Bilboko Portuaren Pankorboko (Burgos) portu-trenbide terminal logistikoa

Terminal logística ferroportuaria del Puerto de Bilbao en Pancorbo (Burgos)

Bilbao PORT

Pankorboko El Prado eremua estrategikoki kokatuta dago, N-I errepide Nazionala eta Gasteiz-Burgos-Madril AP-1 Autobidearen artean, Pankorboko Madril-Irun linearen geltokiaren ondoan eta Bilboko Portutik 138 kilometrotara, hain zuzen ere.

2010eko abenduan, Bilboko Portu Agintaritzak Pankorboko (Burgos) “El Prado” Eremuan 480.000 m2 erosi zituen, bertan, jatorria edo norakoa Bilboko Portuan batez ere izango zuten zamen industria eta logistika erabilerarako, eta errepide eta trenbidezko garraioa onartuko zuen Portu-Trenbide Terminal Logistikoa (TELOF) jartzeko.

El polígono El Prado de Pancorbo se encuentra estratégicamente situado, entre la Nacional N-I y la Autopista AP-1 Vitoria-Burgos-Madrid, lindante a la estación de Pancorbo en la línea Madrid-Irún y a 138 kilómetros del Puerto de Bilbao.

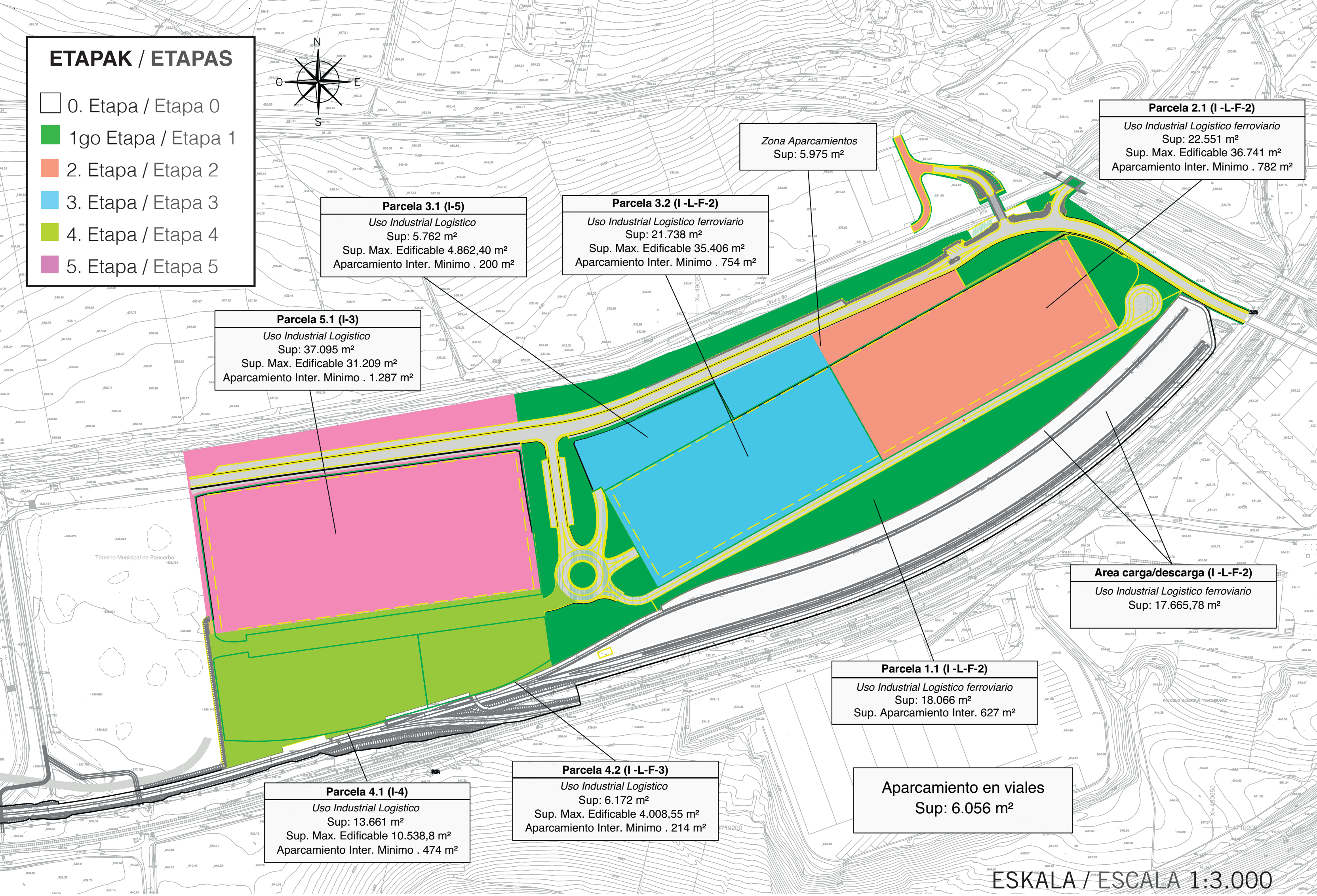
La Autoridad Portuaria de Bilbao adquirió, en diciembre de 2010, 480.000 m^2 en el Polígono “El Prado” de Pancorbo (Burgos) con el fin de implantar una Terminal Logística Ferroportuaria (TELOF) para uso industrial y logístico de cargas con origen/destino el Puerto de Bilbao, preferentemente, y con transporte tanto por carretera como por ferrocarril.

Hirigintza antolamenduan definitutako erabilerekin bat etorriz, Bilboko Portu Agintaritzak, lehenengo jarduera unitaterako, honako alde hauen garapena planifikatu du:

- **Trenbide Terminal Logistikoa** (0. etapa).
- **Edukiontzi eta ohiko merkantziarako Alde Logistikoa** (1go, 2. eta 3. etapak).
- **Logistika-industria aldeak** (4. eta 5. etapak).

De acuerdo a los usos definidos en el planteamiento urbanístico, la Autoridad Portuaria de Bilbao ha planificado para la unidad de actuación primera el desarrollo de las siguientes áreas:

- **Terminal Logística Ferroviaria** (etapa 0).
- **Área Logística para contenedores y mercancía general** (etapa 1, 2 y 3).
- **Áreas logístico-industriales** (etapa 4 y 5).


ETAPAK / ETAPAS
0. Etapa / Etapa 0
1go Etapa / Etapa 1
2. Etapa / Etapa 2
3. Etapa / Etapa 3
4. Etapa / Etapa 4
5. Etapa / Etapa 5
N
O
E
S
Parcela 3.1 (I-5)
Uso Industrial Logistico
Sup: 5.762 m²
Sup. Max. Edificable 4.862,40 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 200 m²
Parcela 3.2 (I -L-F-2)
Uso Industrial Logistico ferroviario
Sup: 21.738 m²
Sup. Max. Edificable 35.406 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 754 m²
Zona Aparcamientos
Sup: 5.975 m²
Parcela 2.1 (I -L-F-2)
Uso Industrial Logistico ferroviario
Sup: 22.551 m²
Sup. Max. Edificable 36.741 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 782 m²
Parcela 5.1 (I-3)
Uso Industrial Logistico
Sup: 37.095 m²
Sup. Max. Edificable 31.209 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 1.287 m²
Término Municipal de Pancorbo
Area carga/descarga (I -L-F-2)
Uso Industrial Logistico ferroviario
Sup: 17.665,78 m²
Parcela 1.1 (I -L-F-2)
Uso Industrial Logistico ferroviario
Sup: 18.066 m²
Sup. Aparcamiento Inter. 627 m²
Parcela 4.2 (I -L-F-3)
Uso Industrial Logistico
Sup: 6.172 m²
Sup. Max. Edificable 4.008,55 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 214 m²
Parcela 4.1 (I-4)
Uso Industrial Logistico
Sup: 13.661 m²
Sup. Max. Edificable 10.538,8 m²
Aparcamiento Inter. Minimo . 474 m²
Aparcamiento en viales
Sup: 6.056 m²
ESKALA / ESCALA 1:3.000

1. Trenbide Terminal Logistikoa (amaituta)

- **Trenbide konexioa** (eginda).

Europar Elkarteak kofinantziatuta
Garraio Sare Transeuroparra (RTE-T)

Azalera erabilgarria guztira: 65.371 m².

750 metrorainoko tren-konposizioak operatzeko trenbide konexioa dauka, nazioarteko zabalerara egokitu daitezken iberiar zabaleraz.

TELOF	Ezaugarriak
Instalazioak	• Karga eta deskargarako trenbide 2 (600 m eta 650 m) • Trenbide mango 1 (600 m) • Hartu/bidaltzeko trenbide 1 (750 m) • Biltegiratzeko azalera = 30.000 m² • Karga/deskarga + hartu/bidaltzeko azalera = 17.000 m² + 12.400 m²

- **Merkantzia kargatu eta deskargatzeko aldea eta sarbideak** (urbanizazioan. Amaiera: 2017)

  Azalera erabilgarria guztira: 59.424 m².

1. Terminal Logística Ferroviaria (finalizada)

- **Conexión ferroviaria** (realizada).

Cofinanciado por la Unión Europea
Red Transeuropea de Transporte (RTE-T)

Superficie total disponible: 65.371 m².

Dispone de conexión ferroviaria para operar composiciones de trenes de hasta 750 metros con ancho ibérico adaptable a ancho internacional.

TELOF	Características
Instalaciones	• 2 vías de carga y descarga (600 m y 650 m) • 1 vía mango (600 m) • 1 vía de recepción/expedición (750 m) • Superficie almacenamiento = 30.000 m² • Superficie de carga/descarga + recepción/ expedición = 17.000 m² + 12.400 m²

- **Zona de carga y descarga de mercancía, y accesos** (en urbanización. Fin: 2017)

  Superficie total disponible: 59.424 m².

2. Edukiontzi eta ohiko merkantziarako alde logistikoa (ondorengo garapena)

- Azalera erabilgarria guztira: 58.744 m^2.
- Merkantziaren kudeaketa eta maneiua.
- Lursailak salmentan eta alokairuan. Lursailen gutxienezko azalera: 4.000 m^2.

3. Logistika-industria aldeak (ondorengo garapena)

- Azalera erabilgarria guztira: 75.689 m^2.
- Transitarioak, enpresa-parkeak, banaketa enpresa handien logistika biltegiak, industria erabilerako biltegiak (siderurgikoa), industria arina eta ertaina (kontsumo-ondasunak, ehunak, osagarriak, nekazaritzako elikagaiak).
- Lursailak salmentan eta alokairuan.

2. Área logística para contenedores y mercancía general (desarrollo posterior)

- Superficie total disponible: 58.744 m^2.
- Gestión y manejo de mercancía.
- Parcelas en venta y en régimen de alquiler. Superficie mínima de parcela: 4.000 m^2.

3. Áreas logístico-industriales (desarrollo posterior)

- Superficie total disponible: 75.689 m^2.
- Transitarias, parques empresariales, almacenes logísticos de grandes empresas de distribución, almacenes de uso industrial (siderúrgico), industria ligera y media (bienes de consumo, textil, componentes, agroalimentaria).
- Parcelas en venta y en régimen de alquiler.

Bilboko Portuaren abantailak

- Atlantiar korridorearen zentru intermodal eta logistiko nagusia eta Amerika eta Ipar Europa arteko trafikoa sartzeko atea.
- Edozein mota eta tamainuko ontziak har ditzake sakonera murrizketarik gabe.
- Mota guztietako trafikoentzako terminalak, biltegiak eta zerbitzuak dauzka: energi-gaiak, siderometalurgikoak, nekazaritza-abeltzaintzakoak eta elikagaiak, ibilgailuak, kimikoak, eraikuntza-gaiak, mineralak, ongarriak edo garraio bereziak.
- Bere itsas-eskaintza handiak mundo osoko 900 portuekin konektatzen ditu.
- Merkataritza elektronikoa: lehiatila bakarra, prozedura operatiboak erreztu eta hobetzeko.
- Errepidez eta trenbidezko sarbide arinak eta errezak Iberiar Penintsula osoarekin eta Frantziaren hegoaldearekin.

Ventajas del Puerto de Bilbao

- Principal centro intermodal y logístico del corredor Atlántico, y puerta de entrada del tráfico entre América y el Norte de Europa.
- Puede recibir buques de cualquier tipo y tamaño sin restricción de calado.
- Cuenta con terminales, almacenes y servicios para todo tipo de tráficos: productos energéticos, siderometalúrgicos, agro-ganadero y alimentario, vehículos, químicos, materiales de construcción, minerales, abonos o transportes especiales.
- Su amplia oferta marítima le conecta a 900 puertos de todo el mundo.
- Comercio electrónico: ventanilla única electrónica para la simplificación y mejora de procesos operativos.
- Rápidos y fáciles accesos por carretera y ferrocarril con toda la Península Ibérica y el sur de Francia.

Bilbao, portu bizia, malgua eta bezeroaren zerbitzura

Bilbao, un puerto ágil, flexible y al servicio del cliente

Bilbao PORT

Bilboko Portuaren Agintaritza
Autoridad Portuaria de Bilbao
Bulego nagusiak • Hedapeneko kaiak
Oficinas generales • Muelles ampliación
48980 Santurtzi (Bizkaia)
Tel. + 34 94 487 12 00
comercial@bilbaoport.eus
www.bilbaoport.eus

EMAS

ISO9001 · ISO14001
OHSAS 18001