor valor de:

- 80% costes de la componente innovadora
- 2.000.000 €

RETORNOS

Bilbao, 09 de Julio de 2019

Ideas

- ✓ Subvención no reembolsable (sin retornos)

RETORNOS OBLIGATORIOS A LOS FACILITADORES

Proyectos

- ✓ Prototipado, pilotaje o implantación del proyecto en, al menos, un puerto o instalación logística españoles (sector público o privado)
- ✓ La compañía receptora de la subvención cederá a las instalaciones facilitadoras (públicas o privadas) la propiedad de los prototipos, pilotos, servicios o activos tecnológicos implantados en sus instalaciones.

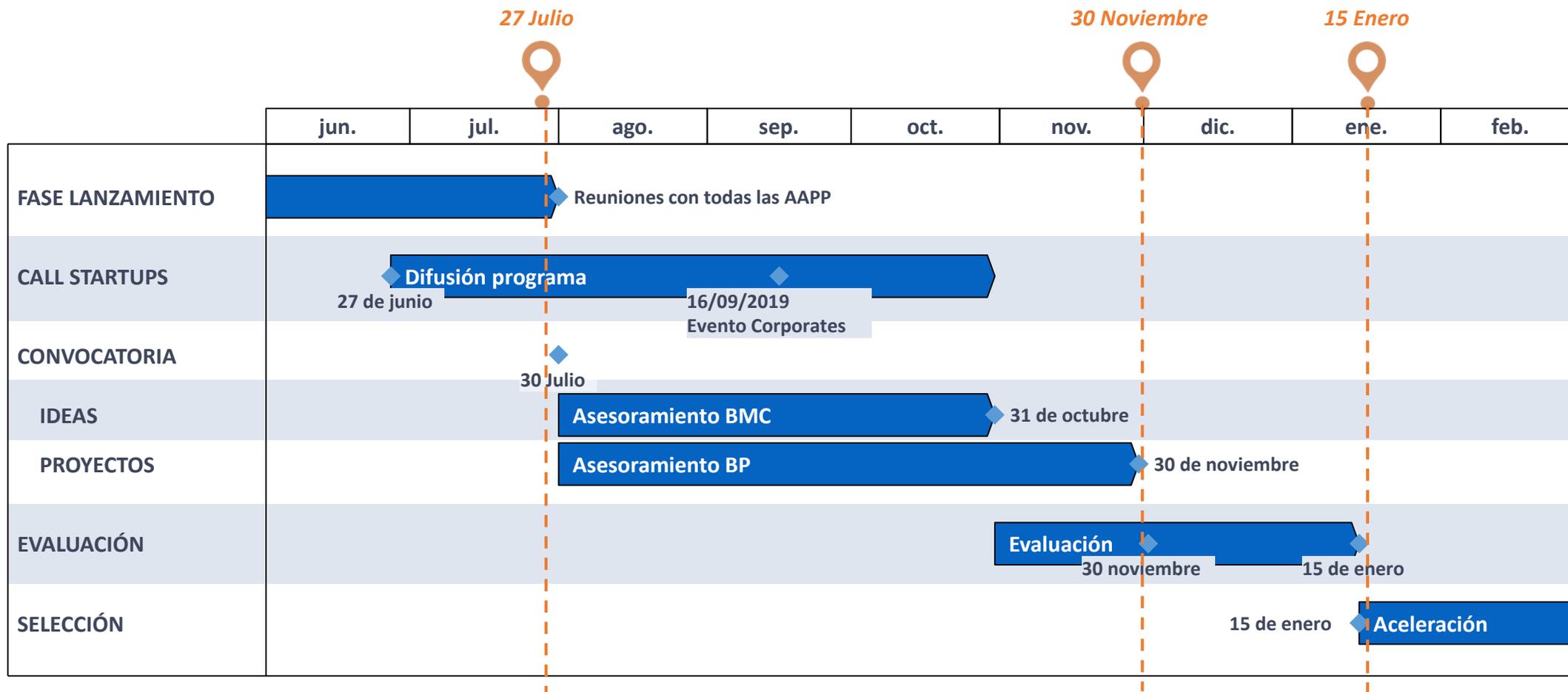
RETORNOS AL FONDO VALORABLES EN EL PROCESO DE CONCURRENCIA COMPETITIVA

- ✓ La compañía receptora de la subvención podrá ofrecer en la solicitud el porcentaje sobre los derechos de propiedad intelectual, patentes o derechos de explotación del producto generado, así como de las plusvalías generadas por transmisiones de la propiedad de la empresa por un periodo de tiempo (mínimo 5 años y porcentaje igual a lo que representa la subvención recibida sobre el coste total del proyecto).
- ✓ Propuesta de devolución de un porcentaje o de un multiplicador de la subvención recibida en función de los ingresos, de los beneficios empresariales o de otro parámetro económico de la compañía durante un periodo de tiempo.

ROAD MAP



Calendario 1ª Convocatoria



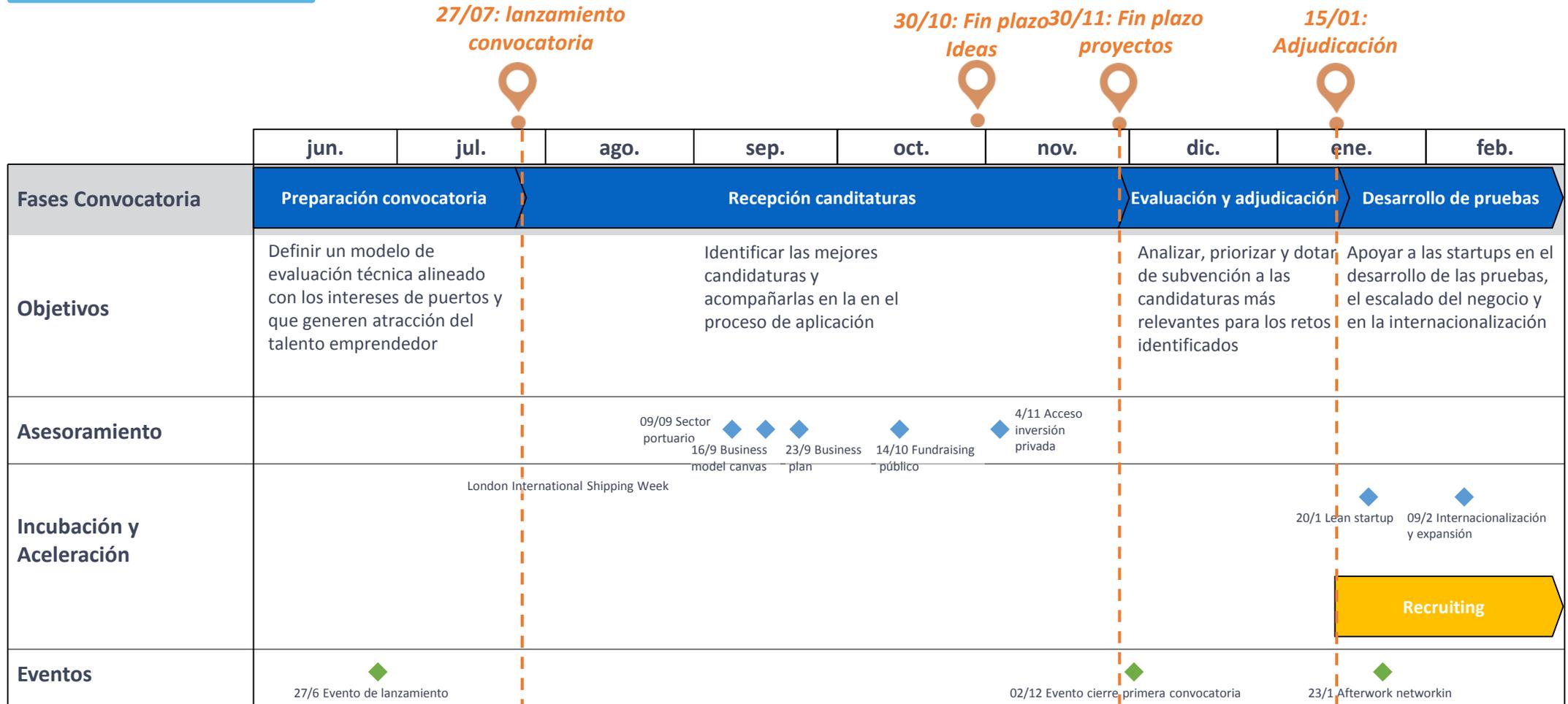
Despliegue Oficina Técnica

Tras un primer análisis(1) de los principales hubs de innovación, centros universitarios y parques tecnológicos de España, y de su cercanía con las Autoridades Portuarias, proponemos seleccionar los siguientes emplazamientos para el programa:

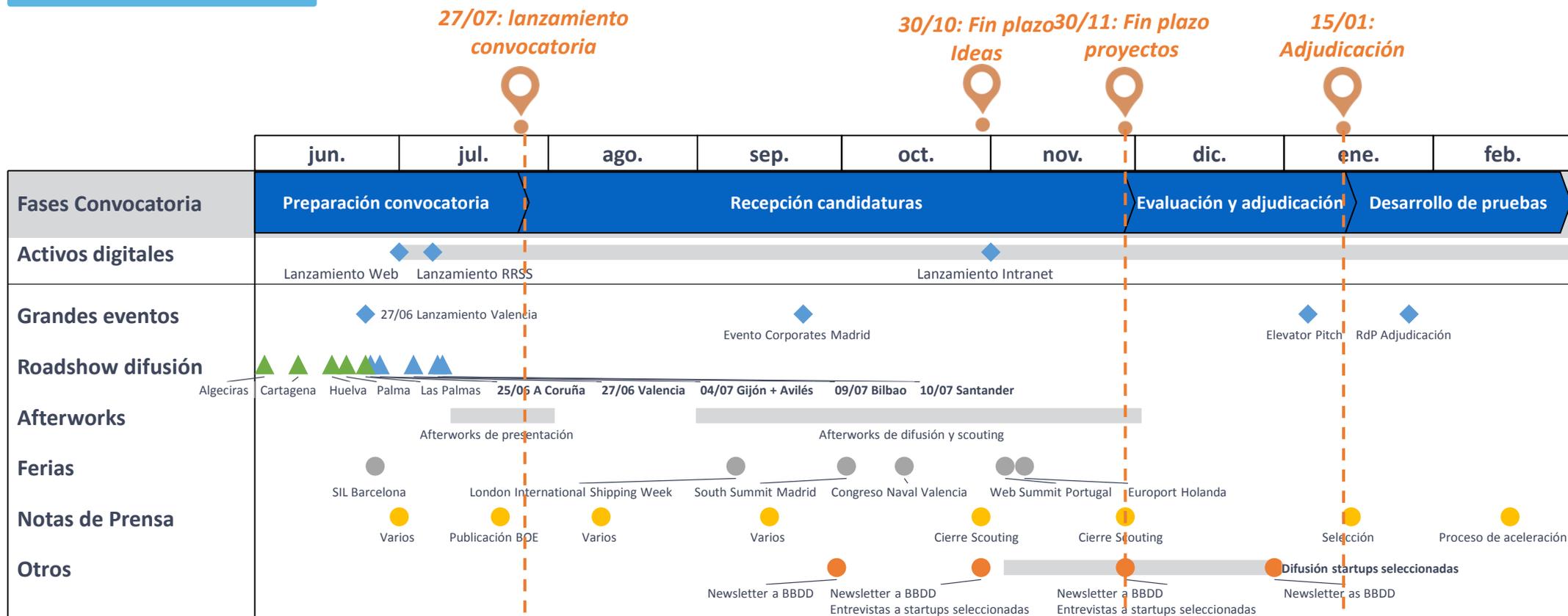
1. Madrid (Torre Cristal)
2. Barcelona (Hub innovación KPMG en Pier 01 + sede Torre Europa)
3. Valencia (sede Innsomnia en Marina)
4. Bilbao (sede KPMG en Torre Iberdrola)
5. Vigo (sede KPMG)
6. Santander (sede CISE)
7. Málaga (nueva sede KPMG)
8. Sevilla (sede KPMG)
9. Las Palmas (sede KPMG)
10. Palma (sede KPMG)
11. Cartagena (sede CISE)
12. Alicante (sede KPMG)



Plan asesoramiento y aceleración (en construcción)



Plan de comunicación (en construcción)



- ▲ Roadshows ya realizados
- ▲ Roadshows organizados y pendientes de realizar



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN !

y animaros a ser agentes activos y aprovechar las múltiples posibilidades que ofrece el Fondo “Puertos 4.0” al emprendimiento (incluyendo el intraemprendimiento) en todas su fases

Contactos: jllorca@puertos.es  [/jose-llorca](https://www.linkedin.com/company/jose-llorca)

**info@ports40.es
comunicacion@ports40.es**



PORTS 4.0

Ports of Spain Tradetech Fund

